

# Järnväg - lösningar på kort och lång sikt

Tomas Riste

Voxenåsen 18 maj 2015

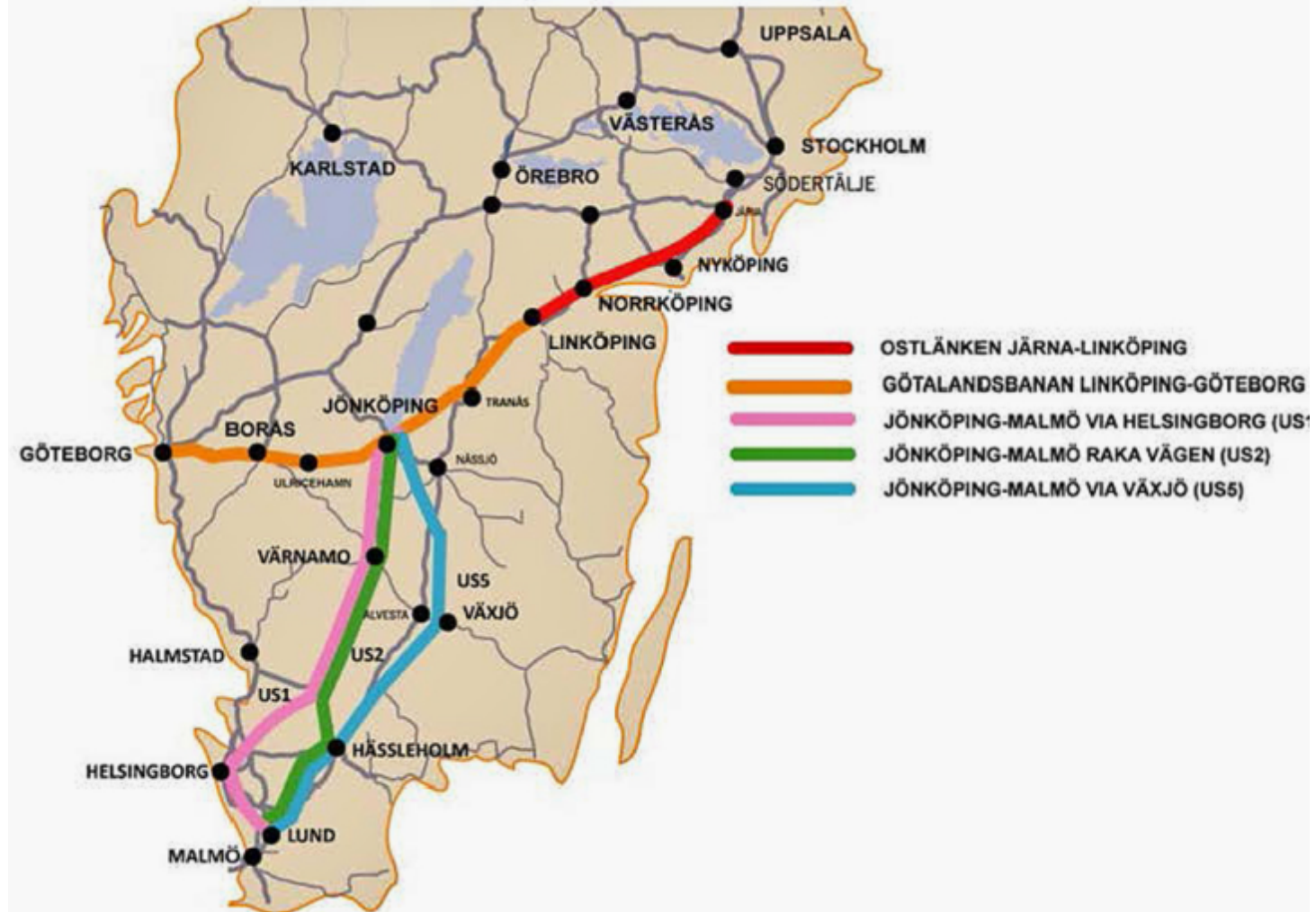




## SVERIGEFÖRHANDLINGEN

*Vi bygger framtidens järnvägsnät för fler bostäder, bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande.*

## JÄRNVÄG - LÖSNINGAR PÅ KORT OCH LÅNG SIKT



## JÄRNVÄG - LÖSNINGAR PÅ KORT OCH LÅNG SIKT



ÅVS/KVU sträckan Oslo – Göteborg. Förslag till projektmål – godståg 740 meter/ 100 km/ 1500 ton. Persontrafiken på kort sikt som idag, lång sikt (ca 2030) 0,5-1 tåg per h och restid ca 3 h. *Hämtat från utredningen (arbetsmaterial).*

## VÄRMLAND

### Viktiga prioriteringar

#### På lång sikt:

- Utvecklad järnväg Oslo-Stockholm

#### På kort sikt:

- Kapacitetsförbättringar på Värmlandsbanan

## JÄRNVÄG - LÖSNINGAR PÅ KORT OCH LÅNG SIKT

---



## JÄRNVÄG - LÖSNINGAR PÅ KORT OCH LÅNG SIKT

### Nationella stråk - Bristanalys och förslag till åtgärder i Region Väst

- Trafikverket identifierade bristerna i 12 stråk/noder hösten 2012
- Redovisa steg 1-3 åtgärder (åtgärdsområden) och steg 4-åtgärder
- Skapat en gemensam bas och ett underlag för en kontinuerlig planering (4-årsperioder och 12-årsperiod)
- Översyn o uppdatering hösten 2014. Förbereda underlag för nästa planrevidering, beslut om kommande ÅVS etc



- Stråk 1 Göteborg-Varberg-Halmstad (Öresundsregionen)
- Stråk 2 Göteborg-Borås-Örebro-Linköping-Östergötland-Stockholm
- Stråk 3 Göteborg-Trestad-Örebro/Olo
- Stråk 4 Olo-Charlottenberg-Kö-Karlstad-Kristinehamn-Milandalen-Stockholm
- Stråk 5 Göteborg-Trollhättan-Mellerud-Karlstad-Tandby-Östergötland
- Stråk 6 Göteborg-Åmningberg (i Stockholm)
- Stråk 7 Jönköping-Skövde-Värmland
- Stråk 8 Borås-Varberg
- Stråk 9 Trestad-Linköping-Mariefstad-Milandalen
- Stråk 10 Halmstad-Växjö, se avsnitt för södra Sverige
- Stråk 11 Halmstad-Jönköping, se avsnitt för södra Sverige
- Stråk 12 Noden storgöteborg

## JÄRNVÄG - LÖSNINGAR PÅ KORT OCH LÅNG SIKT





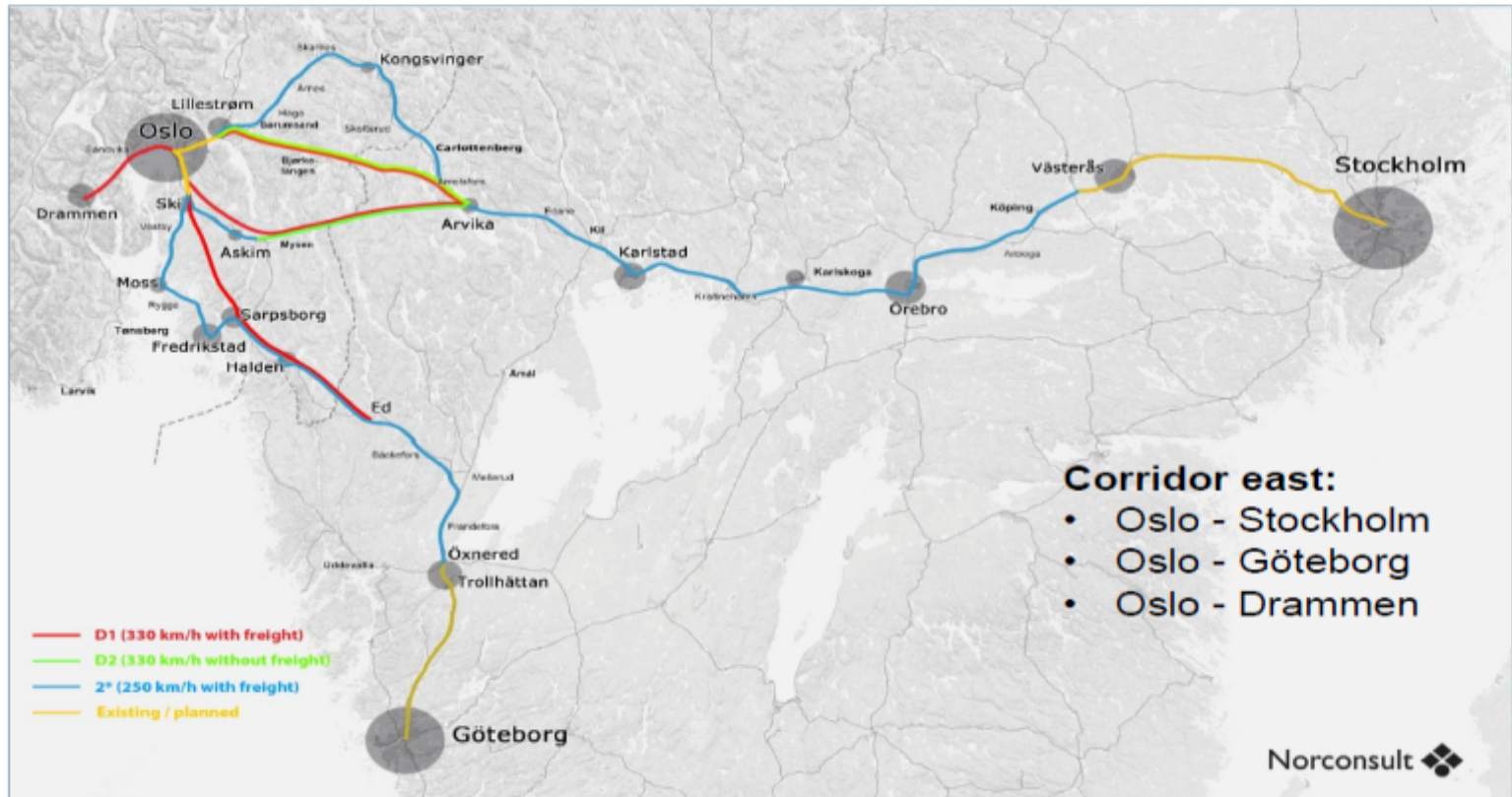
## **På lång sikt:**

- **Utveckla sträckan Stockholm – Oslo**
- **Gemensamt projekt tillsammans med Karlstad samt Örebro Region/Kommun.**  
**”Oslo – Stockholm 2.55”**
- **Åtgärdsvalstudie sträckan Stockholm – Oslo startas 2016**

## JÄRNVÄG - LÖSNINGAR PÅ KORT OCH LÅNG SIKT

### Sections / alignments in corridor east

Norconsult 



# ÅVS Utvecklad järnväg mellan Oslo-Stockholm

## **På kort sikt:**

- **Kapacitetsförbättringar på  
Värmlandsbanan**

## JÄRNVÄG - LÖSNINGAR PÅ KORT OCH LÅNG SIKT

---



Kapacitetsförbättringar på Värmlandsbanan

## JÄRNVÄG - LÖSNINGAR PÅ KORT OCH LÅNG SIKT



Tåg i tid  
Värmlands län



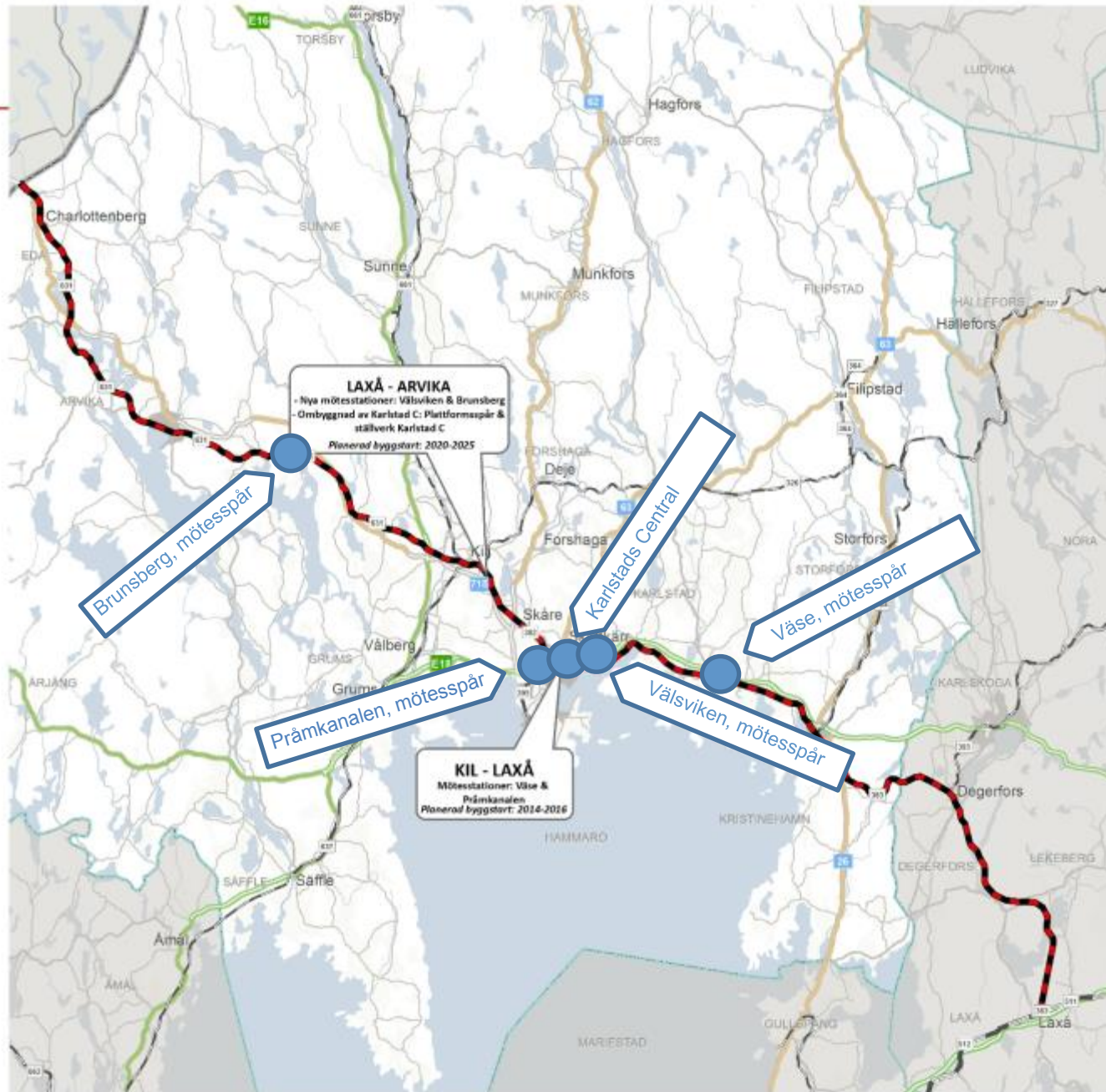
Teckenförklaring

 Järnvägsobjekt



Date: 2015-02-16

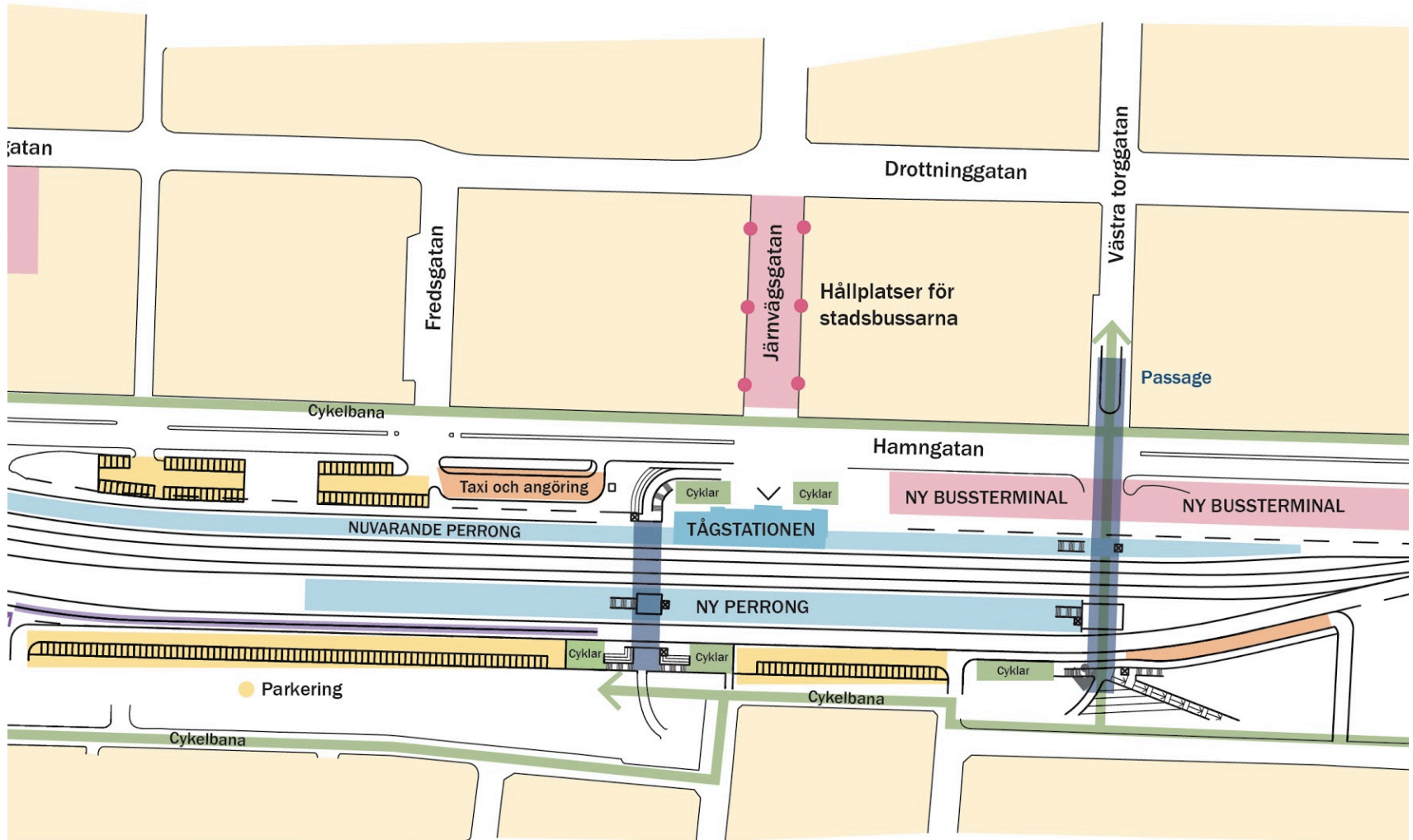
© Lantmäteriet, Geodatassamverkan



## Bakgrund projektet "Tåg i tid"

- Värmlandsbanan är en av de högst trafikerade enkelspåriga banorna i landet.
- 2011 – ***Avsiktsförklaring*** tecknad mellan Trafikverket, Karlstads kommun, Region Värmland
- 2012 – 2013 Åtgärdsvalsstudie ***Tåg i Tid, kapacitetshöjande åtgärder Värmlandsbanan***
- Mål med ÅVS - att finna hållbara lösningar för; Godshantering, Bansträckning & kapacitet, Hela resan perspektivet, Detaljplan & stadsutveckling, Finansiering

## JÄRNVÄG - LÖSNINGAR PÅ KORT OCH LÅNG SIKT



Åtgärdsvalstudie: Tåg i tid



**På kort sikt:**

- **Genomföra även fjärde etappen i "Tåg i tid"**
- **I nationell plan efter 2025 få fler mötesspår/  
dubbelspår samt Porla/Hasselfors alternativ  
förbi Laxå**
- **Stockholm – Oslo utvecklas för att komma ner  
till restider kring 4 timmar**
- **Göteborgstrafiken utvecklas**
- + **Regionaltrafik Karlstad – Oslo återupptas**

## JÄRNVÄG - LÖSNINGAR PÅ KORT OCH LÅNG SIKT



Ca 5.500 personer pendlar från Värmland till arbete i Norge. Av dessa är 71 % män och 29 % kvinnor, andelen kvinnor har ökat de senaste åren.

## JÄRNVÄG - LÖSNINGAR PÅ KORT OCH LÅNG SIKT

---



Mötesseparering på E18 Töcksfors-Valnäs (enda delen på E18 Oslo-Stockholm som ej är mötesseparerad,



**Region Värmland arbetar för ett  
skönare liv i Värmland.  
Målet är tillväxt och hållbar  
utveckling.**

