GRENSEKOMITEEN
VÄRMLAND - ØSTFOLD

STRATEGI FOR UTVIKLING AV DET SENTRALE SKANDINAVISKE GRENSEOMRÅDET BASERT PÅ ANBEFALINGER FRA EU-PROSJEKTET TENTACLE

Grensekomiteens årsmøte 21. mai 2019, samlet på Thon Hotell Slottsparken i Oslo, slutter seg til anbefalingen fra EU-prosjektet TENTACLE om en utviklingsstrategi i 5 punkter.

OVERORDNET MÅL:
Effektiv, moderne infrastruktur og klimavennlig offentlig transport, som kobler Det Sentrale Skandinaviske Grenseområdet med de skandinaviske hovedstedene og med Scan-Med korridoren, som grunnlaget for bærekraftig vekst og en mer integrert region på tvers av riksgrensen.

DEL 1: TILKNYTNINGEN TIL DET TRANSEUROPEISKE TRANSPORTNETTVERKET (TEN-T)
Hele Oslo-Stockholmskorridoren skal inn som en prioritert korridor (CNC) ved neste rullering av TEN-T, som en del av Scan-Med korridoren.

- Lobbyarbeid overfor EU, nasjonalforsamlinger og departementer, Nordisk Råd og regionale myndigheter
- Vise til hvilke muligheter som korridorutviklingen gir for Europa og for Norden, for økonomisk vekst, klima og miljø.

DEL 2: VEIER
Fortsette lobbyarbeidet for utvikling av E18 mellom Oslo og Stockholm slik at den kan betjene behov for godstransport, kollektiv persontransport og private biler.

- Fullføre E18 mellom Oslo og Østfold med 4 filer
- Øke kapasiteten på E18 gjennom Värmland med 4 filer hele veien
- Etablere flere ladestasjoner for elbiler og fasiliteter for elsykler
- Bedre samband mellom veisystemene, spesielt mellom E18 og E6, inkludert «Ring 4» over Oslofjorden og mellom Østfold og Romerike (Mysen-Lillestrøm etc.)

DEL 3: STATLIGE KONVENSJONELLE JERNBANER
Arbeide for nye investeringer på dagens konvensjonelle jernbaner for å bedre forbindelsene mellom Norge og Sverige.

- Forbedre banen mellom Halden og Trollhättan, ny tunnel Halden-Kornsjø og dobbeltspor til Trollhättan.
- Forbedre forbindelsen mellom Oslo-Kongsvinger og Värmland
- Knytte Kongsvingerbanen til Hovedbanen og Gardermobanen nord for Lillestrøm
- Nytt dobbeltspor Ski-Mysen og ny bane over grensen til Arvika, via Ørje og Töcksfors.
- Utforske muligheter for å delfinansiere investeringene med klimaavgift.

DEL 4: HØYHASTIGHETSBANE OSLO-STOCKHOLM/GØTEBORG/KØBENHAVN

Arbeide for etablering av et høyhastighetsnett i det Sentrale Skandinavia

- Videreføre studier for HH-baner mellom hovedstedene og de største byene
- Utforske alternative finansieringsmuligheter utenfor statsbudsjettet
- Samarbeide med private og offentlige aktører for realisering av HH-baner
- Arbeide for en jernbaneforbindelse over Oslofjorden for å skape mer bærekraftig transport, vekst og utvikling i hele Osloregionen

DEL 5: MILJØ, REGIONAL OG URBAN UTVIKLING

Med moderne jernbaner skapes 1 timers-regionen, hvor 3,5 millioner mennesker kan nå Oslo sentrum på under 1 time, med effektive og miljøvennlige transportløsninger.

Nye veier, baner, stasjoner og logistikkområder vil påvirke arealbruk, byutvikling og miljø på begge sider av grensen. Kommunene må planlegge for parkering, for sykler og gående, boliger, skoler og service med nærhet til stasjonsområder. Dette krever medvirkning fra ulike forvaltningsnivåer, fra private og organisasjoner. Interreg og andre programmer kan være med å finansiere plan- og utviklingsprosjekter på tvers av Riksgrensen.

Hensynet til klima og miljø og en forventet stor befolkningsvekst innenfor Det Nordiske Triangelet framtvinger flere og bedre jernbaneforbindelser over den svensk-norske grensen og mellom de skandinaviske hovedstedene. Utvikling av denne regionen som en viktig del av det europeiske transportsystemet TEN-T legges til grunn. Den regionale og urbane utviklingen må planlegges i et slikt «nytt» perspektiv.

ANSVAR FOR GJENNOMFØRING AV STRATEGIEN

- Grensekomiteen Värmland-Østfold er hovedansvarlig for implementering av strategien, i samspill med kommuner, regioner, nasjonale myndigheter og internasjonale organer.

- Organisasjoner og private aktører er viktige medspillere for å finne fram til alternative finansieringsløsninger for bygging av ny infrastruktur. Sammen med andre TENTacle partnere vil Grensekomiteen følge opp prosjektets resultater og utforske mulighetene videre.

- For å realisere visjonen om høyhastighetsbaner, må man tenke finansiering utenfor statsbudsjettet. Det vil skape mange arbeidsplasser og gi store muligheter for næringslivet. I dette arbeidet oppfordres banker og andre finansmiljøer, industrielle aktører og entreprenører til å være med og investere både i utviklingsarbeidet og i implementeringen, i et offentlig og privat samarbeid.

Grensekomiteen Värmland-Østfold
Vangsveien 10, 1803 Askim
www.varmost.net