

18. februar 2015

## E-18 MELLEBY TIL RIKSGRENSEN MÅ BYGGES UT MED 4-FELT!

*Indre Østfold Regionråd og Grensekomiteen Värmland – Østfold ber Stortinget sikre en kapasitetssterk og fremtidsrettet E18 fra Vinterbro til Sverige. Strekningen Melleby til Riksgrensen anbefales av Statens Vegvesen bygget ut med en 2-feltsløsning, og E18 gjennom Akershus og Østfold blir en blanding mellom 2, 3 og 4-felts veistandard! En snart 20-årig utbygging av E18 til mer enn 11 milliarder kroner står nå i fare for å bli en kapasitetssvak og umoderne vegstrekning. Dette kan umulig ha vært bevilgende myndigheter sin målsetting med denne store samferdselssatsing!*

- ✓ Krav til utbedring av eksisterende E18 trase mellom Hærland og Ørje, som følge av for svake trafikkvekst prognoser, muliggjør 4-felts veg på hele E18 – dette for en marginal tilleggsinvestering målt opp imot de samlede investeringer i E18 utbyggingen når denne står ferdig!
- ✓ De siste 13 år har trafikken økt med i snitt 4.5 % pr. år. Om trenden fortsetter vil det ifølge statens vegnormaler utløse krav om 4 felt om 10-15 år. Da er det svært uklokt å ikke allerede nå ta høyde for en slik utvikling. All erfaring viser at Statens Vegvesen konsekvent har undervurdert trafikkveksten på E6 og E18 gjennom Østfold de siste tiårene. Med bakgrunn i en forventet svært sterk befolkningsvekst i Norge og Sverige, og økt mobilitet over grensen, finner vi det derfor lite tillitsvekkende og ubegrunnet når Statens Vegvesen igjen "tror" at denne utviklingen ikke vil fortsette, og kaller 4-felt en overinvestering!
- ✓ En marginal tilleggsinvestering er IKKE en overinvestering, men en samfunnsøkonomisk klok beslutning for å ivareta en vegstandard som med SIKKERHET har kapasitet utover et 20-års perspektiv! Stadige omgjøringer, oppgraderinger med prosjektering, anbudsrunder og riggekostnader tar penger fra andre viktige veiprosjekter!
- ✓ E18 er landets NEST VIKIGSTE vegforbindelse til utlandet. Ca. 20 % av all internasjonal godstransport på veg til og fra Norge fraktes på E18 gjennom Østfold!
- ✓ E18 representerer en meget viktig del av transportstrukturen i Norden i et langsiktig og helhetlig perspektiv! E18 er del av «Det Nordiske triangel», den viktigste øst-vest forbindelsen i Norden og knytter Osloregionen og Stockholmsregionen sammen med Sør-Norge, Midt-Sverige, Finland, Russland og Baltikum. En sterk E18-satsning på norsk side av grensen vil inspirere Sverige til å gjøre det samme på sin side!

**Indre Østfold Regionråd**  
Erik Unaas

**Grensekomiteen Värmland – Østfold**  
Kjersti Nythe Nilsen

**Vi stiller oss bak Indre Østfold Regionråd og Grensekomiteen Värmland – Østfold:**

**Norsk-Svensk Handelskammer**  
Morten Fure

**Handelskammaren Värmland**  
Frida Johansson

**Olav Thon Gruppen**  
Olav Thon

**Nortura SA avd. Hærland**  
Kai Fjeld