

Indre Østfold – en region med alle mulighet

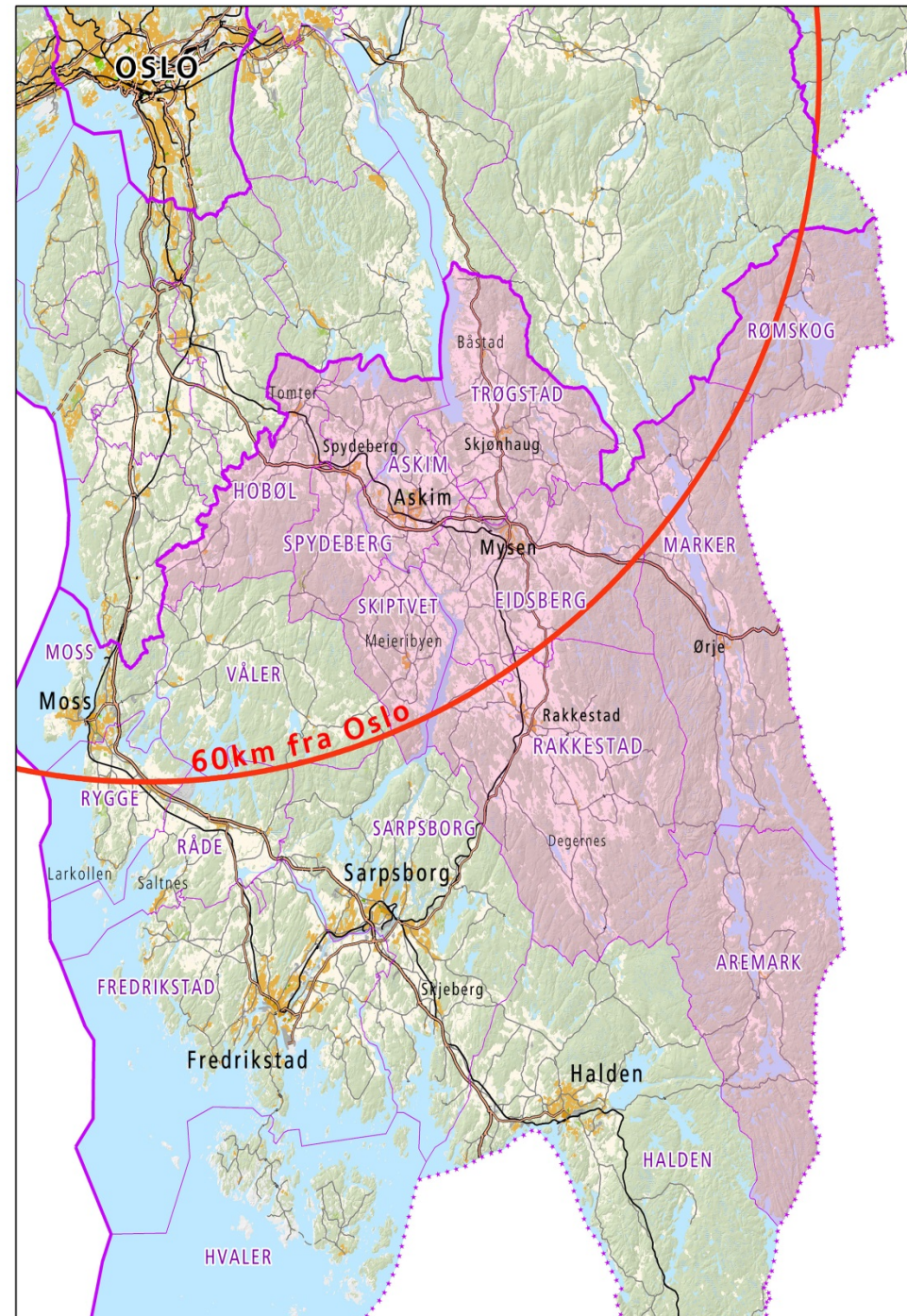
Grensekomiteens seminar

Voksenåsen 18. mai 2015

Erik Unaas, nestleder Indre Østfold Regionråd/
medlem fylkesutvalget Østfold

Vår beliggenhet – styrke og svakhet

- Halve Østfold fylke i areal
- 60 000 innbyggere (like mange som Mossregionen)
- Vesentlig utpendling mot Follo og Oslo
- Svekket kollektivtilbud mot sydligere deler av Østfold
- Gode relasjoner mot Sverige
- Avhengig av samferdsel
- Spenninger rundt kommende stor-regioner



Forventninger tog østre linje

- **BYGGER TETTSTEDER RUNDT**
- Påkobling Oslo-Follobanetunellen 2021 (*)
- Ta ut potensialet
- Raskere kjøretider
- Flere innsatstog (rush)
- Krav om strekningsforbedringer (kryssningsspor)
- Hva med tog Mysen-Sarpsborg sydover?



Forventninger vei

- E18 4-felt ferdig gjennom Ås og Ski
- E18 4-felt til riksgrensen
- **Informasjonsskilt** praksis?
- *Oslofjordforbindelsen, like viktig for Indre Østfold*
- KVV riksvei 22 retning Gardermoen – og E6 Sarpsborg/Fredrikstad havn
- Andre tverrforbindelser
- Bedre samspill Statens Vegvesen



Mange andre forventinger ...

- *Veiselskap til Østfold?*
- *Jernbaneselskap?*
- Kollektivtrafikk til større kommuner (vi ikke store nok?)
- Subsidiert tog/buss – kommersielle ruter (TimExpressen L9)
- Grensebuss langs E18
- Kostnader gang- og sykkelveier – vi får jo ikke bygget ut noe ... (bare Unionsleden?)



Samspillet kan gjøre oss sterkere

- Felles interesser
- Felles lobby-virksomhet
- Finne noen suksesser
(symboler som Unionsleden)
- Aksen Oslo – Stockholm
– St. Petersburg er
framtiden (kanskje også
jernbane)

*Takk for
oppmerksomheten*