

# Transport og Utvikling i Norden

Grensekomiteen Värmland-Østfold

Voksenåsen 18-19 mai 2015



GRENSEKOMITEEN  
VÄRMLAND - ØSTFOLD

# Overordnede mål

Det finnes overordnede mål for klima, miljø, transport og utvikling fra flere hold:

- \* FN
- \* EU (Hvitbok for transport 2050, Ten-T)
- \* Northern Dimension Partnership for Transport and Logistics
- \* Nordisk Råd
- \* Nasjonale planer for Sverige, Norge, Finland, Danmark og Island
- \* Andre globale aktører som Kina, Russland, USA

## China's New Shipping Frontier

How the new Northern Sea route compares to the traditional Suez Canal route

### NORTHERN SEA ROUTE

Travel time  
**35 days**  
Dangers  
**Icebergs**  
Travel window  
**July to November**  
Container-carrying vessels  
**One this year**

### SUEZ CANAL ROUTE

Travel time  
**48 days**  
Dangers  
**Access to Suez Canal under question with upheaval in Egypt**  
Travel window  
**Year-round**  
Container-carrying vessels  
**17,000 last year**

Sources: Northern Sea Route Information Office; National Snow and Ice Data Center; Cosco; Lloyd's List

The Wall Street Journal



Norden må med i de globale transportrutene!

## CHINA LAUNCHES WORLD'S LONGEST TRAIN TO SPAIN



# Oslo-Stockholm må tilbake på TEN-T kartet !





# Fra Grensekomiteens handlingsplan 2015-2017

- \* Visjonen om en ”grønn nordisk korridor” gjennom Østfold og Värmland skal holdes levende
- \* Presse på for å forsere E18 utbyggingen gjennom Østfold og Follo og Töcksfors-Karlstad, og forbedre kollektivtransporten langs E18.

# Fra Grensekomiteens handlingsplan 2015-2017

- \* Arbeide for å få utredet og realisert en flerbruks høyhastighets jernbaneforbindelse Oslo-Stockholm som flerbruksbane med et variert stoppmønster og maksimum reisetid på 3 timer.

# Fra Grensekomiteens handlingsplan 2015-2017

- \* Arbeide for å få realisert en nordisk transportplan som synkroniserer planer og identifiserer «missing links» i hele Norden og som kobler Skandinavia på Ten-T nettverket på en effektiv måte.
- \* Mer gods og persontrafikk må overføres fra vei og lufttransport til jernbane. Prosjektet «Tentacle» må sees i denne sammenhengen.

**Craigavon-Belfast-Stranraer-Carlisle-Newcastle-  
Kristiansand-Porsgrunn-Drammen-Oslo-Ås-Askim-Ørje-  
Årjäng-Karlstad-Örebro-Västerås-Stockholm-  
Mariehamn-Turku-Espo-Helsinki-Kotka-  
Vyborg-St.Petersburg**

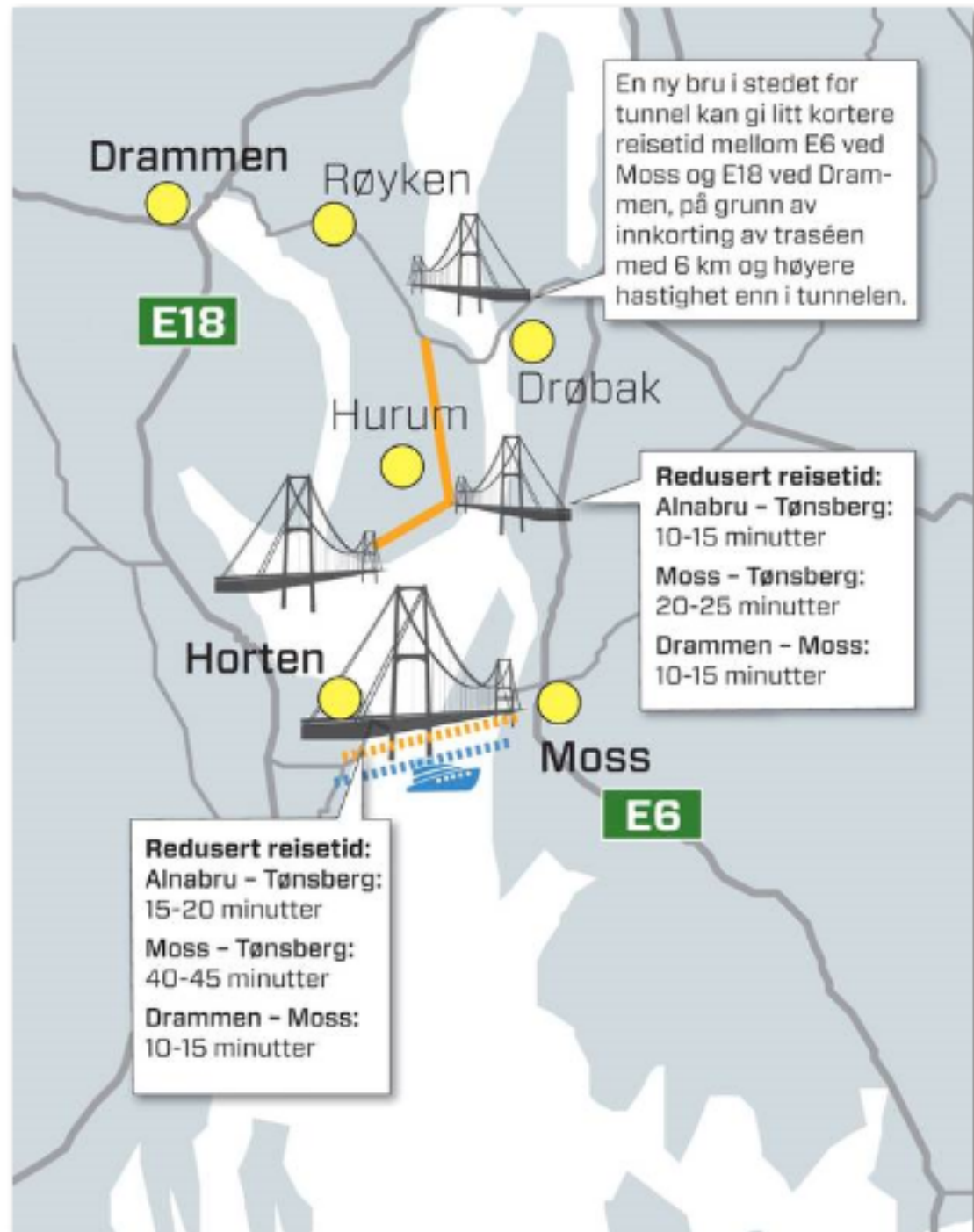


**E18**



# Oslofjord- forbindelsen må ses i et internasjonalt perspektiv

Den bør inneholde  
både vei og bane



# Multimodale løsninger gir best effekt for økonomi og miljø!





## The Nordic Growth corridor

# Pohjoinen kasvukäytävä Tukholma–Turku–Helsinki–Pietari



# CONCEPTS



MAIN CORRIDORS OF MOVEMENT AND DEVELOPMENT IN SOUTHERN FINLAND

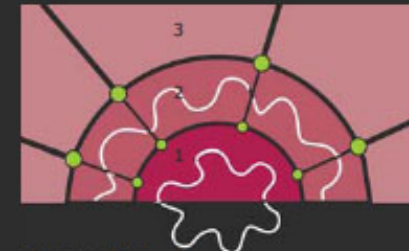
- South Finland Corridor (Stockholm - Turku - Lahti - St Petersburg)
- Lake Finland Corridor (Helsinki - Lahti - Mikkeli)
- Coast Corridor, fast passenger trains (Stockholm - Turku - Helsinki - Kotka - St Petersburg)
- Inner Finland Corridor (Helsinki - Hämeenlinna - Tampere)
- Europe Corridor (Helsinki - Tallinn/Baltic)
- Logistic Corridor (Hanko - Lohja - Hyvinkää - Mäntsälä)

## METROPOLIS ROAD HIERARCHY



ring road III ring road I

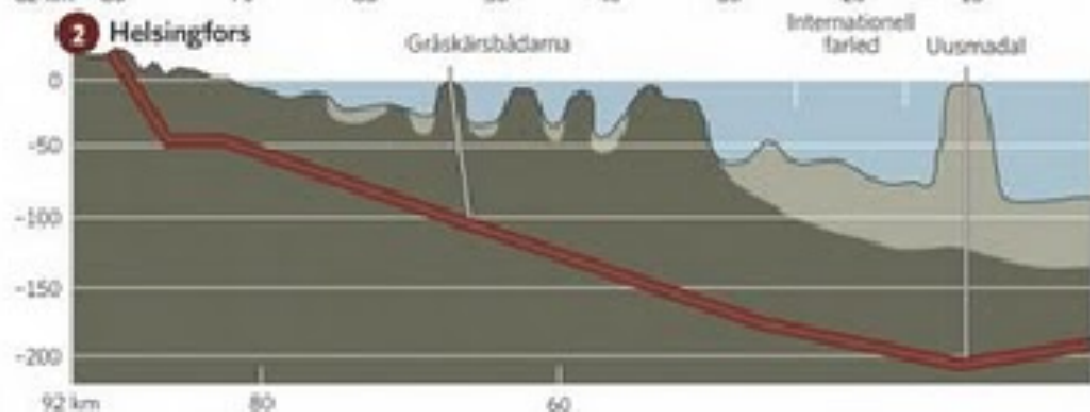
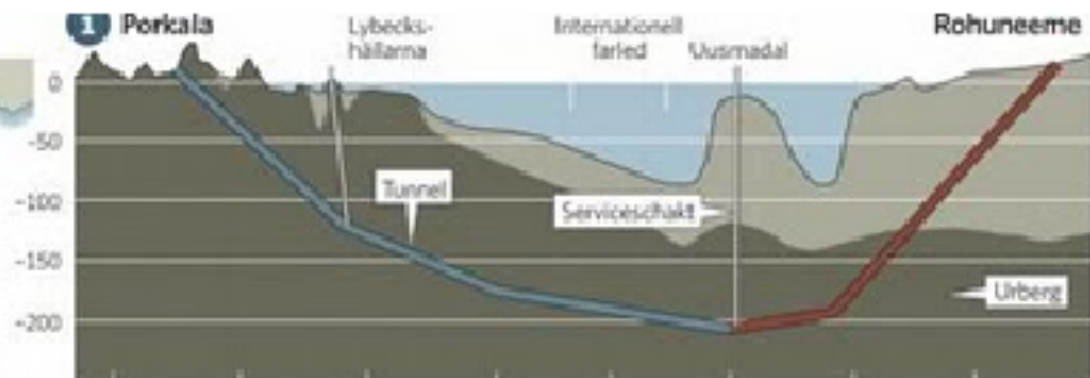
## METROPOLIS FORMS OF TRAFFIC



1. Pedestrian, bicycle, rail
2. Ecobus feeding traffic, pedestrian, bicycle, rail
3. Personalized public feeding transport, private cars, light traffic and rails



# Tunnel till Tallinn



## Berggrunden på havsbotten



## Princip för tunnelmodell



Källa: Banförvaltningscentralen, Helsinki-Tallinn rautatietunnelijohdustyön johtaja Antti Kallio

Grafik: Mikael Böbacka HSL



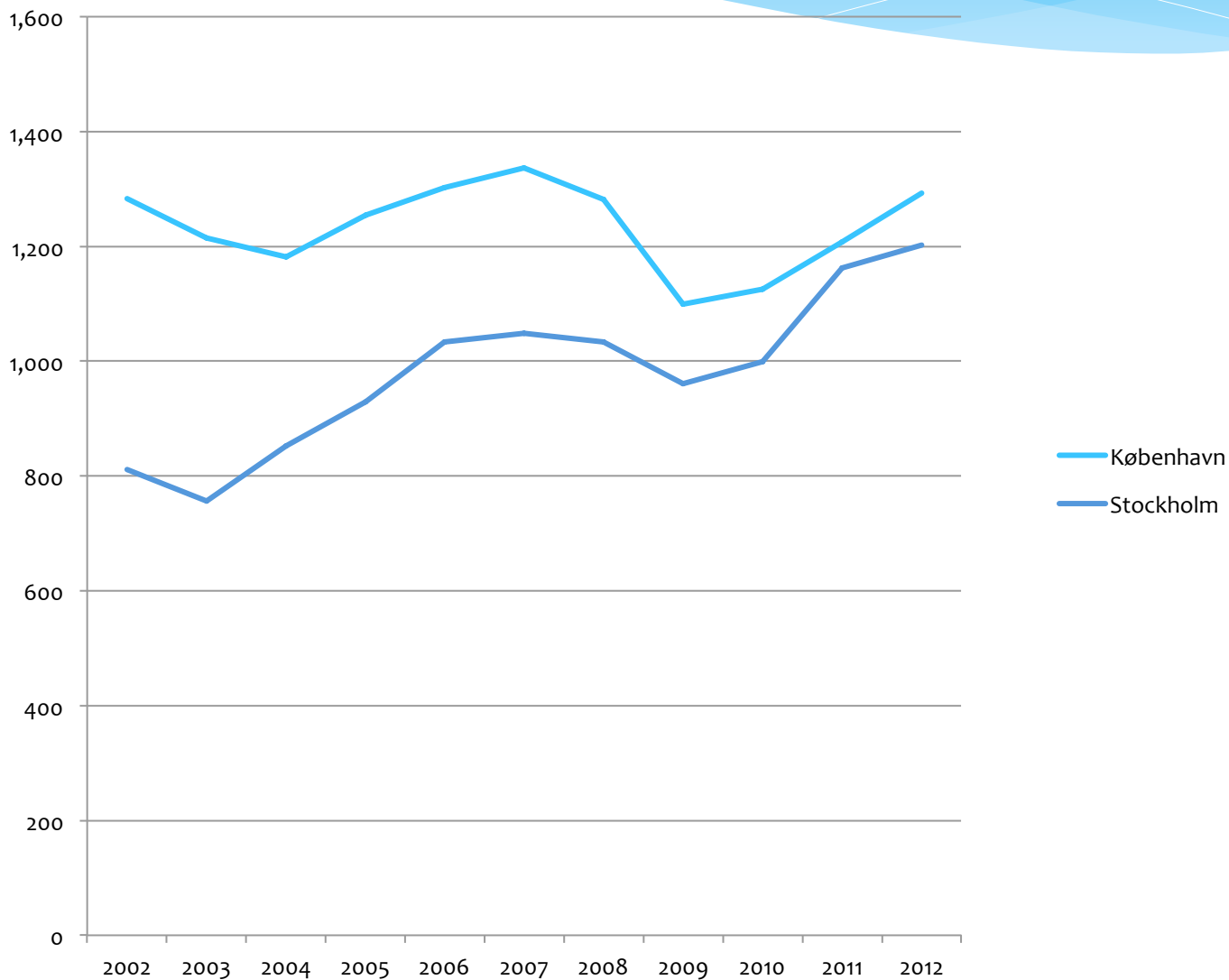
Usko Anttikoski

Memo 14 September 2007

Fixed transport connections across the Baltic from  
 Finland to Sweden and Estonia.

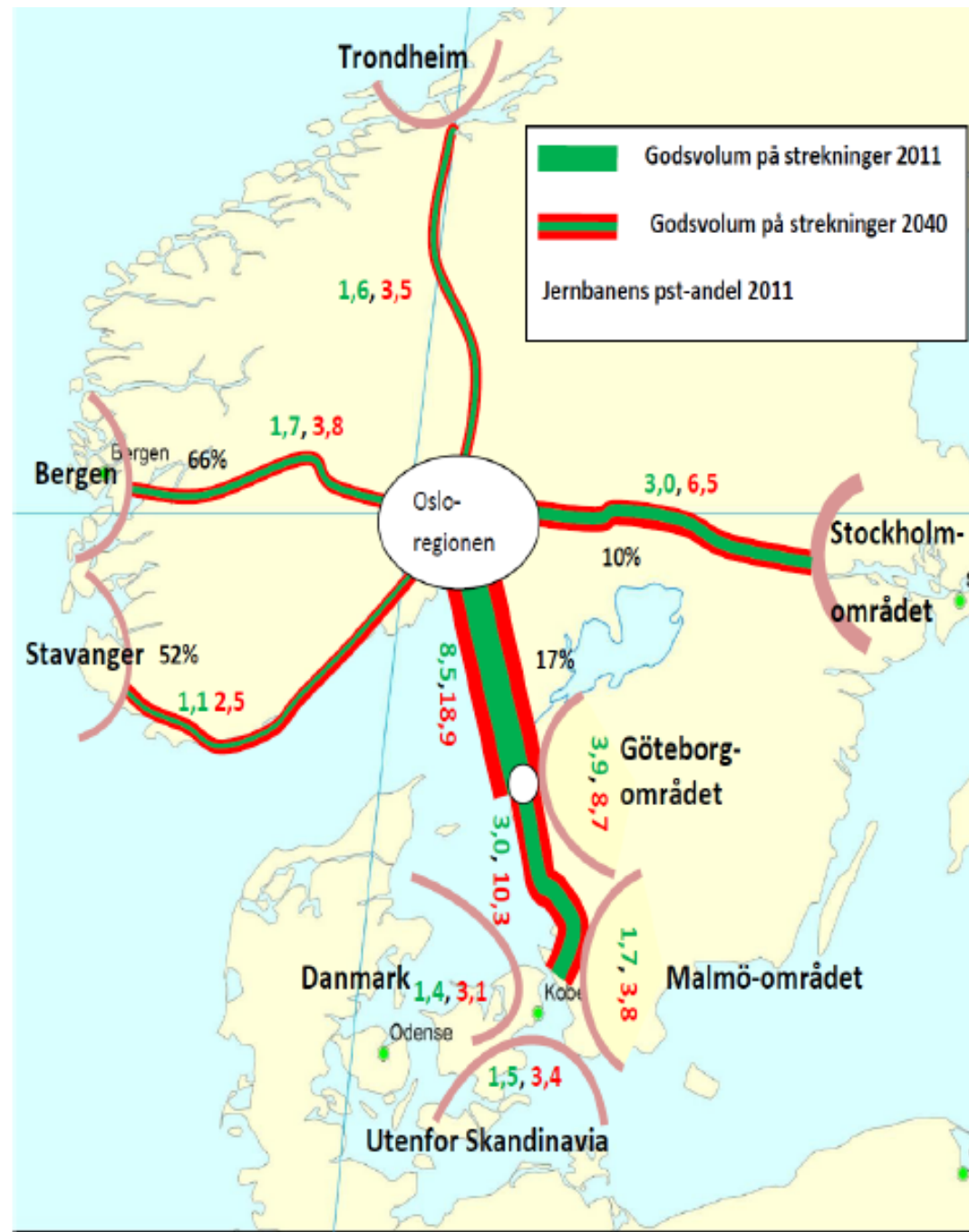
Preliminary feasibility assessment.

# Flytrafikkutviklingen Oslo-Stockholm/København, personreiser



## Store godsvolumer over grensen, lite på tog

- Stykkgodsvolumet utgjør bare en del av det totale godsvolumet
- Göteborg-Oslo har i dag ca 10% på tog og et enormt potensiale





- Grensekomiteene i Norden ønsker at det etableres en Nordisk Transportplan med et langsiktig og helhetlig perspektiv!
- Infrastrukturen må planlegges i et 100 års perspektiv og i et europeisk/globalt perspektiv .
- Nå haster det med å tenke langsiktig!



norden



GRENSEKOMITEEN  
VÄRMLAND - ØSTFOLD

# BEFOLKNINGEN FORDOBBLES PÅ 100 ÅR

## NORGE

1915: 2 483 269

2015: 5 200 000

2115: 10 400 000 ?

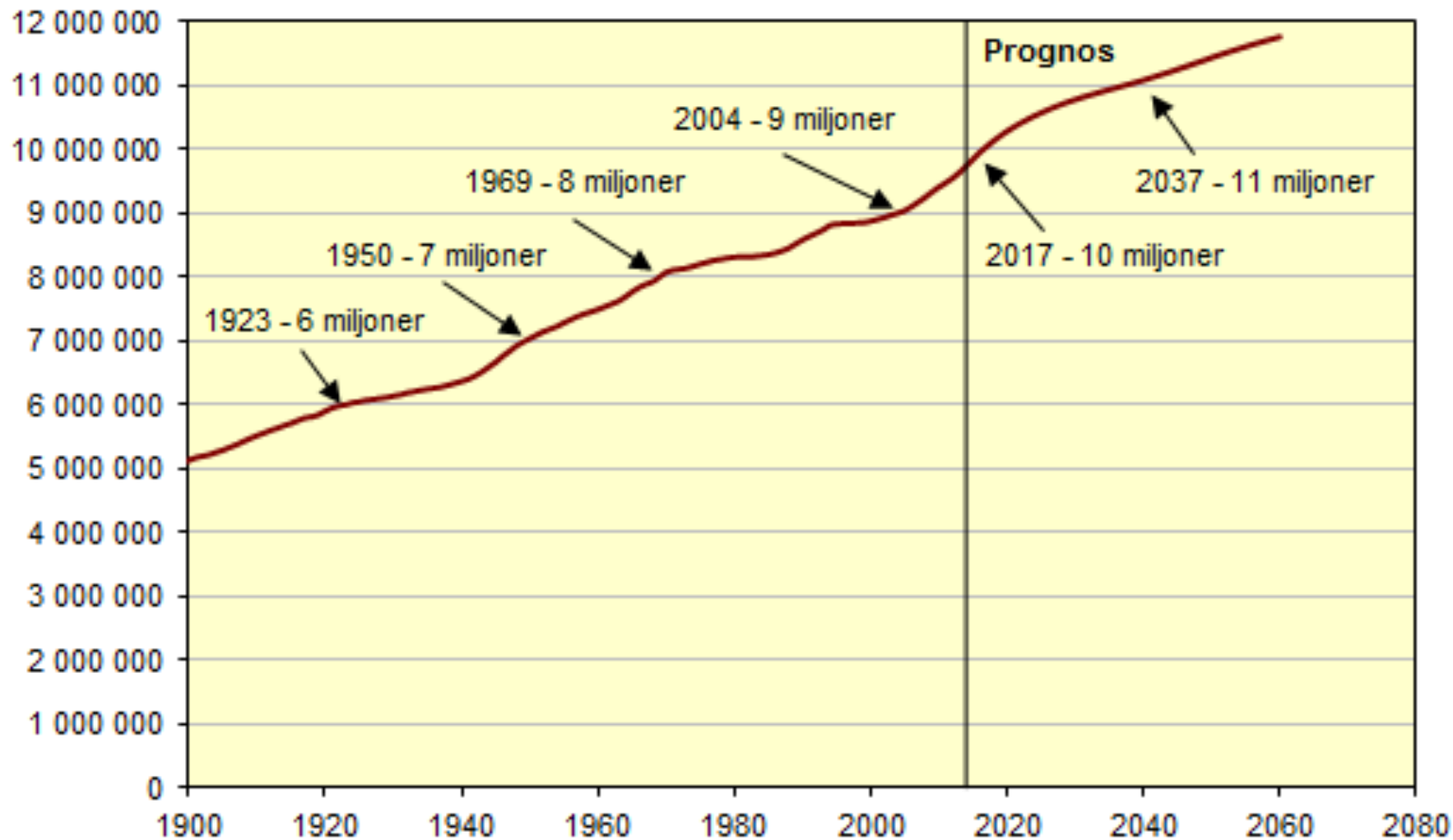
## SVERIGE

1915: 5 712 740

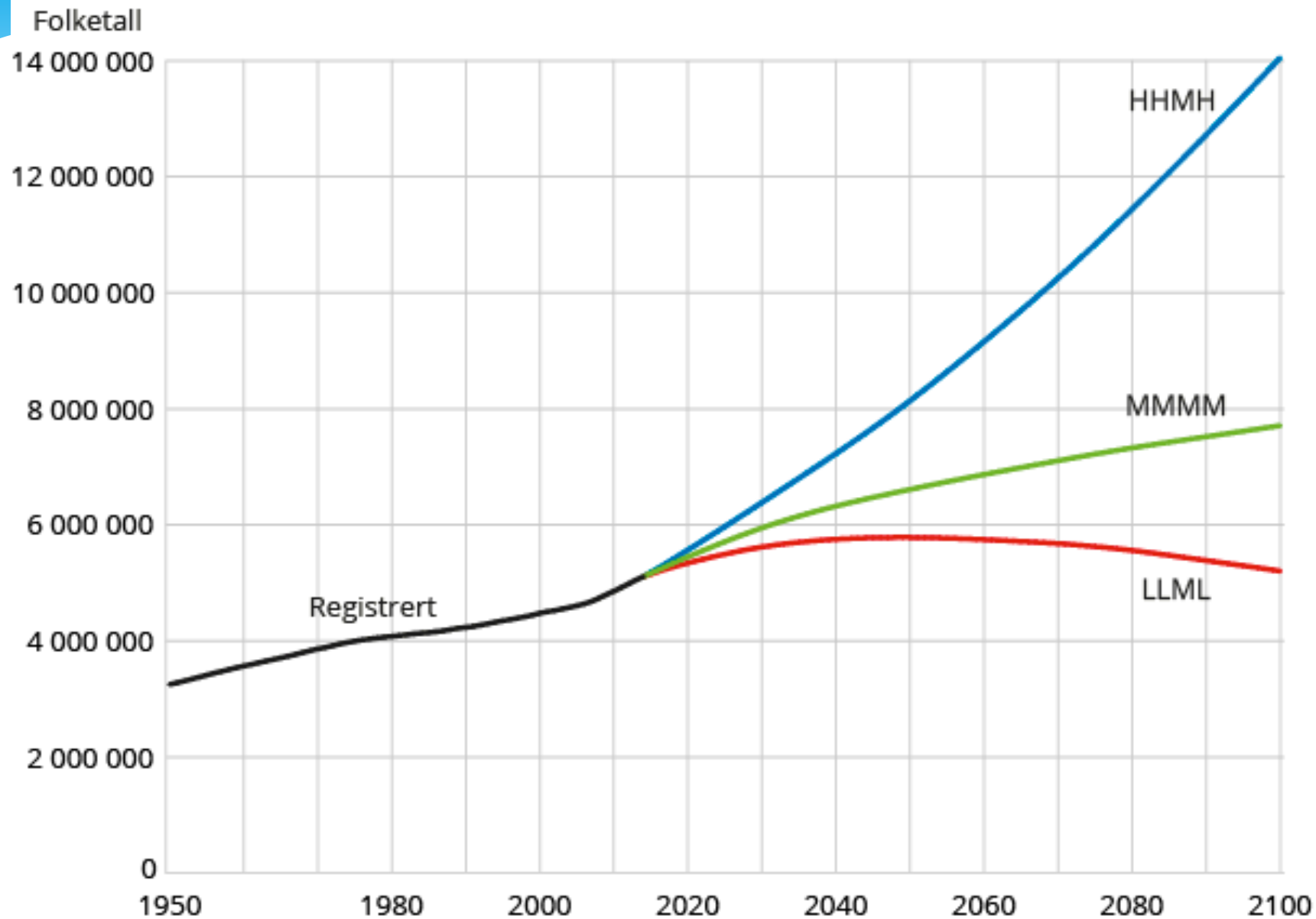
2015: 9 800 000

2115: 19 600 000 ?

# Befolkningsutveckling 1900-2013 och prognos 2014-2060



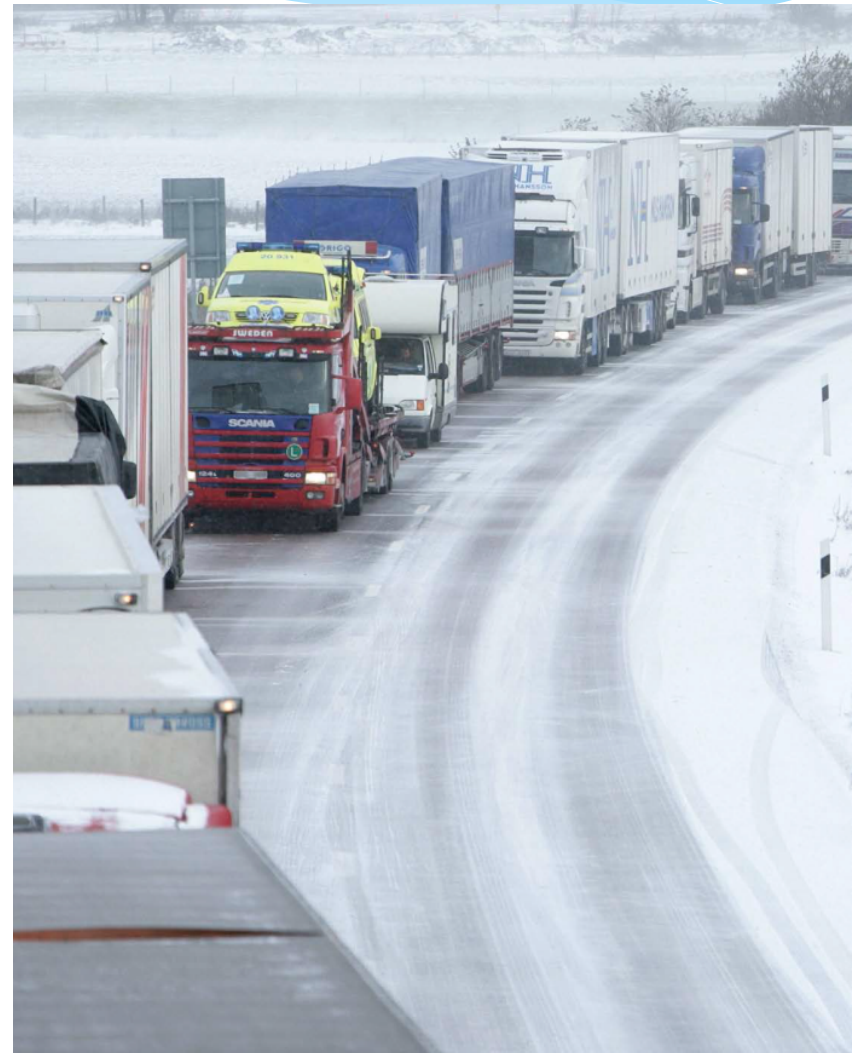
Figur 1. Folketall per 1. januar. Registrert og framskrevet i tre alternativer



Kilde: Statistisk sentralbyrå.



# Flere prosjekter og initiativ jobber for høyhastighetstog i Norden



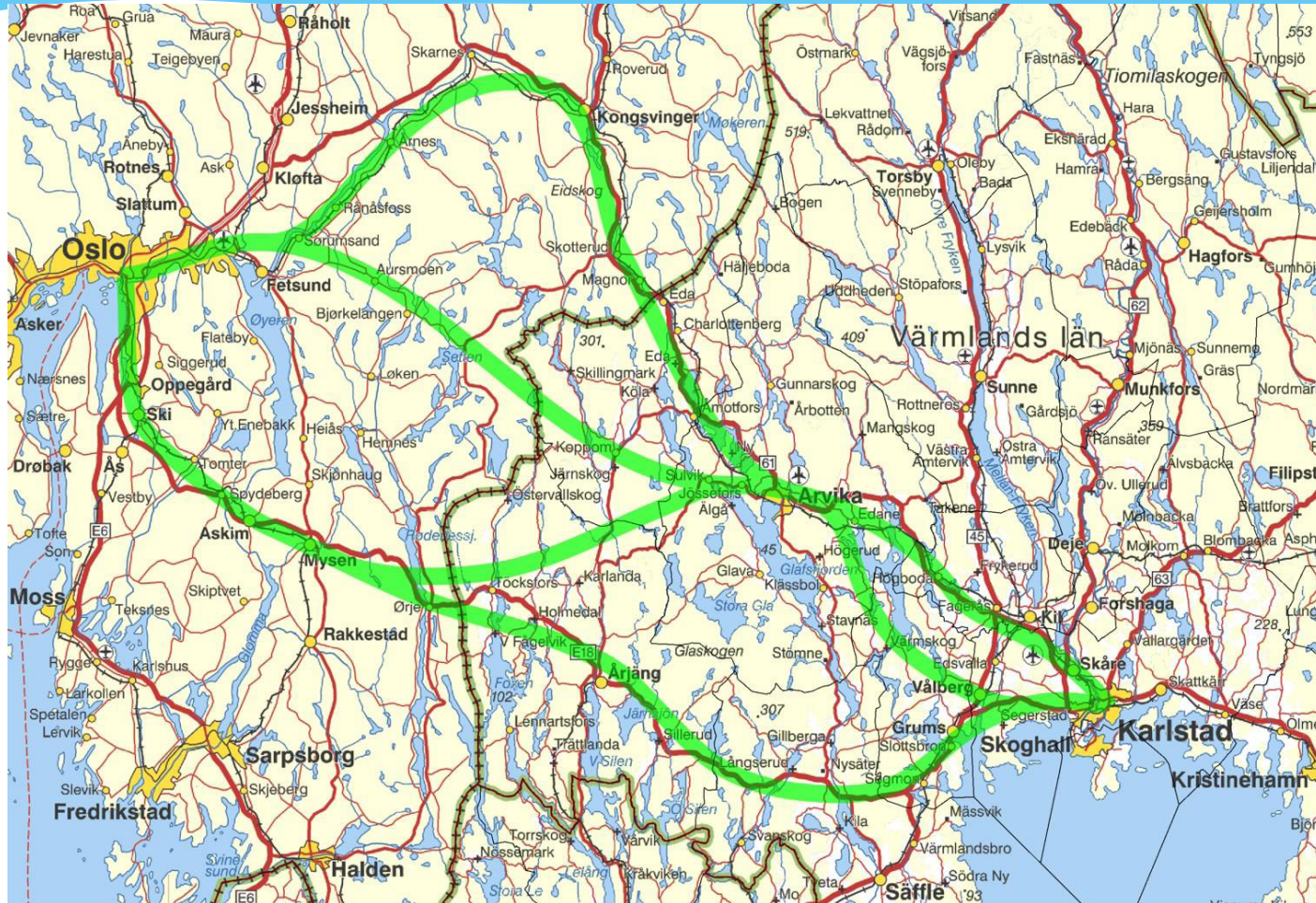
# Mulighetsstudie Oslo-Stockholm

## 2,5-3 timer

- \* Fase 1
  - \* Siling av korridorer Oslo-Karlstad
  - \* Traseutredning Ski-Riksgrensen(E18)
- \* Fase 2a
  - \* Detaljert trase Oslo-Ski
  - \* Detaljert trase Årjäng-Grums
  - \* Detaljert trase Lillestrøm –Kongsvinger-Riksgrensen
  - \* Detaljert trase Lillestrøm-Bjørkelangen-Riksgrensen
- \* Fase 2b
  - \* Detaljert trase Kristinehamn-Degersfors-Lekeberg-Karlskoga-Örebro
- \* Fase 2c
  - \* Detaljert trase Charlottenberg-Arvika-Kil-Karlstad
  - \* Detaljert trase Arboga-Stockholm



# Grensekomiteen støtter utredning av alle alternativer for HH nett med et flerbrukskonsept som inkluderer gods og persontrafikk



# Reisetider

Oslo- Stockholm: 2t 35 min. med 8 stopp

Oslo-Karlstad 1t 05min. med 4 stopp.

