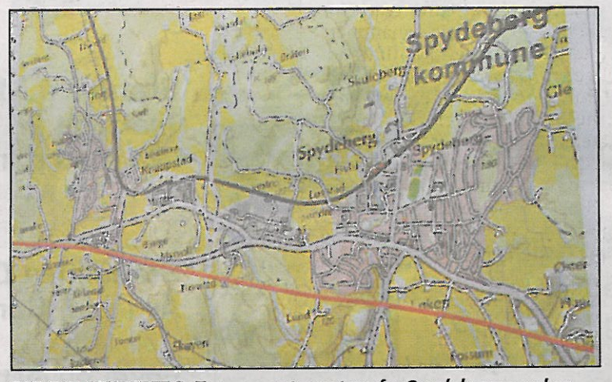
Har satt lyntog på IØ-k

Vi kan få tre stoppesteder på en ny tverrforbindelse mellom

FAKTA

Togmøte i Askim

- Torsdagens togmøte i Askim var i regi av Grensekomiteen for Indre Østfold og Wermland.
- Deutsche Bahn er hyret inn som uavhengig utreder av lyntog i Norge, samtidig med at Jernbaneverket har den offisielle utredningen på oppdrag fra Stortinget.



SØR FOR SPYDEBERG: *Traseen er tegnet sør for Spydeberg, med en mulig stasjon i grenseområdet mellom Hobøl og Knapstad.*

DELT TRASÉ: *Gjennom Askim er det tegnet en delt trasé, der togene som skal sta*

Lyntog gjennom Indre Østfold er fullt mulig, mener tysk jernbaneaktør.

Torsdag kunne Jørg Westermann og Thor Bjørlo fra Norsk Bane – en samarbeidspartner til Deutsche Bahn – vise på kartet hvor en mulig trasé for lyntog kan gå gjennom Indre Østfold.

Indre Østfold er ifølge de to et meget aktuelt område for en trasé som binder sammen Oslo og Stockholm. Den tyske jernbanegiganten utreder en jernbane med hastighet på inntil 300 kilometer i timen.

– En mulig trasé

Traseen krysser Hobøldalen mellom Elvestad og Tomter, deretter går den sør for Spydeberg sentrum. Lyntoget farer over Glomma mellom Fossum og Smålenene bru.

I Askim deler sporet seg. Det ene sporet går rett frem i tunnel under blokkene ved Grøtvedt. Det andre tar turen ned til eksisterende jernbanespor.

I Mysen kommer toget susende inn nord for kornsiloen, følger i grove trekk Smedgaten, men bøyer litt av mot Hegginbygningene, før det går videre østover mot Hærland.

Toget krysser Rødenessjøen der den er smalest, det vil si et lite stykke nord for Ørje. Deretter treffer toglinjen noenlunde Töcksfors, før det bærer videre mot Karlstad og Stockholm.

Og om noen skulle være i tvil: Med et lyntog er Askim bare kvarteret unna Oslo.

– Tre eller fire IØ-stans

Den tyske utrederen har plassert traseen med hensyn til bosetting, naturforhold, men også med hensyn til høydeforskjeller. For skal du kjøre tog så fort, må kurver og motbakker knapt være merkbare.

Og selv om det skal gå fort, er det fullt mulig å etablere tre eller fire stoppesteder i Indre Østfold. Både Hobøl/Spydeberg, Askim, Mysen og kanskje Ørje er aktuelle stasjoner. Hver stopp stjeler fire minutter, men ifølge Jørg Westermann vil et lyntog få så mange passasjerer at det kan kjøres flere tog i timen.

Og ingen av togene trenger å stoppe på mer enn ett sted i Indre Østfold. Det første stopper i Spydeberg, det andre i Askim, det tredje i Mysen. Dermed blir reisen mellom hovedstedene kjapp likevel, samtidig som alle langs traseen får glede av lyntoget.

ENGASJERT: *Jørg Westermann har stor tro på at høyhastighetstog har fremtiden for seg.*

Thor Bjørlo advarer mot å tro at lyntog ikke lar seg forene med et ordentlig intercity-tilbud:

– Dessverre er det skapt en myte om at Norge må velge mellom lyntog eller intercity-tilbud. Sannheten er at to slike behov er fullt mulig å kombinere. Regjeringen sier også at alle nye jernbaner skal inngå i et høyhastighetsnett.

TROND EIVIND NILSEN
trond-eivind.nilsen@smaalenene.no
915 12 078

smaalenene.no

Vinnere av billetter

Følgende av våre faste abonnenter har vunnet 2 billetter hver til NORGESPREMIEREN PÅ JUL I BLÅFJELL på Festiviteten kino i Mysen fredag 18. november:

Per-Arne Dahl, Mysen
Freddy Mentzoni, Askim
Bjørn Tore Lilleng, Mysen
Per Øyvind Alvim, Mysen
Linda Buckholm, Eidsberg

Billettene må hentes på servicetorget i Eidsberg kommune.
Vi gratulerer de heldige vinnerne og håper dere får en fin opplevelse på kino!

Smaalenenes Avis

For flere gode høsttilbud se vår hjemmeside!

UKENS KUPP

Ståltermos «MIDNIGHT»
1 liter.

BEST I TEST
THERMOS
UTROLIG PRIS i uke 46

Før 249,-
NÅ 129.-

Vi har butikker i:
DRAMMEN Tlf 32 83 43 30 · HORTEN Tlf 33 04 54 99
DRØBAK Tlf 64 93 43 41 · LARVIK Tlf 33 12 58 50
TØNSBERG Tlf 33 31 27 90
HOLMESTRAND Tlf 33 05 08 87

DAG's MARKED AS
www.dagsmarked.no