



GRENSEKOMITÉEN
VÄRMLAND-ØSTFOLD

Årsrapport
Årsregnskap
2016



Grensekomiteen møtte infrastrukturminister
Anna Johansson i Stockholm 9. Februar 2016

1. Grensekomiteens formål

I vedtektene fra 1. juni 2012 heter det i §1:

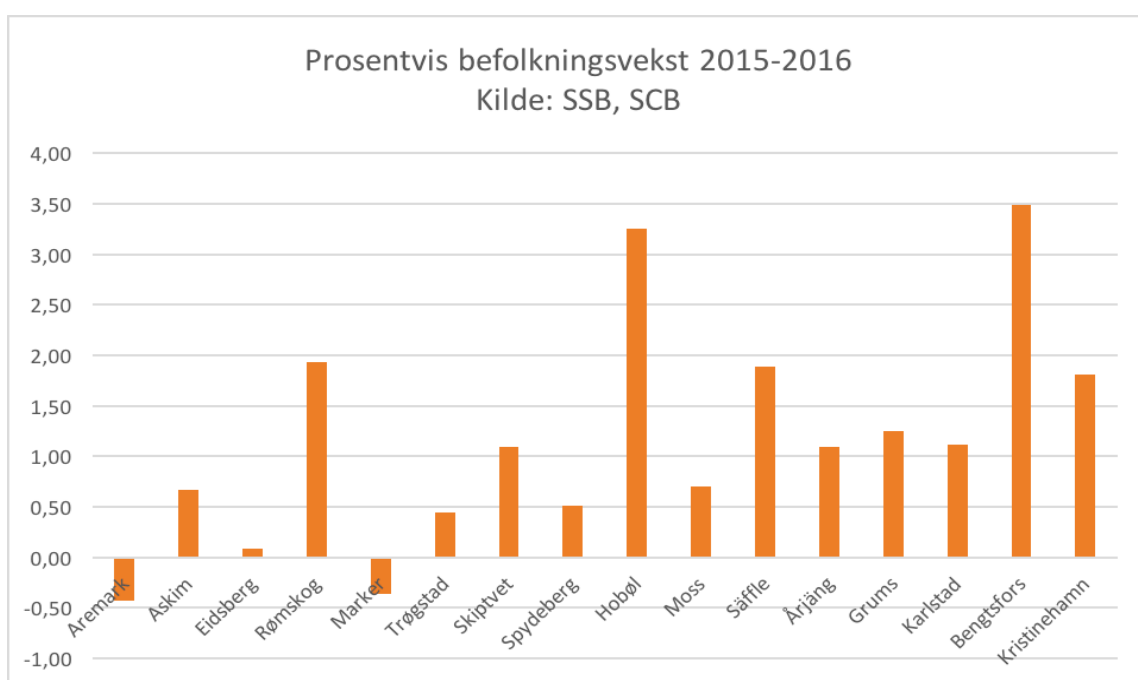
«Grensekomiteen Värmland-Østfold er et organ for løpende kontakt og samarbeid mellom de kommuner som inngår i grenseregionen. Grensekomiteens generelle oppgave er å fremme og aktivt medvirke til et samarbeid over grensen med særlig vekt på infrastruktur, informasjon og nedbygging av grensebarrierer. I tillegg er samarbeid innen helsevesen, næringsliv og kompetanse-utvikling prioriterte områder. Komiteen skal initiere, utrede og koordinere prosjekter som er av interesse for grensekommunene. Komiteen kan ellers ta opp oppgaver som den anser hensiktsmessig for et samarbeid i regionen.»

2. Grensekomiteen medlemmer og geografiske område

Komiteens geografiske virkeområde er aksene Oslo–Karlstad-Stockholm, med hovedvekt på kommuner i Østfold og Värmland. Kommuner i Akershus og Västra Götaland kan bli medlemmer etter søknad til styret. Grensekomiteen hadde i 2016 følgende medlemmer:

Norske medlemmer	Innbyggere 01.01.2005	Innbyggere 01.01.2016	Innbyggere 01.01.2017	Areal km ²
Aremark	1 466	1 404	1 398	321
Askim	12 909	15 615	15 720	69
Eidsberg	9 194	11 396	11 406	236
Rømskog	652	672	685	183
Marker	3 344	3 610	3 597	413
Trøgstad	4 792	5 343	5 367	205
Skiptvet	3 149	3 742	3 783	102
Spydeberg	4 290	5 736	5 765	142
Hobøl	3 965	5 382	5 557	141
Moss	25 239	32 182	32 407	63
SUM kommuner	69 000	85082	85 685	1 875
Østfold fylke	239 382	289 867	292 893	4 183

Svenske medlemmer	Innbyggere 31.12.2005	Innbyggere 31.12.2015	Innbyggere 31.12.2016	Areal km ²
Säffle	16 080	15 343	15 633	1 221
Årjäng	9 800	9 850	9 958	1 420
Grums	9 408	8 951	9 063	386
Karlstad	82 096	89 204	90 198	1 165
Bengtstors	10 225	9 605	9 940	889
Kristinehamn	23 899	24 232	24 671	1 392
SUM kommuner	151 508	157 185	159 463	6 473
Värmlands län	273 288	275 904	279 334	19 371



3. Årsmøte 2016

Årsmøtet ble arrangert i Kristinehamn på Statt Hotell, den 24 mai. Møtet ble lagt opp i samarbeid med Interreg prosjektet TENTACLE som hadde kick-off-konferanse på samme sted den 23. Mai.

Den 20. Oktober ble det arrangert ekstraordinært årsmøte i Årjäng hvor nye medlemsavgifter ble fastsatt. Satsene hadde ikke vært justert siden etableringen i 1990. Nå ble en delt modell etablert med et fast tilskudd og et innbyggerrelatert tilskudd på 0,50 NOK per innbygger. Dessuten ble et nytt medlem tatt inn i budsjettet fra 2017, Våler kommune i Østfold.

Samlet sett medførte dette at medlemsbidraget økte med 174.000 kroner fra 270.000 til 444.000 kroner fra og med 2017.

4. Grensekomiteens styre

I vedtektenes §2 heter det:

«Styret skal bestå av 8 medlemmer som er ansvarlig for Grensekomiteens virksomhet, 4 fra Norge og 4 fra Sverige. Leder har dobbeltstemme(utslagsröst).»

Styret har siden 1. januar 2016 hatt følgende sammensetning:

Medlem	Styrerepresentant
Årjängs kommun	Daniel Schützer (Styreleder fra 19. mai 2015)
Østfold Fylkeskommune	Håvard W. Osflaten med Elin Tvete som personlig vara
Askim kommune	Thor Hals
Marker kommune	Kjersti N. Nilsen
Spydeberg kommune	Petter Schou
Karlstad kommun	Monika Bubholtz(etter Maria Frisk)
Säffle kommun	Karin Täppers
Bengtstors kommun	Per Jonsson
Ersättare	Vara-styrerepresentant
Eidsberg kommune	Erik Unaas
Trøgstad kommune	Ole-Andre Myhrvold
Moss kommune	Bjørn Angell
Rømskog kommune	Tore-Håkon Ramberg
Grums kommun	Tore Ingman
Kristinehamns kommun	Bjarne Olsson
Årjängs kommun	Lars Gustavsson
Bengtstors kommun	Therese Karlsson

Styrets medlemmer har i forskjellige sammenhenger representert komiteen og det norsk-svenske samarbeidet. Styret hadde møte i Stockholm 9. Februar 2016 og møtte der både Riksdagsrepresentanter og Infrastrukturminister Anna Johansson. Styret hadde også møte i Oslo 18. April og møtte der representanter for Østfoldbenken på Stortinget. 1. September hadde styret møte på Ås campus for NMBU, og møtte en rekke faglige og administrative representanter fra universitetet med rektor i spissen.

5. Grensekomiteens arbeidsutvalg

Det er vedtektsfestet at komiteen skal ha et arbeidsutvalg med ansvar for den løpende driften av komiteen som fra og med 2015 er registrert i det norske Enhetsregisteret som Foreningen Grensekomiteen Värmland-Østfold. I 2016 har AU hatt følgende sammensetning:

Leder:	Daniel Schützer
Nestleder:	Kjersti N. Nilsen
Sekretær:	Alf S. Johansen

Arbeidsutvalget møtte 26. Juni i Ørje for å gjennomgå økonomirutiner og prosjektrelaterte ansettelser. Der møtte Svend Harald Klavestad fra Indre Østfold Kommunerevisjon og regnskapsfører Hallgeir Hovland. Det ble også gjort en avtale med Årjängs kommun om økonomi relatert til gjennomføring av Interregprosjektet Unionsleden. Arbeidsutvalget har forøvrig arbeidet vi via epost og telefon for å ta stilling til aktuelle saker og forberede styremøter og andre møter.

6. Andre politiske organer

Nasjonale kontaktpersoner	
Sveriges Riksdag	Gunilla Svantorp
Det Norske Storting	Line Henriette Hjemdal
Valberedning Sverige	
Bengtsfors kommun	Per Eriksson
Grums kommun	Birgit Stuesson
Valgkomite Norge	
Rømskog kommune	Kari Pettersen
Moss kommune	Bjørn Angell

7. Grensekomiteens sekretariat

Alf S. Johansen har vært sekretariatsleder for Grensekomiteen siden 2010. Regnskapsfører har vært Hallgeir Hovland i Regnskapsbua AS, senere BDO Norge. Revisor har vært Indre Østfold Kommunerevisjon ved Svend Harald Klavestad.

Sekretariatets ressursbruk har i flere år ligget på 450 fakturerte timer per år. Herunder beregnes 100 timer som avsatt til informasjonsarbeid, inklusive oppdatering av hjemmeside. Det ble fakturert 330 timer i 2016.

8. Grensekomiteens aktiviteter 2016

Komiteen har arbeidet i henhold til vedtekter og vedtatt handlingsplan 2016-2018 med målsettinger og budsjett.

Målsettinger for 2016-2018

Nordisk samarbeid

1. Delta i det nordiske samarbeidsprogrammet og i de aktiviteter som initieres fra Nordisk Ministerråd, ut fra relevans, kapasitet og muligheter.

Transport

2. Visjonen om en "grønn og effektiv nordisk korridor" gjennom Østfold og Värmland skal holdes levende. Transportløsninger skal være effektive og baseres på ambisiøse klimamål.
3. Presse på for å forsere E18 utbyggingen gjennom Østfold og Follo og Töcksfors – Karlstad
4. Jobbe for bedre kollektivtransport langs E18 som knytter Värmland og Dalsland bedre sammen med Østfold og Osloregionen.
5. Arbeide for å få utredet og realisert en moderne dobbeltsporet jernbaneforbindelse Oslo-Stockholm med maksimum reisetid på 2t40min, som flerbruksbane for persontrafikk og gods, hvor rundt 15 stasjoner betjenes min. hver time (6-8 stopp per avgang).
6. Arbeide for å styrke det nordiske transportsamarbeidet som synkroniserer planer og identifiserer «missing links» i hele Norden og som kobler Skandinavia på Ten-T på en effektiv måte. Komiteen vil jobbe for at mer gods- og persontrafikk må



overføres fra vei og lufttransport til jernbane og sjø. Prosjektet «Tentacle» er et verktøy i denne sammenhengen.

Reiseliv og opplevelser

7. Reiseliv skal stå sentralt i grensekomiteens arbeid med vekt på utvikling av opplevelser og grenselandets spesielle historie, herunder Unionsleden Moss-Karlstad.

Informasjon

8. Promotering av regionen gjennom bruk av Internett og andre media er viktig. Grensekomiteen ønsker å støtte prosjekter og initiativ for å fremme kunnskap og informasjon om regionen.

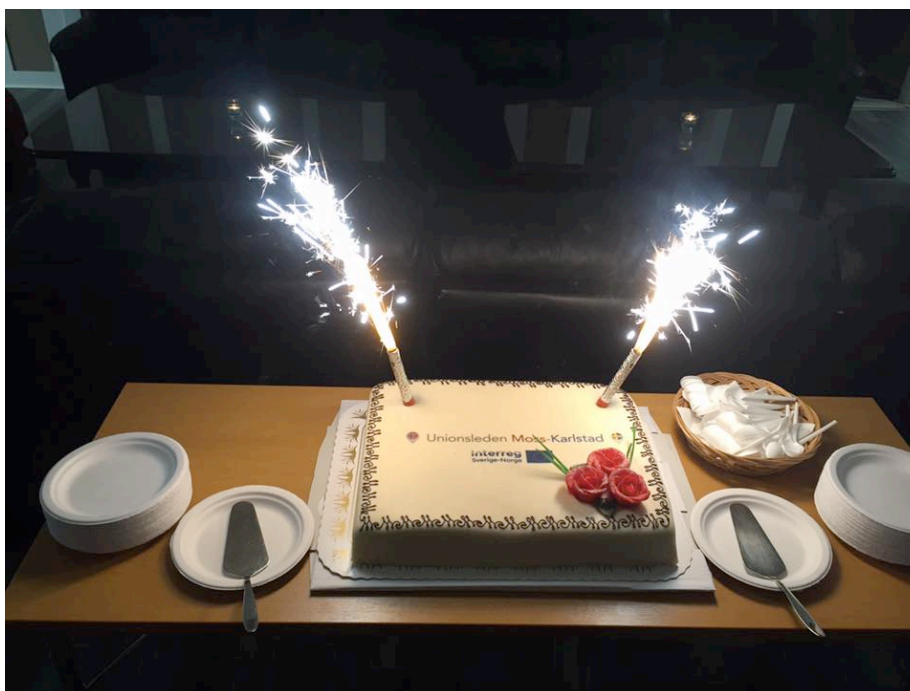
Politikk og samarbeid

9. Opprettholde gode kontakter mellom lokale/regionale myndigheter og offentlige institusjoner for å redusere grensehinder, forenkle samarbeid og bedre kunne utnytte felles ressurser og regionens potensiale.
10. «Politikk i Grenseland» videreføres med sikte på å styrke kontakten og samarbeidet over grensen mellom politikere og politisk engasjerte med et spesielt fokus på neste generasjon.

Følgende aktiviteter nevnes spesielt for 2016

UNIONSLEDEN MOSS-KARLSTAD

Prosjektet kom endelig igang for alvor da søknaden om støttet ble innvilget av Interreg Sverige-Norge. 10 av grensekomiteens kommuner er partnere i prosjektet, som også støttes økonomisk av Østfold Fylkeskommune og Region Värmland. Prosjektet hadde sin kick-off konferanse i Moss 13. Desember. Høsten gikk med til å rigge prosjektet med prosjektledelse og prosjektgruppe og forberede innkjøp av eksperthjelp med videre. I styringsgruppa sitter det 2 politikere fra kommune, Erik Unaas og Per Jonsson. De andre representerer reiselivsaktører.



U

Unionsleden Moss-Karlstad

OSLO

Unionsleden Moss-Karlstad binder sammen unionshistoriske (1814-1905) steder i Norge og Sverige men har også mer å tilby.

Gårdsregionen, som strækker sig fra Vänerhavet i øst till Oslofjorden i vest, är omgäven av skog, sjöar, åkrar och kanneler. Titusen går genom öppna landskap med moderna jordbruk, blomstrande företagslivet och terraplaner mellan och i de vackra landskapen under vägen. Här i hjärtat av Skandinavien finns en rik matkultur att utforska på caféer, restauranger och mysiga övernattningsutvalen. Kombinera cykelturen med andra aktiviteter som fiske, paddling, klättring och fotografiering, eller passa på att bara vara.

När av stillhet och frid i ett fredligt hörna av världen.

FAKTA	
Distans	290 km
Höjdhöjland, låning	1400 m Nödd: 1370
Markbeläggning	Parkett/parkett grus

TENTACLE

TENTACLE har gjennomført en rekke internasjonale møter og konferanser og kick-off for "Central Scandinavian Borderland" ble avholdt 23. mai i Kristinehamn i forbindelse med grensekomiteens årsmøte. Møtet samlet rundt 30 deltakere fra kommuner og regioner langs Oslo-Stockholm-aksen og dessuten en rekke aktører som er tilknyttet

næringsliv og organisasjoner. Prosjektet er et strategisk EU-prosjekt som ser på utviklingen av multimodale transportstrukturer i Norden og Europa knyttet opp mot det europeiske transportnettverket TEN-T. Østfold og Värmland er sentrale både for gods- og passasjertransport. Målsettingen med del-prosjektet som grensekomiteen arbeider med er å utvikle en grenseregional vekst-strategi basert på en modernisert transportstruktur. I dette arbeidet samarbeides det med Nordisk Råd, med andre grensekomiteer og med ulike nasjonale myndigheter. Deltakelse i ÅVS-arbeidet Oslo-Stockholm er også en del av dette bildet.

Nya Wermlands Tidningen 2016-07-18

DEBATT: Transportkorridorer

Nu startar vi TENTacle

Målet är en arbetsmarknadsregion från Oslo till Örebro, att Karlstad och Örebro via Kristinehamn och Karlskoga blir tvillingstäder som ömsesidigt utvecklar varandra samt att land- och sjöförbindelserna till Göteborg utvecklas, skriver Leif Lendrup och Urban Hermansson.

EU satsar 250 miljarder kronor 2014-2020 i medfinansiering av transportkorridorer genom Europa. Det handlar om järnväg, sjöfart, vägar och flygplatser och programmet heter TEN-T. Målet är snabba

Europa. TEN-T omfattar nio korridorer. Den längsta går genom hela Europa från Skandinavien till Malta. I Skandinavien saknas sträckorna Örebro-Oslo och Karlstad-Östfold i TEN-T. Det är våra "missing links". Karlstad och Värmland är således utanför TEN-T, vilket självklart är en stor nackdel med tanke på möjligheterna till medfinansiering av infrastruktur. Därför har vi på eget initiativ engagerat oss för att komma med i projektet TENTacle.

TENTacle engagerar 23 organisationer i nio länder runt Östersjön och syftar till att flytta fram Östersjölandernas position

Blekinge, Skåne och Örebro aktiva medlemmar i TENTacle.

Vi har nu startat Transnorden i Sverige för att genomföra vår del av TENTacle. Transnorden är en politiskt oberoende tankesmedja som tar fram fakta och förslag. Vi är inte lobbyister.

Transnordens uppgift i TENTacle i samarbete med Gränskommittén Värmland-Östfold är att skapa förslag som kan medverka i utvecklingen av Karlstadsregionen och därmed bidra till motiveringen att få med "missing links" i TEN-T. Målet är en arbetsmarknadsregion från Oslo till Örebro, att Karlstad och Örebro via Kristine-

varandra samt att land- och sjöförbindelserna till Göteborg utvecklas. Att vara med i TENTacle är dessutom att ingå i en internationell gemenskap som ger framtida mervärde.

Att "missing links" inte finns med i TEN-T kan säkert ha sin förklaring i en svag utveckling i Karlstadsregionen och Värmland jämfört med andra regioner. För 40 år sedan var Karlstad och Umeå lika stora. Idag är Umeå 35 procent större. Växjö och Karlstad är lika stora. År 1975 var Växjö 14 procent mindre än Karlstad. Befolknings-

in- och utflyttning från Värmlands andra kommuner. Sedan 1975 utgör pensionärer 45 procent av befolkningstökningen i Karlstad. Staden måste bli en motor för att Värmlands stagnation ska brytas och Karlstad inte bli en pensionsstad. Denna förändring är nödvändig om "missing links" ska bli en del av TEN-T.

Läs mer om TENTacle på vår Facebookgrupp Transnorden i gruppen och även i Transnorden i Sverige - media kanliggare.se. Följ oss också på tentacle.eu

Leif Lendrup

Høyhastighetsutredningen Oslo-Stockholm

Utredningsarbeidet koordineres av grensekomiteen Värmland-Østfold. Selve utredningsarbeidet gjennomføres av Norsk Bane AS i samarbeid med de enkelt kommuner langs korridoren. I 2016 har mye arbeid gått med til å utrede banen gjennom Mälardalen på strekningen Örebro-Arboga-Västerås-Enköping og på sørsiden av Mälaren via Kungsör og Eskilstuna. Mange kommuner har lagt banestrekningen inn i sine oversiktsplaner. Andre har ikke påbegynt dette arbeidet. Ettersom finansiering kommer på plass etterhvert som arbeidet skrider fram så er det fortsatt litt igjen før hele strekningen er ferdig utredet. Parallelt med utredningen diskuteres modeller for finansiering og drift, markeds-potensiale etc. "TenkGrønnBane2025" har vært en aktiv samarbeidspartner i dette arbeidet.





Grensemuligheter

Prosjektet Grensemuligheter er et annet Interregprosjekt som Grensakomiteen også er observatør i. Svinesundskomiteen er mer aktivt med som partner og vi har lovet å backe litt opp på de aktiviteter som vi kan være med på. Kick-off var på Morokulien i November (bildet). Prosjektledere er Länsstyrelsen Värmland, Gränsetjänsten Norge-Sverige og Hedmark Fylkeskommune.



Nordisk samarbeid

Under det finske formannskapet kom det et sterkere signal fra Nordisk Ministerråd at alle de 14 nordiske grensekomiteene som mottar støtte fra NMR skal delta aktivt i gjennomføringen av det nordiske samarbeidsprogrammet. Sekretariatet deltok på et møte i Helsinki i April hvor ny finansieringsmodell ble diskutert. Nordisk Grensekonferanse på Tanum ble arrangert i regi av Svinesundskomiteen. Grensekomiteen Värmland-Østfold ble der involvert i 2 nordiske arbeidsgrupper, den ene som er rettet mot utvikling av nordiske transportstrategier. Den andre med tema bærekraftige byer. Disse arbeidsgruppene gir mulighet for å fremme regionens interesser og gir kontaktflate mot nasjonale myndigheter og Nordisk Råd. Arbeidsgruppene kom ikke igang i 2016, men vil fortsette sitt arbeid de nærmeste årene. Det kan også ligge noe ekstra finansiering fra NMR til dette arbeidet etterhvert.

E 18

2016 var et bra år for de som liker å se nye motorveier bli bygget, åpnet og tatt i bruk. I november ble ny strekning åpnet mellom Knapstad og Retvet(fylkesgrensen mot Akershus) og reisetiden til Oslo ytterligere forkortet med rundt 5 minutter.



Neste strekning som blir ferdig er mellom Ørje og Riksgrensen. Arbeidet der har pågått i hele 2016 og Ørje har vært en eneste stor byggeplass. På svensk side pågår det utbygging vest for Karlstad. Og det diskuteres behov for oppgraderinger gjennom

Årjäng og Säffle uten at spaden ennå er stukket i jorden.



Grensekomiteen har i 2016 skrevet brev til Samferdselsministeren i Norge for å presse på for å få E18 Retvet-Vinterbro(16 km) inn i Nasjonal Transportplan og statsbudsjettet. Flere andre har også trykket på og det ser ut til at denne saken kan bli realisert i løpet av 2020-tallet.

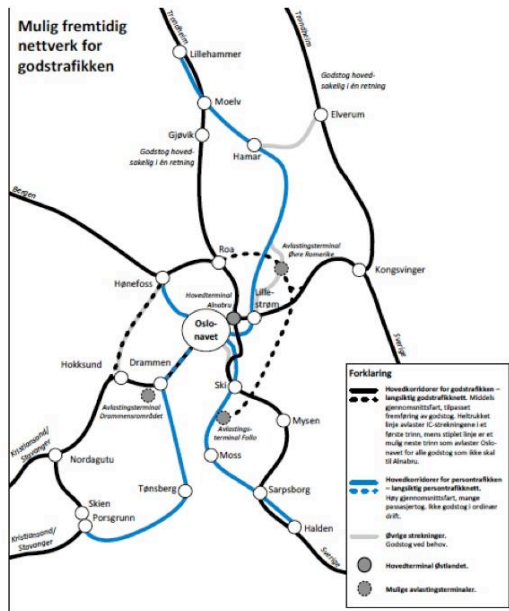
Østre Linje Ski-Mysen

En rekke løsninger rundt Østre Linje har vært diskutert. Påkobling til Follobanen er en gjenganger som også har blitt løftet opp i forarbeidene til Nasjonal Transportplan 2018-2029. Det er ved utgangen av 2016 ennå ingen gode framtidsløsninger som er sikret, men den midlertidige oppdateringen av stasjoner begynner etterhvert å fungere. Det var mye frustrasjon blant pendlere i 2016. Buss for tog ble hyppig benyttet.

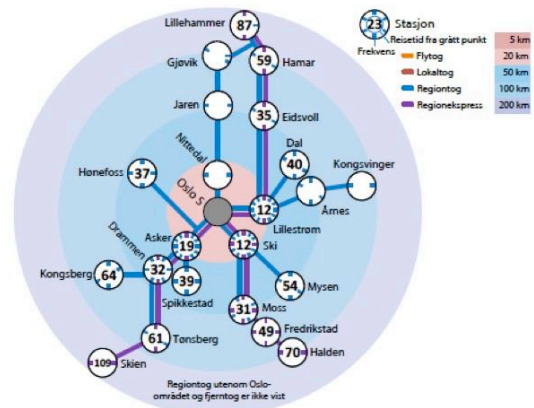
I Jernbanestrategien (vedlegg 5 til NTP) er man tydelig på at dobbeltspor til Mysen må etableres for å få til en robust godsløsning og for å sikre 8 togavganger i timen til Moss



og 4 til Fredrikstad. Derfor er mange løsninger på tegnebrettet. I dette ligger det muligheter for å få til en moderne bane til Mysen og eventuelt videre østover over grensen til Sverige.



Figur 3-1: Mulig fremtidig nettverk godstrafikken på Østlandet.



Figur 2-2: Det langsiktige målbildet for regiontogtilbudet på Østlandet

9. Grensekomiteens økonomi

Som det framgår nedenfor fikk komiteen i 2016 et positivt resultat etter driftsresultat finansposter på **kr 349.660,79**. Grensekomiteen har tilfredsstillende likviditet og egenkapital på **kr. 520.515,79** ved årets slutt og samlet gjeld på **kr. 69.489,13**. Styret mener at det gir godt grunnlag for fortsatt drift.

På kostnadssiden har betaling for sekretariats-tjenesten blitt redusert fra 450 til 330 timer i 2016. Det medfører en sekretariatsfunksjon på rundt 7 timer/uke. Denne funksjonen går til den daglige driften inklusive diverse forberedelser, kontorarbeid, økonomistyring, deltakelse og oppfølging av møter, informasjon og konferanser. Det er naturlig å gå tilbake til minimum det nivået som man tidligere hadde når økonomien tillater det.

Daglig drift ble i 2016 holdt på et absolutt minimum. Det har vist seg fra tidligere år at tidsressursen ikke er tilstrekkelig for å dekke prosjektutvikling, herunder deltakelse i tidkrevende søknadsprosesser. Grunnen til at man likevel har fått til mye utadrettet arbeid i 2016 skyldes synergieffekter med igangsatte prosjekter, ikke minst TENTACLE prosjektet.

Grensekomiteen Värmland-Østfold

Resultatrapport

Pr. dato: 31/12-2016 Periode: 12

Konto	Tekst	Denne periode	Hittil i år	100% 100%	Denne periode i år	Hittil i år
Klasse 3 :Driftsinntekter						
3111	Østfold fylkeskommune	0,00	65 000,00	0,00%	0,00	65 000,00
3113	Årjäng kommun	0,00	30 000,00	0,00%	0,00	27 972,00
3115	Grums kommun	0,00	10 000,00	0,00%	0,00	10 000,00
3116	Säffle kommun	0,00	10 000,00	0,00%	0,00	10 000,00
3117	Eidsberg kommune	0,00	11 500,00	0,00%	0,00	11 500,00
3118	Skiptvet kommune	0,00	4 500,00	0,00%	0,00	4 500,00
3119	Askim kommune	0,00	15 000,00	0,00%	0,00	15 000,00
3120	Marker kommune	0,00	4 500,00	0,00%	0,00	4 500,00
3121	Aremark kommune	0,00	2 500,00	0,00%	0,00	2 500,00
3122	Rømskog kommune	0,00	2 000,00	0,00%	0,00	2 000,00
3123	Trøgstad kommune	0,00	6 000,00	0,00%	0,00	6 000,00
3124	Kristinehamns kommun	0,00	10 000,00	0,00%	0,00	0,00
3126	Karlstad kommun	0,00	10 000,00	0,00%	0,00	10 000,00
3128	Moss kommune	0,00	8 000,00	0,00%	0,00	8 000,00
3134	Region Värmland	0,00	60 000,00	0,00%	0,00	60 000,00
3136	Spydeberg kommune	0,00	6 000,00	0,00%	0,00	6 000,00
3141	Hobøl kommune	0,00	5 500,00	0,00%	0,00	5 500,00
3146	Bengtstors kommun	0,00	10 000,00	0,00%	0,00	10 000,00
3148	Nordisk Ministerråd	0,00	735 833,85	0,00%	0,00	668 416,90
3149	HH Fase 2	-10 000,00	906 977,20	0,00%	0,00	0,00
3151	Unionsleden	439 000,00	495 250,00	0,00%	0,00	0,00
	* Sum salgsinntekter	429 000,00	2 408 561,05	100,00%	0,00	926 888,90
Klasse 4 : Varekostnad						
	** Bruttofortjeneste	429 000,00	2 408 561,05	100,00%	0,00	926 888,90
Klasse 5 : Lønnskostnad						
5001	Lønn	-110 426,80	-276 676,80	-11,49%	0,00	0,00
5092	Feriepenger	-13 459,98	-33 409,98	-1,39%	0,00	0,00
5390	Trekkpliktig bilgodtgjørelse	-878,40	-878,40	-0,04%	0,00	0,00
5401	Arbeidsgiveravgift	-15 694,04	-39 135,29	-1,62%	0,00	0,00
5405	Arbg avg påløpte feriepenger	-1 897,86	-4 710,80	-0,20%	0,00	0,00
	* Sum kontoklasse 5	-142 357,08	-354 811,27	-14,73%	0,00	0,00
	** Sum lønn og sosiale kostnader	-142 357,08	-354 811,27	-14,73%	0,00	0,00
Klasse 6 og 7 : Andre driftskostnader						
6701	Revisjonshonorar	0,00	-3 750,00	-0,16%	0,00	-3 750,00
6705	Honorar regnskapsføring	-2 056,25	-32 855,25	-1,36%	0,00	-29 200,00
6760	Sekretariatstjenester	110 390,63	-218 082,78	-9,05%	19 785,03	-462 130,46
6761	Informasjonstjenester web publikasjoner	-125 015,63	-125 015,63	-5,19%	0,00	-121 725,16
6771	HH prosjektet Oslo-Stockholm	-764 319,70	-816 822,70	-33,91%	-50 000,00	-127 227,57
6772	TenkGrønnBane2025	0,00	0,00	0,00%	-3 371,80	-10 529,75
6777	Politikk i Grenseland	0,00	0,00	0,00%	0,00	-178 936,75
6778	Reiseliv i Grenseland	0,00	-8 625,00	-0,36%	0,00	0,00
6779	Unionsleden	-122 979,51	-297 764,77	-12,36%	0,00	-3 163,47
6780	Tentacle	-16 002,31	-132 710,52	-5,51%	0,00	-6 309,92
6810	Kontor data og utstyr	14 625,00	-2 738,65	-0,11%	-1 335,00	-15 960,00
	* Sum kontoklasse 6	-905 357,77	-1 638 365,30	-68,02%	-34 921,77	-958 933,08
7100	Bilgodtgjørelse oppg pl	-12 378,40	-12 378,40	-0,51%	0,00	0,00
7140	Møter kurs konferanser	-10 502,86	-48 348,62	-2,01%	-60 072,67	-118 302,02
7420	Kontingenter	0,00	-5 000,00	-0,21%	-5 000,00	-5 000,00
7770	Bankgebyrer og valuta	-147,50	-1 855,00	-0,08%	-170,00	-185,50
7798	Annen driftskostnad	0,84	-388,16	-0,02%	0,00	-128,37
	* Sum kontoklasse 7	-23 027,92	-67 970,18	-2,82%	-65 242,67	-123 615,89
	** Sum andre driftskostnader	-928 385,69	-1 706 335,48	-70,84%	-100 164,44	-1 082 548,97
	*** Driftsresultat	-641 742,77	347 414,30	14,42%	-100 164,44	-155 660,07

Side: 1 Dato: 12.4.2017 Tid: 1:35 PM

Grensekomiteen Värmland-Østfold

Resultatrapport

Pr. dato: 31/12-2016 Periode: 12

Konto	Tekst	Denne periode	Hittil i år	100% 100%	Denne periode i fjor	Hittil i fjor
8051	Renteinntekt bank	758,33	758,33	0,03%	783,55	905,14
8060	Valutagevinst (agio)	0,00	1 889,00	0,07%	0,00	0,00
8160	Valutatap (disagio)	0,00	-200,84	-0,01%	0,00	-28,78
	* Netto finansposter	758,33	2 246,49	0,09%	783,55	876,36
****	RESULTAT	-640 984,44	349 660,79	14,52%	-99 380,89	-154 783,71

Grensekomiteen Värmland-Østfold

Balanse

Pr. dato: 31/12-2016 Periode: 12

Konto	Tekst	Saldo pr. 1.1	Denne periode	Hittil i år	Hittil i fjor
Anleggsmidler					
Omløpsmidler					
1580	Säffle kommun	30 000,00	0,00	0,00	30 000,00
1583	Årjäng kommun	60 000,00	0,00	60 000,00	60 000,00
1593	Bengtfors kommun	10 000,00	-10 000,00	0,00	10 000,00
1597	Karlskoga kommun	0,00	0,00	0,00	-88 474,00
1922	1100.42.90708 folio Askim Sparebank	3 905,15	79 264,50	142 518,82	3 905,15
1923	1100.42.90722 kapitalkonto Askim Sparebank	75 412,65	-749 618,57	217 368,78	75 412,65
1925	1100.45.24359 folio Askim Sparebank	0,00	130 698,76	176 193,71	0,00
1950	1100.45.24367 skattetrekkskonto Askim Sparebank	0,00	-21 840,00	13 195,00	0,00
	* Sum omløpsmidler	179 317,80	-571 495,31	609 276,31	110 843,80
****	EIENDELER	179 317,80	-571 495,31	609 276,31	110 843,80
Egenkapital					
2000	Egenkapital	-170 554,80	0,00	-170 554,80	-265 627,51
	* Egenkapital	-170 554,80	0,00	-170 554,80	-265 627,51
	* Årets resultat	0,00	640 984,44	-349 660,79	154 783,71
**	Samlet egenkapital	-170 554,80	640 984,44	-520 215,59	-110 843,80
Langsiktig gjeld					
Kortsiktig gjeld					
2400	Leverandørgjeld	-4 875,00	-2 056,25	25 843,75	0,00
2405	Leverandørgjeld (sek)	-3 888,00	0,00	0,00	0,00
2600	Forskuddstrekk	0,00	12 156,00	-31 069,00	0,00
2771	Skyldig arbeidsgiveravgift	0,00	-15 694,04	-20 136,29	0,00
2785	Påløpt arb. avg. feriepenger	0,00	-1 897,86	-4 710,80	0,00
2930	Skyldig lønn	0,00	-48 537,00	-25 578,40	0,00
2941	Skyldige feriepenger	0,00	-13 459,98	-33 409,98	0,00
	* Sum kortsiktig gjeld	-8 763,00	-69 489,13	-89 060,72	0,00
**	Samlet gjeld	-8 763,00	-69 489,13	-89 060,72	0,00
****	GJELD OG EGENKAPITAL	-179 317,80	571 495,31	-609 276,31	-110 843,80



Styret legger årsrapporten og regnskapet for 2016 fram for årsmøtet med følgende forslag til beslutning:

- 1) Årsregnskapet for 2016 godkjennes.
- 2) Årets resultat på NOK 349.660,79 legges til komiteens egenkapital.
- 3) Komiteens arbeid har ingen negative virkninger for det ytre miljøet og man arbeider etter anerkjente etiske normer og for likestilling. I styret har det vært en overvekt av menn. Det gjenspeiler representasjon i ledelsen hos komiteens medlemmer. Komiteen vil arbeide videre og forutsetning for fortsatt drift er til stede, med en akseptabel egenkapital og likviditet. Komiteen har ingen ansatte, men kjøper sekretærtjenester og andre tjenester.
- 4) Revisors beretning for 2016 tas til etterretning.
- 5) Styret gis ansvarsfrihet for 2016.

Grensekomiteen Värmland – Østfold 18.04.2016

Kjersti Nythe Nilsen (sign)	Daniel Schützer (sign)	Karin Täppers (sign)	Monika Bubholtz (sign)
--------------------------------	---------------------------	-------------------------	---------------------------

Per Jonsson (sign)	Thor Hals (sign)	Petter Schou (sign)	Håvard Wennewold Osflaten (sign)
-----------------------	---------------------	------------------------	-------------------------------------