

GRENSEKOMMITTÈN
VÄRMLAND-ÖSTFOLD
25 ÅR

Föredrag på Voksenåsen den 18 maj 2015



Årjängs kommun

PORTEN mot Norge.

- Norge en viktig marknad för Sverige.
- Sverige en viktig marknad för Norge.
- korridoren St Persburg – Oslo.
- korridoren Värmland – Oslo.
- tio mil runt Oslo – två miljoner människor.
- universitet en resurs.
- en viktig arbetsmarknadsregion.



Gränssamarbetet fördjupas



Den nybildade samarbetsgruppen för Marker-Årjäng samlade utanför kommunalhuset i Årjäng efter sitt första sammanträde.



Riksdagsman Kjell Ericsson samt kommunalråden i Arjäng och Säffle, Ann-Britt Andersson och Ingrid Einevik, mötte norske stortingsrepresentanten Edvard Grimstad och Marker kommuns kommunalråd Nils Skogstad.

Kjell Ericsson (c) på vägkonferens

— E 18 liknar mest en kostig

För att underlätta svensk-norska förbindelser efterlystes ett gränslöst land vid E18-konferensen i Arjäng förra veckan. Inbjudna kommunalpolitiker, riksdagsmän, företagare och andra intresserade från både norska och svenska sidan diskuterade E 18 betydelse och hur en upprustning skulle kunna bli möjlig inom en nära tidsrymd.

— E 18 håller en bra standard från Stockholm till Töcksfors, sa riksdagsmannen Kjell Ericsson (c). Sedan blir den mer lik en kostig som Nils Skogstad, kommunalråd i Marker kommun, valt att uttrycka det.

Att så är fallet kunde både svenska och norska deltagare hålla med om. Men nordmännen har valt att prioritera E 6 som har tre gånger så mycket trafik som E 18.

— Bra kommunikationer och utbildningsmöjligheter är ett måste för svaga befolkningsområden, sa vägdirektör Björn Karlsson.

Saknas pengar

ger så mycket per person och är på sina vägar som Sverige. Även Norge satsar mer än Sverige även om nu E 18 får vänta med upprustning på den norska sidan.

E 18 är ingen effektiv transportled i Norge menade Jan Gjestang från Transportbrukarnas Fellesorgan i Oslo. Den innebär onödigt höga transportkostnader i form av förseningar och ökad diesel- förbrukning. Ekipagen kan hålla endast 50 km/tim i genomsnitt vilket ger den ökade energiförbrukningen. En förbättring av E 18 skulle alltså ge en bättre miljö. Att det

— Efter E 6 är E 18 Norges viktigaste väg.

— Vid E 6:an har man även ett alternativ i järnvägen, sa Edvard Grimstad, (c) stortingsman från Norge. Den möjligheten har vi inte i det här fallet. Jag anser därför att vi borde rusta upp E18 först.

Grimstad ansåg även att stadsprojektet satts för lågt för Ostfolds räkning. Några andra alternativa finansieringsmöjligheter är svåra att finna. Förslaget om bompen- gar — vägtullar — hade röstats ner vilket Grimstad beklagade. Andra möjligheter var fondpengar eller genom

ska och ingapå hela m

— U hande har le ärspre ändra ral re heter icesso lätta verk grät stän last und rar U äve Tur del



DG TREN

PROJECT N° 12

Trans-European Transport Network
Priority Projects

NORDIC TRIANGLE RAILWAY/ROAD AXIS



- Existing road
- Planned road
- Planned Conventional
- Planned HighSpeed
- Planned UpgradedHighSpeed
- Existing Conventional
- Existing HighSpeed
- Existing UpgradedHighSpeed
- Motorway priority axis n° 12
- Motorway priority sections
- Railway priority axis n° 12
- Railway priority sections
- Other priority axis







FOTO: BO KVARNSTRÖM

Gränsmöte. Gränsproblematik men också möjligheter diskuterade landshövding Ingemar Eliasson och fylkesman Edvard Grimstad tillsammans med kommunalråden Nils Skogstad och Kjell Ericsson.

VÄRMLAND-ÖSTFOLD

Hövdingamöte vid gränsen

1992.11.21. Invigning vägsträckan Gränsen-Hån, gen.dir. Örtendahl.



ÅRJÄNG

Uppvaktning om vägprojekt

E 18, länsväg 172, grusvägar och Storgatan i Årjäng var projekt som en delegation från Årjängs kommun tog upp vid en uppvaktning på Vägverket Region Väst i Göteborg på måndagen.

– Det var ett bra möte och givande diskussioner, säger kommunalrådet Kjell Ericsson som uppvaktade regionchef Bengt Wolfram tillsammans med Weine Johansson och Sigvard Strutz.

BO KVARNSTRÖM

0573-101 15

Det årjängsdelegationen bland annat tog upp var den återstende etappen av E 18 mellan Hån och Töcksfors.

– Planen har varit utställd och vår förhoppning är att fastställelseplanen skall vara klar före sommaren. Samtidigt tryckte vi på för att få re-

surser till detta projekt, fortsätter Ericsson.

Man underströk också vikten av en ombyggnad av länsväg 172 från Bengtsfors och norrut, en etapp som idag inte finns med i några vägplaner och att grusvägarna åtgärdas.

– Från Vägverkets sida vill man satsa på bärigheten på grusvägarna men man saknar pengar, bnerättar Kjell Ericsson vidare.

Kommunen informerade också regionchefen om centrumplanen, en plan som fick mycket positivt mottagande.

Planen innebär bland annat att kommunen mot ersättning övertar ansvaret för Storgatan. Den ersättning kommunen får kommer sedan att läggas ned i centrumplanen som skall försköna och göra centrala Årjäng attraktivare.

✓

Ericsson begär pengar till E18

Kjell Ericsson, kommunalråd i Årjäng, skriver nu till finansdepartementet och begär att pengar anslås till både den planerade nya sträckningen av E18 mellan Hån och riksgränsen samt till en ny tullstation.

Generaltullstyrelsen har kostnadsberäknat den nya tullstationen till 21 miljoner kronor och kan påbörja bygget redan kommande höst. En ny norsk tullstation är inplanerad med byggstart 1988.

Ericsson påpekar i skrivelsen att såväl godsströmmarna som turisttrafiken och gränshandeln har ökat markant under senare år. Nuvarande E18-sträckningen vid gränsen har därmed blivit en besvärlig flaskhals.

”Statistiken snedvriden”

Den rapport som under senare tid har presenterats om barns ekonomiska uppväxtvillkor där Årjäng och Eda kommuner hamnar i botten av listan över Värmland stämmer inte överens med verkligheten.

Det menar kommunalrådet Kjell Ericsson som ser statistiken som vilseledande.

—Det stora skälet till den missvisande statistiken är att många jobbar i Norge och dessa inkomster kommer inte med i beräkningarna. Siffrorna syns helt enkelt inte och i statistiken hamnar de på noll, säger Kjell Ericsson.

Många har hört av sig till kommunen och undrat över om barns förutsättningar för en bra uppväxt är sämre i Årjäng än på andra platser, men kommunalrådet ger lugnande besked.

— Statistiken är snedvriden. Förutom inkomsterna i



Landshövding Eva Eriksson och fylkesman Anna Enger Lahnstein flankeras av Årjängs kommunalråd Kjell Ericsson och Marker kommunes ordförer Stein-Erik Lauvås.

Hövdingamöte i Töcksfors

Värmlands landshövding Eva Eriksson och fylkesman Anne Enger Lahnstein träffades i Töcksfors för att samtala om gemensamma gränsfrågor.

Ämnena som kom upp till

Detta beror till stor del på att ledningen för interregprojektet sitter på Hamar. Detta bidrar till att Interregkartan i nuläget inte stämmer med terrängen. En översyn av interregsamarbetets utformning startar under 2006 och nya samarbetsområden kom-

Eva Eriksson påpekade att det finns 32.000 personer som arbetspendlar mellan Sverige och Norge varav 2/3 delar finns i gränsområdet.

I samtalen deltog också Årjängs kommunalråd Kjell Eriksson och Markers ordförande Stein-Erik Lauvås.

Nu startar arbetet med sjukvårdsprojektet

– Samarbete med Norge ger nya förutsättningar

– Detta är något som vi tror mycket starkt på och vi tror att resultatet kommer att bli positivt för såväl deltagande kommuner som landsfingret i Värmland och andra samarbetspartners.

Kjell Eriksson, kommunalråd i Arjäng, säger det som en kommentar till ett möte som skall hållas den 10 januari.

Det är styrgruppen för ett nytt samarbetsprojekt med sjukhuset i Säffle som en viktig länk, som nu kommer att samlas för att på allvar inleda sitt arbete.

– Det känns mycket bra att vi här kommit så långt som till konkreta diskussioner, anser Halvar Pettersson, kommunalråd i Säffle, och Kurt Svensson, Ämås kommunalråd, instämmer.

– Att hitta en bra lösning för sjukvården i regionen måste vara den absolut viktigaste samarbetsfrågan av alla. Tillgång till bra sjukvård är livsviktig för utvecklingen i våra kommuner.

Gränsöverskridande

De tre kommunråden ger en clogé till bland annat landsfingrader Bert Högman för den positiva inställningen till att inom ramen för ett gemensamt projekt studera vilka möjligheter som finns. Då talar man inte bara om kombinationen landstinget – kommunerna utan också möjligheten till samarbete över gränsen till Norge och naturligtvis också med Västra Götaland.

– Det norska intresset för ett sådant samarbete är påtagligt, konstaterar Kjell Eriksson. Vi har fått klara besked om att det finns intresse för att köpa sjukvårdstjänster i Sverige och då är sjukhuset i Säffle mycket intressant. Jag vill påstå att det



Kommunråden Kurt Svensson, Kjell Eriksson och Halvar Pettersson ser med optimism på det fortsatta utredningsarbetet om sjukvårdssamarbete.

vore snudd på tjänstefel att inte samarbeta med Norge och dra nytta av de möjligheter som ett sådant samarbete skulle skapa.

Han pekar bland annat på att det mellan gränsen och Askim finns inte mindre än 44 primärvårdsläkare, som också skulle kunna ingå i ett samarbete.

EU-finansiering

Genom att det skapas ett samarbete över gränsen mellan Sverige och Norge öppnas möjligheter för EU-finansiering genom Interreg.

– Här har Harald Aanerud, Östfold, Joel Nyström, Säffle och Lars Forsberg, Arjäng inlett sonderingar för att klargöra förutsättningarna.

Självfallet finns också norska representanter Hans Jakobsen, Askim, och Arne Ören, Östfold – med i den styrgrupp som bildats. Där ingår i övrigt Bert Högman, Roland Krantz

och Eskil Johansson, landstinget i Värmland, Halvar Pettersson, Säffle, Kjell Eriksson, Arjäng, Kurt Svensson, Ämås samt en företrädare för Västra Götaland.

Erfaren utredare

Landsfingret har ställt en erfaren utredare, Lennart Hellqvist från hälso- och sjukvårdsstaben, tillförfogande på halvtid. Han skall ingå i projektets ledningsgrupp tillsammans med medicinskt ansvariga sjuksköterskor från kommunerna och representanter för Östfold och Västra Götaland.

– Bredden i projektet är en viktig förutsättning för att det skall bli framgångsrikt, anser Halvar Pettersson. Det finns utrymme för stor kreativitet och vi ser framför oss ett samarbete där såväl sjukhuset i Säffle och Askim som vårdcentraler, företagshälsovård, kommunal sjuk-

vård, rehabilitering med mera kan ingå.

Positiv grundsyn

Kjell Eriksson understryker att man inte på något sätt vill föregripa utredningsarbetet.

– Det skall ske helt förutsättningslöst. Vad vi uttrycker är en positiv grundinställning och en övertygelse om att ett brett samarbete är rätt väg att gå.

Arbetet med projektet skall i första hand pågå till den 1 december.

– Då hoppas vi att många pusselbitar skall ha kommit på plats. Själva genomförandet av projektet kan sedan mycket väl ske i olika steg. Det får framtiden utvisa.

Halvar Pettersson understryker i rikningen är fortsatt akut sjukvård i Säffle.

– Det här handlar om att utveckla och inte att avveckla.

S-E DAHLSTRÖM

Höglund/Molander till länsrätten och JO



FOTO: BO KVARNSTRÖM

Besök i Östfold. Kommunrådet Kjell Ericsson och fylkesman Edvard Grimstad betonade vikten av en förbättrad E 18 för kommunikationsminister Dag Jostein Fjaervoll.

ÖRJE: Kommunikationsministern efter rundresa

E 18 måste bli bättre

- E 18 måste bli bättre och det gäller även E 6. Båda vägarna är viktiga för utlands- och genomgångstrafik och helt klart måste det bli bättre förhållanden.

BO KVARNSTRÖM
0573-101 15

Det sade Norges nye kommunikationsminister Dag Jostein Fjaervoll efter en bussresa på de båda europavägarna tillsammans med kommun- och fylkespolitiker från Östfold samt riksdagsman Runar Patriksson och kommunalrådet Kjell Ericsson, Arjäng.

Statsrådet som för bara två veckor sedan diskuterade vägfrågor med norska och svenska politiker samt också näringslivet vid ett möte i Askim hade full förståelse för politikernas krav på förbättrade europavägar.

- Såväl E 6 som E 18 har stor

betydelse för utlands- och genomgångstrafiken och efter vad jag sett idag måste det helt klart bli bättre förhållanden. Jag ser det också som mycket positivt att fylket nu är beredda att tillsammans med regeringen lösa problemet med finansiering med bompengar. Självklart kommer jag att puffa för Östfoldpakka när den tas upp till behandling i stortinget, sade Fjaervoll vid en kort presskonferens i Örje.

Östfoldpakka innebär att de båda europavägarna samt också järnvägen kommer att rustas upp med hjälp av bompengar och statliga medel. På E 18 blir det bommar på Slitusetta väster om Mysen och vid Fossum bro i Spydebergs kommun.

Nästa år

Någon snar byggstart kunde dock inte statsrådet Fjaervoll utlova.

- Vi hinner inte att behandla Östfoldpakka under storting-

ets vårsession, den har ännu inte kommit till departementet men jag räknar med att kunna lägga fram propositionen till höstsessionen. Det innebär, om stortinget godtar förslaget, att en start på vägprojektet kan komma igång nästa vår utan att man behöver invänta den nationella transportplanen som läggs fram i mars nästa år, fortsatte ministern.

Måste åtgärdas

Hitintills har kommunikationsministern fått synpunkter på Östfoldpakka från Östfolds fylke och vägdirktoratet men det finns en rad andra instanser, bland annat jernbanelverket, som skall yttra sig, innan en proposition kan skrivas.

- Vägelandet på norsk sida måste åtgärdas, det är viktigt för samarbetet över gränsen och det är glädjande att fylket nu enats om delfinansiering

genom bompengar. Norges sätt att finansiera vägprojekt drivs nu också av flera partier i Sverige. Alternativa lösningar som exempelvis leasing börjar allt fler partier att tala om, sade riksdagsman Runar Patriksson.

Stärker samarbetet

Kommunrådet Kjell Ericsson, Arjäng, underströk vikten av bra kommunikationer i en attraktiv arbetsmarknadsregion.

- Får vi en förbättrad E 18 på norsk sida samt också färdigställandet av den återstående etappen mellan Töcksfors och Hån på svensk sida stärker det samarbetet över gränsen, sade han.

Han var också kritisk mot den svenska regeringens bilistfientliga samarbetspartier som minskat väganslagen och satt stopp för nya vägprojekt.

ÖRJE: Överläggningar om E6 och E18

Norska krav på motorväg

Stortingets samferdselkommitté har under två dagar rest runt i Östfold för diskussioner och överläggningar med fylkes- och lokalpolitiker, svenska myndigheter, vägverk och järnvägsfolk om utbyggnaden av vägar och järnvägar.

BO KVARNSTRÖM
0573-101 15

Kommittén besökte på tisdagen Örje där mycket av informationen vid mötet i Markers rådhus kom att handla om vikten av bättre vägar för att minska olycksriskerna.

Samferdselkommittén fick för övrigt ytterligare en påminnelse om hur angeläget en ombyggnad av de båda Europavägarna är då ännu en dödsolycka inträffade på tisdagen på E6 utanför Sarpsborg.

Tisdagens rundresa i fylket inleddes med information i Halden. Här medverkade vägdirektör Bengt Wolfram från Region Väst och Per-Magnus Bengtsson, Banverket, som berättade om utbyggnaden av vägar och järnvägar i Sverige, bland annat E6 söderut och E18 mot Stockholm.

E18 är efter E6 den viktigaste vägen till EU, kontinenten och Östersjöländerna och en del av den nordiska triangeln men det är en väg som har låg standard och som är starkt



FOTO: BO KVARNSTRÖM

Vägprat. Trafikchef Terje Sohlberg, i mitten, diskuterade vägfrågor med bland andra kommunalrådet Kjell Ericsson och vägchefen Inge Nilsson-Pihl.

olycksbelastad, sade vägchefen i Östfold, Olav Saetre, när han informerade samferdsel-

kommitténs ledamöter om planläggningen av ombyggnaden för Europavägen.

Han pekade också på kraftiga trafikökningen där enbart den tunga trafiken över riks-

gränsen ökat med 24 procent de två sista åren. Saetre underströk också

vikten av att en ombyggd E18 får den standard som stortinget fastslagit, det vill säga en tvåfärls motorväg med ordentlig bredd och eventuellt en fyrfärlsväg på sträckor med mycket trafik.

Trafikchef Terje Sohlberg tog i sin information om riksvägarnas betydelse och berättade bland annat att vägverket i Akershus och Östfold kommer att göra en väg- och transportutredning om de nord-sydliga förbindelserna som skulle kunna avlasta Osloregionen.

Visioner

Stein Håland, kommunalråd i Spydeberg, menade i ett inlägg att man måste ha långsiktiga visioner.

Varför inte bygga en ny järnväg mellan Mysen och Karlstad. Det skulle förkorta restiden mellan Oslo och Stockholm med flera timmar, sade kommunalrådet.

Han tog i sitt inlägg också upp de många trafikolyckor som sker på E18 genom fylket.

Samferdselkommittén fortsatte sedan sin rundresa med ett kort besök vid gränsen där kommunalrådet Kjell Ericsson, Årjang och vägchefen i Värmland Inge Nilsson-Pihl fick tillfälle att träffa kommittéledamöterna.

600 personer med teknisk utbildning, som de näste tio åren flyttat från kommunen.

BO KVARNSTRÖM

0573-191 15 / 15 kv

Företagens expansion den stora efterfrågan på råder på bland annat genjörer, tekniker, grammarer är orsaken vi nu försöker få utfästelse om att återvända hem, säger kommunalrådet Kjell Ericsson.

Kommunen har av pastorsexpeditionen tistiska Centralbyrå get fram namn och adresser på cirka 600 personer som de tio sista åren har flyttat från kommunen till andra delar av landet och även utomlands.

På första plats

Kommunen har på den stora efterfrågan på råder på bland annat genjörer, tekniker, grammarer är orsaken vi nu försöker få utfästelse om att återvända hem, säger kommunalrådet Kjell Ericsson. Kommunen har av pastorsexpeditionen tistiska Centralbyrå get fram namn och adresser på cirka 600 personer som de tio sista åren har flyttat från kommunen till andra delar av landet och även utomlands.

STOCKHOLM

Telefon 054-19 92 20

Rickard Nilsson
Cecilia Kruse

Katarina och Mika
Sörens Nyårsafton 1999

ÖRJE: "Antalet olyckor kommer att minska med 70 procent"

Första spadtaget för ny E 18

På onsdag tog mer än 100 personer del i det första spadtaget för den nya E 18 mellan Örebro och Gäddede. Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

– En milstolpe för E 18 och en dag för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län, sade regionstyrelsens ordförande Claes Sjöberg.

En milstolpe för E 18

och en dag för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län

Spadtaget för den nya E 18 mellan Örebro och Gäddede. Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

Spadtaget för den nya E 18 mellan Örebro och Gäddede. Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

– Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län. Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

– Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län. Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.



Spadtaget för den nya E 18 mellan Örebro och Gäddede. Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

Spadtaget för den nya E 18 mellan Örebro och Gäddede. Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

– Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

Spadtaget för den nya E 18 mellan Örebro och Gäddede. Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

– Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

Spadtaget för den nya E 18 mellan Örebro och Gäddede. Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

Spadtaget för den nya E 18 mellan Örebro och Gäddede. Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

– Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

– Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

Spadtaget för den nya E 18 mellan Örebro och Gäddede. Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

– Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

– Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

Spadtaget

Spadtaget för den nya E 18 mellan Örebro och Gäddede. Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

– Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

– Det är ett viktigt steg i arbetet för att minska antalet olyckor på vägarna i Örebro län.

Samarbeid for E18

Jakobsen vil hente veistøtte fra Brüssel



■ EU-direktøren Alfonso Gonzalez Finett (i midten) fikk æren av å rope «fyra», og dermed snalt det på nytt på E18 ved Ørjeberga fjell. Men ledningen var bare av det symbolske slaget.

■ EU kan bli en viktig pådriver for å få norske myndigheter til å forstå betydningen av E18, tror Askims ordfører Hans Jakobsen (til v.) og Årjans kommunalråd Kjell Ericsson. SIDE 3

Vägkonferens om E 18



Paneldebatt avslutade vägkonferensen i Årjöng. I denna panel ingick Gunnar E. Finns, Per Erik Wieberg Vägverket Väst, Sten-Åke Forsberg Statoc, Nils Einar Næss från NHO Östfold, Jan Gjestvang från Grensekommittén Västland Östfold samt riksdagsledamöterna Rune Pettersson, Sture Hermansson från länsstyrelsen ledde debatten.

Upprustningen av E 18 har kommit igång på norra sidan, men i Sverige tycks E 18 inte vara den mest prioriterade europavägen trots att den på vissa sträckor skulle behöva en upprustning för att bättre vara anpassad för det ökade trafiktrycket, såväl ur miljö- som säkerhetsynpunkt.

Detta diskuterades av några konferensdeltagare när chefsandläggare för E18 i Trondheim

Årjöng. En konferens som genomfördes på engelska för att chefsandläggarna på EU:s TransEuropean Network, spanjoren Alfonso Gonzalez Pinat skulle kunna förtä diskussionen.

Kjell Ericsson poängterade här vägen E 18 är en korridor från Oslo till St. Petersburg. Han påtalade även att delar av denna väg i Sverige är av dålig kvalitet. Deltagande i Grensekommittén Västland-Östfold, Hans Karlsson, berättade om det som samarbete som har mellan gränskommunerna samt om Grensekommittén och det arbete man utför där.



Kjell-Olov Feldt menade att det är förtydligt att EU prioriterar E 18 när regeringen inte ens har ett den i sin plan för den svenska infrastruktur.



Den offentliga delen av invigningen inleddes med toner från en blåsorkester.

Ny E-18 invigd

Den sista oktober öppnades den nya sträcka av E-18 väster om Örje som varit under byggnation sedan början av 2001. Representanter från Vägverket, kommuner och företag var närvarande när Årjängs kommunalråd, tillika Grensekommittens ordförande Kjell Ericsson gratulerade alla med dagen och sade att det kändes bra att vägen nu äntligen

mil långa vägsträckan kunde släppas på efter det

att statssekreterare på samferdsdepartementet Arn-Finn Ellingsen klippt bandet och förklarat vägen invigd. Han sade att det var en glädjens dag och tackade alla som gjort vägbygget möjligt. Invigningen drog en stor publik och efter det att bandet klippts bjöds det på premiärtur på den nya vägsträckan med såväl lastbil som biogasdriven buss.

Nya vägar kräver pengar. Den nya vägsträckan har kostat 240 miljoner norska kronor. Jan-Evert Rådström från trafikutskottet

sidan.

– E-18 är ett av benen i den nordiska triangeln och ett projekt som måste prioriteras, sade Rådström och tillade att ett beslut väntas om en eventuell höjning av EU-bidraget till vägen från 10 till 30 procent.

Runar Patriksson säger att den norska modellen med vägbommar är en finansieringsmetod som vi svenskar måste ta efter.

För pendlande svenskar, med jobb i Osloområdet, innebär den nya vägen en förkortad restid. Vägen är 2 km. kortare, har flera stig-

Bygg i vei

Første spadestikk for ny E18

Datoen er spikret: Freddag 28. oktober 2005 skal Indre Østfolds første firefeltsvei fra Sekkelsten til Krosby stå ferdig og åpnes for utålmodige trafikanter. Det blir en merkedag for Askim.

ASKIM: I går markerte Statens vegvesen offisiell anleggsstart for den nye E18-strekningen gjennom Askim. Fungerende fylkesmann Lise Sandereid fikk æren av å sette Vegvesenets gule spade i jorda og ta det første symbolske spadestikk. Det skjedde ved Moen skole, der Vamma-veien vil krysse nye E18.

Rusten spade

Prosjektleder Torer Lie påpekte at spaden betegnende nok hadde rukket å bli rusten siden forrige anleggsstart, nemlig i Marker. Det er nok flere enn Lie som håper at det blir kortere mellom anleggsstartene i tiden som kommer.

Askims ordfører Hans Jakobsen understreket at det har vært mye sinne og frustrasjon fram til det ble klart at pengene til parsellen var i havn.

- 450 millioner kroner for 6,5 kilometer med vei er mye penger, men vel anvendte penger, sa Jakobsen, som påpekte at Staten betaler 60 prosent av spleiselaget og brukerne 40 prosent via bom-penger.

Trang fødsel

Avdelingsdirektør Stein Lyksen i Statens vegvesen medga at veien forbi Askim hadde fått en trang fødsel.

-Vegvesenet er glad for innsatsen som lokalpolitikkerne har gjort. Pengene har ikke kommet



KLAPPET: Sammen med ordfører-kolleger i Indre Østfold klappet Askim-ordfører Hans Jakobsen da vegvesenet satte i gang anleggsmaskinene og markerte starten på byggingen av nye E18 gjennom Askim. Nærmest Jakobsen står Årjängs ordfører Kjell Eriksson, som gleder seg over en utbygging som knytter Norge og Sverige tettere sammen.



FØRSTE IAFS: Med fungerende fylkesmann Lise Sandereid bak spakene tok grave-maskinen det første symbolske jafs for Indre Østfolds første firefelts motorvei.

av seg selv. Det er ingen uting å ha venner i Stortinget og i samferdselskomiteen, mente han.

Lønnsomt

Gårdsdagens seanse fant sted på stedet hvor riksvei 115 fra Skiptvet vil møte E18. Trafikkåpning for riksvei 115 i ny utgave blir sommeren 2006.

Vegvesenets regnestykker konkluderer med at firefeltsveien fra Sekkelsten til Krosby vil spare samfunnet 590 millioner kroner i reduserte transportkostnader, 120 millioner kroner i ulykkeskostnader og 30 millioner kroner i miljøkostnader. Totalt blir dette 760 millioner. Anleggskostnadene er beregnet til 450 millioner. Prosjektet er således lønnsomt for samfunnet, fastslår Vegvesenet.

GUNNAR FIELLENGEN

gunnar.fjellengen@ismaalenene.no
69 89 85 09

FAKTA

Sekkelsten - Krosby

- Parsellen blir 6,5 kilometer lang, 20 meter bred og bygges som 4-felts motorvei.
- 13 bruer med lengde fra 30 til 150 meter skal bygges.
- Ved Eiebakke skal jernbanen gå i kulvert under E18.
- Ved kryssingen av riksvei 124 mot Rakkestad skal E18 gå i bru over.
- Toplanskryss bygges ved Eiebakke og riksvei 115, mens toplanskrysset ved Krosby først bygges når parsellen videre til Knapstad anlegges.

Ingjerd Schou.

De ska du icke komme og fortelle meg.....







Här uppvaktas statsminister Kjell Magne Bondevik om bättre E-18 genom Östfold





Samferdselsminister Liv Signe Navarsete og statsminister Jens Stoltenberg invigde vägsträckan genom att tillsammans kapa en planka.

Ministrarar invigde ny vägsträcka på E-18 vid Mysen

När statsminister Jens Stoltenberg och samferdselsminister Liv Signe Navarsete invigde den nya E-18-sträckan mellan Mysen och Askim innebar det bl.a. att Oslo kommer ytterligare ett antal minuter närmare Östfold och därmed Sverige.

Invigningen inleddes med att Askim Janitsjar og ungdomar från Teator skole sjöng Norges nationalsång.

Regionchefen i statens vogvesen Sidsel Sandelien var först ut, hon gladdes över att kunna hälsa stats- och samferdselsministrarna och den stora skaran åhörare välkomna till öppningen av den nya vägsträckan. Den nya vägen

går genom tre kommuner, Eidsberg, Trøgstad och Askim. Sandelien berättade också att den nya vägen är tjugo meter bred, har kostat cirka 500 miljoner och att 45 markägare har berörts av inlösen av delar av sina fastigheter. Hon betonade också att ytterligare ett avsnitt av E-18 nu blivit betydligt mer trafiksäkert och uppmannade trafikanterna att "bruke veien med vett".

Stolt statsminister

Statsminister Jens Stoltenberg sa i sitt invigningstal att han såg det som en ära att få delta i öppningen av en ny bit E-18 och gratulerade bygdén till en ny och säkrare väg. Han sa också att utbyggnaden bidrar till ökad framkomlighet för både pri-

Forts på sid 4

2009.07.10 Lena Eriksson

VÄGVERKET Vägverket TRANSPORT STYRELSEN SÖDERMANLÄN

Den nationella transportplanen handlar om

Tillväxt
Fler jobb i fler
och växande
regioner

Samhällsnytta
Ökat samspel mellan
olika aktörer ger
ökade möjligheter för
såväl individen som
samhället i stort

Klimat effektivitet
Minskad
klimatpåverkan och
ökad
energieffektivitet



Nu inviger vi nya E18!

På onsdag 28 september

kl 10:00 inviger vi den nya E18 mellan Åre och Håns-Töcksfors. Det nya vägsystemet är cirka 10 mil långt. Det består av:

Vi får två öppningar med en och en mils längd. Detta innebär att vi får två nya vägar mellan Åre och Håns-Töcksfors.

Vi får två nya öppningar med en och en mils längd. Detta innebär att vi får två nya vägar mellan Åre och Håns-Töcksfors.

Vi får två nya öppningar med en och en mils längd. Detta innebär att vi får två nya vägar mellan Åre och Håns-Töcksfors.



En ny väg öppnas för trafiken mellan Åre och Håns-Töcksfors. Det nya vägsystemet är cirka 10 mil långt. Det består av:

Alla hälsas hjärtligt välkomna!



Lag håller välkomsten till invigningen.



I går var det gäddreiser till Åre. Åre kommun är ett av de mest och mest välutvecklade i Sverige. Åre kommun är ett av de mest och mest välutvecklade i Sverige. Åre kommun är ett av de mest och mest välutvecklade i Sverige.

ÅRE KOMMUN

VÄGAR: Regeringen sade ja

Klartecken till E18 Hån-Töcksfors

Första spadtaget ny E18 Hån - Töcksfors



TÖCKSFORS: Flaskhals bortbyggd efter 16 års kämpande

Nya E18-sträckan invigdes

– Det här är ett tydligt tecken på svensk-norsk gränslöshet, det stärker den lokala utvecklingen, pendlingen, tillväxtkorridoren och bidrar till bättre trafiksäkerhet.

Det sade infrastrukturminister Åsa Torstensson (c) när hon på måndagen invigde den nya E 18 Hån–Töcksfors.

■ ■ ■ Den 21 november 1992 öppnades E 18-sträckan Hån–norska gränsen. Sedan dess har de lokala politikerna kämpat för att även få delen Hån–Töcksfors utbyggd. Efter 16 år och till sist en förskottering av Årjängs och Säffles kommuner (Säffle tio procent) på 40 av 120 miljoner kronor kunde det blågula bandet i går klippas.

– Det är en glädjens dag. När vi invigde etappen upp till gränsen trodde jag att det skulle ta ett par år innan vi kunde sätta igång den del som nu är klar. Men upptäckta fornninnen och 90-talets ekonomiska kris satte stopp för planerna.

– Nu har en riktig flaskhals byggts bort på pulsådern E 18 Stockholm–Oslo och det betyder att vi kommer ännu närmare Oslo-området med två miljoner invånare. De senaste åren har en miljard i privat kapital investerats här och mer är på gång. Nu återstår det även att norrmännen bygger klart sina etapper in till Karl Johan som



Trafiken stod och väntade på att E 18 vid den nya trafikplatsen Älgerud i Töcksfors skulle öppna. Långa köer bildades snabbt. Lastbilschauffören Stefan Melleby från Töcksfors var först ut på den nya sträckan.

2008.09.29 Invigningen.





■ Ett antal förskolebarn klippte i går det blågula bandet när framtidens E 18 mellan Hån och Töcksfors invigdes av landshövding Eva Eriksson, kommunalrådet Kjell Ericsson (c), infrastrukturminister Åsa Torstensson (c) och Vägverkets generaldirektör Ingemar Skogö. Efter 16 års kämpande gick projektet i mål och lokalpolitikerna, ordsborna och alla andra kunde provköra den fina vägen.

FOTO: JENS MAGNUSSON

E 18- sträckan invigd i solglans

Bredare, rakare, kortare, snabbare och säkrare. Sista riktigt soliga dagen i september invigdes den nya vägbit mellan

Töcksfors och Hån som i tidigare sträckning betraktats som en flaskhals.

– Vägen är viktig i många perspektiv och

inte minst för er som bor här. Gratulerar till en ny och fin väg, sade infrastrukturminister Åsa Torstensson när hon invigningsstalade vid trafikplats Älgerud.

I hundra knyck och helt lagligt blåser trafiken fram på sträckan. Tre och en halv kilometer nyfödd slät Europaväg i bygdens västra delar erbjuder trafikanterna snabbare och säkrare resor. Mötesfritt genom mittseparering, extra säkerhetsomgärdad genom vilstängsel och utan krypskräcker i 30-kilometerstempo. Allt klart med hjälp av Arjängs föreskottering om 40 miljoner kronor där Sälle kommun också bidragit till viss del. Näst sista septemberrdagen invigdes nya vägen i strålände solskin och det var

många som ville få en syl i det vädret.

– Bra vägar är av stor betydelse och den här biten hjälper till att bygga samman Sverige och Norge vilket underlättar samarbetet, sade Ingemar Skogö, generaldirektör på Vägverket.

Framtidsväg

Lokala bandet Ekbladz underhöll den stora publiken som letat sig till Älgerud och snart var det långa köet till tärserveringen. Två långträdare stod redo för att släppas iväg och möttas på den nya vägsträckan, men först skulle fler talare uttrycka sina meningar.

– Det här är en glädjens dag och bygget av vägen har gått som på rull, sade kommunalrådet Kjell Ericsson och pekade på värdet av projektet innan han markerade önskaingar om ytterligare förbättringar på vägnätet i bygden.

Arjängs kommunalråd fick varma applåder vid sitt framträdande och beröm från flera håll för sitt pådrivande arbete i vägfrågor. Inte minst av landshövding Eva Eriksson som deltog i



Drögt två års arbete med nytt avsnitt Europaväg i Nordmarken är klart och många invigningsbesökare letar sig till trafikplats Älgerud.

invigningsceremonien. Även från norsk håll hördes lovord. Åsa Torstensson var också en i mängden, infrastrukturministrerna som ofta berör vägar när hon är på resande fot.

– För utvecklingen och förtagsklimatet. Vägen är viktig i många perspektiv.

Viktigt "vägverk"

Det "vägverk" som färdigställt mellan Töcksfors och Hån under de senaste dryga två åren och som kostar 120 miljoner kronor inramades under invigningen av en massa barn

som saxade fram genom folkhoppen mot den symboliska bandklippningen. Liksom vid första spadtaget under byggstarten var det nästa generation trafikanter som lyste upp tillställningen med sina färgglada huvudbonader. Men de var förstas uppbackade av fler slipade invigningsfigurer med varierande befattningar som landshövding, minister, generaldirektör och kommunalråd. Många historiska klipp blev det i bandet innan trafiken slutligen släpptes på.

Text och foto
Ove Albertsson



Vid sidan om uppmärksammade E 18-sträckan tog både stora och små vägen förbi bordet där tärtsn serverades.



Kommunalråd, landshövding, minister, direktör maxtar med barn från bygderna





FRAMTID

- Färdigställande av sträckan fram till Akershusgränsen
- Byggande av sträckan Örje – Riksgränsen
- Standardhöjningen till 1 + 2 på sträckan Töcksfors – Valnäs
(Omedelbart sträckan Årjäng – Töcksfors)
- Byggande av sträckan Akershusgränsen – Vinterbro
- Järnvägstrafiken Stockholm – Oslo måste få sin lösning



I mitten av januari besökte förre industriministern Nils G Åsling, till höger, Årjäng, för att ta del av gränshandels problemen.

Foto: EVA-LENA NILSSON.

Nils G. Åsling hoppas på öppnare gränshandel

Med uppgiften att kartlägga gränsproblematiken kom Nils G Åsling till Årjäng i slutet av januari. Efter att ha besökt Årjängs Säg och Abeko mötte han kommittén Värmland Ostfold. Kommittén har bland annat som uppgift att arbeta för en avreglering av frågor som rör gränspassagen mellan Sverige och Norge. Med på mötet fanns även representanter från tullarna på bägge sidor om gränsen.

Nils G Åsling, som har ett förlutet som industriminister, kommer att avlägga sin slutrapport till regeringen i sommar och fram till dess samlar in information och åsikter om gränshandeln.

Jag hoppas att min rapport ska innebära en öppnare handel, sa Nils Åsling till kommitténs medlemmar.

Det införda EES-avtalet har dock inte inneburit några större förändringar varken åt den ena eller andra

hället, menade kommitténs medlemmar. På norsk sida om gränsen har den största förändringen varit ett längre oppethållande och högre expederingskostnader. På svensk sida är den enda förändringen att det har blivit en skärpning på införsel av eldningsolja.

Henrik Olsson som representerade Värmlands Åkeriförening var kritisk till att svenska tullarna tar olika mycket betalt på olika tider.

– Det skapar stress i trafiken eftersom man vill undvika att betala mer än nödvändigt. Att tullstationerna slänger vissa tider är också något som skapar stress och därmed försämrar trafiksäkerheten. Merkostnaderna för en liten åkare kan bli uppåt 20–30.000 per år i tullavgifter.

Hårdare ordalag använde Tron Lae vid Årjängs Säg.

– Krig är vad det är,

påstod han. För min del är det en ekonomisk sak. Det sägs hela tiden att det ska bli enklare att passera gränsen, men istället bara besvärligare och mer tidskrävande. En norsk herre hade en egen teori om varför byråkratin runt gränsöverträderna hela tiden ökat.

– Är det möjligen byråkraterna som vill ha något att göra så de inte mister jobben?

– Nja, sa en road Åsling. Det här är helt politiska beslut, byråkraterna har inget med det att göra. Men jag ska framföra era åsikter så får vi se hur fort kvarnarna mal.

– Vi är nog överens om att så mycket som möjligt av hindren för gränshandeln bör bort, menade Kjell Ericsson som var dagens ordförande.

På mötet togs även problematiken norsk respektive svenskregistrerade bilar upp

HINDER FÖR ARBETSKRAFTENS
RÖRELSE ÖVER DEN
SVENSK-NORSKA GRÄNSEN



En utredning av
Lena Säfström & Christer Holgersson

Mars 1999



VENNER:
Vennskapelig
treff på grensen
mellom Årjäng
og Marker
kommunes
ordførere
Kjell Ericsson
og Stein Erik
Lauvås.

Øk å kalle nordmenn pakk

Marker vil invitere Aftonbladets spaltist til grensen

MARKER: Det er den kjente krigsreporteren og spaltist i Sveriges største avis, Aftonbladet, Johanne Hildebrandt, som har trampet

listens utspill annet enn gjennom en norsk nabo som ble litt fornærmet på aviscommentaren. Og mens de svenske radiokanalerne har vært tyste, surret Hildebrandts ut-

Rødskinnede og friske kommer dette sel- og ulvemyrdeende folk til å vifte med sine flagg og oljepenger, skriver Hildebrandt, og fortsetter: Sunne, svine-

og velte seg i sin patetiske selvforherligelse, skriver hun.

- Jeg vet ikke hva problemet til dama er, men det hadde vært artig å invitere henne til gren-