



”Skikkelige stamveier” Gjør verden mindre og dagen lenger

Statssekretær Bård Hoksrud (FrP)

Oslo, 8. januar 2015



Samferdselsdepartementet

Utfordringene – mer enn penger

[☰ Menu](#) Nyheter Innenriks [FA TILGÅND](#)

Siste nytt: Staten skal betale mer av bom-regningen (kl. 17:58)



Gjengjeld på veitrasejer der store summer kunne vært spart: E18 gjennom Østfold. INN | O: Nordby Carl Martin

[Gjengjeld på veitrasejer der store summer kunne vært spart: E18 gjennom Østfold.](#) [INN](#) [O:](#) Nordby Carl Martin

Tidligere Veivesen-topper: Store summer kunne vært spart

De har styrt noen av Norges største veiprosjekter. Nå sier de at store summer kunne vært spart og veler stått klare før om mye hadde vært gjort annetsteds.

TU Bygg [Lundin Norway](#) [Søk på tu.no](#) [SØK](#)

TU T2 TUTV Våre Veger Automatisering TUJobb TUEvent



Planleggingen av ny E6 gjennom Gudbrandsdalen har tatt til år. Planliden var ned, men da må hele dagens planregime vrakes og et fullstendig nytt bygges opp – uten fastfolk, meier forsker Kjetil Harvold med NIBR. Bildet viser ny E6 ved Odernud i Bar-Fron. Foto: Statens vegvesen

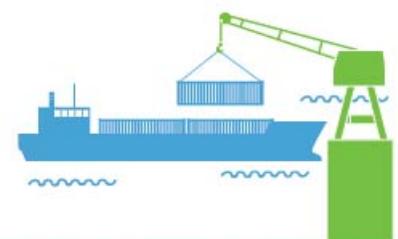
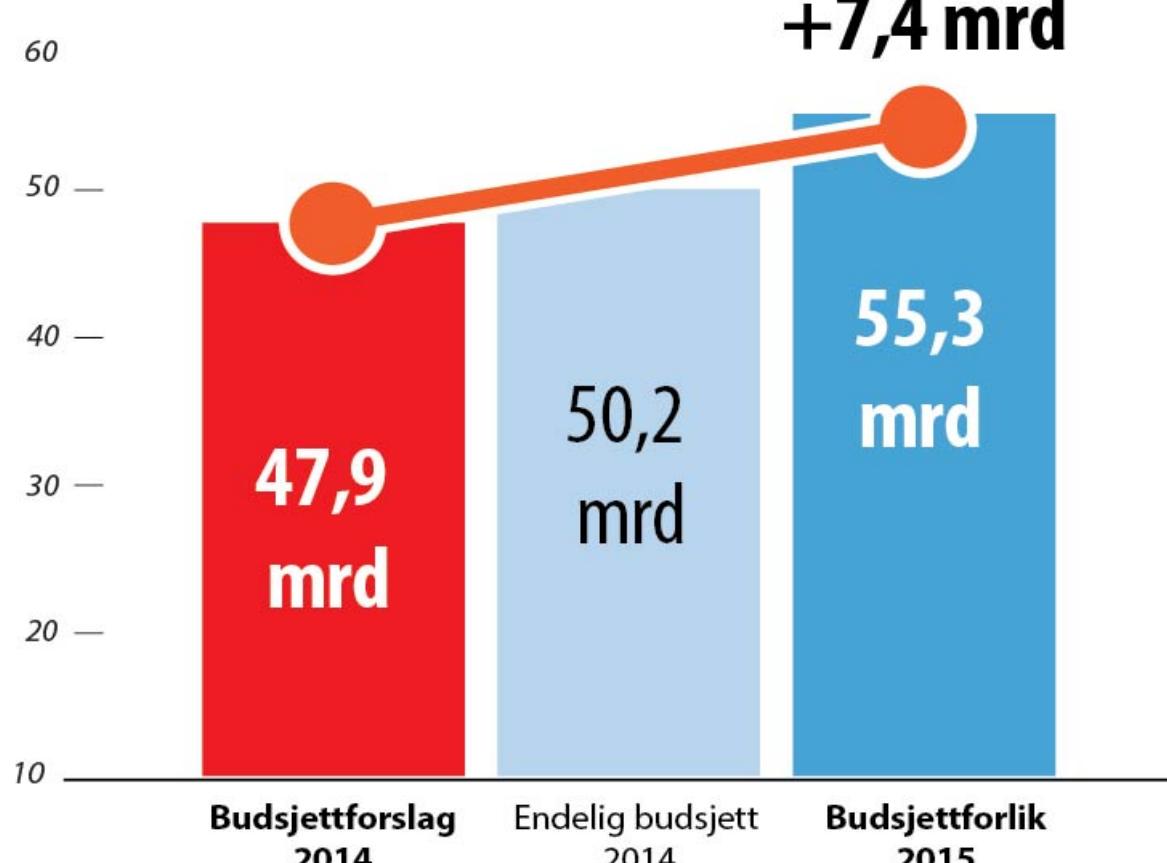
E6 GUDBRANDSDALEN
– Det burde ikke ta ti år å planlegge en vei gjennom Gudbrandsdalen

2015 – et år for reformer

- Infrastrukturfond – allerede 70 mrd
- Vegselskap
- Jernbanereform
- Nasjonal havnestrategi
- Kortere planleggingstid
- Bompengereform
- Transnova/Enova



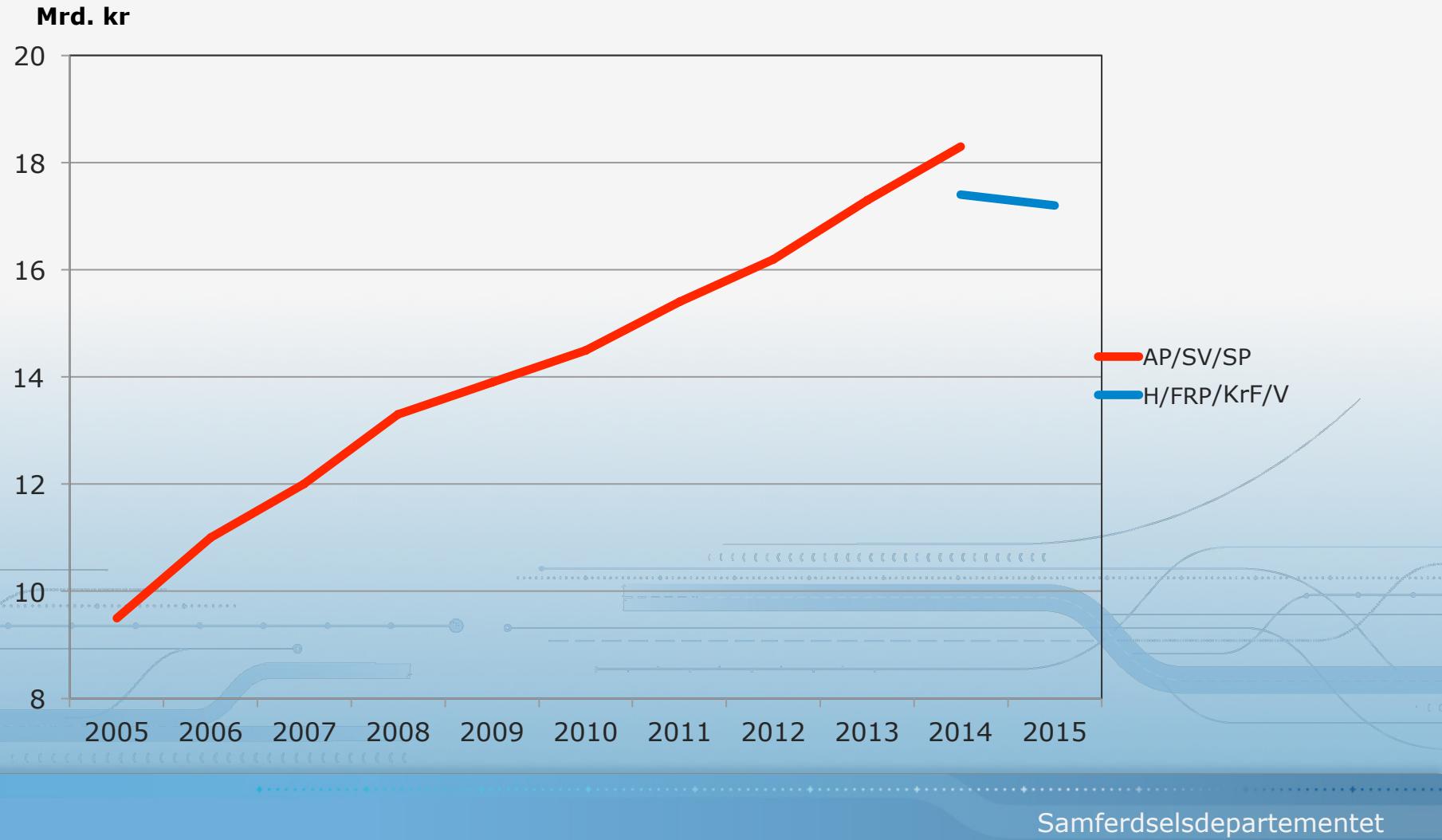
Endringer



Jernbane: Fornye infrastrukturen - gir økt forutsigbarhet



Vedlikeholdsetterslepet reduseres - gir økt forutsigbarhet

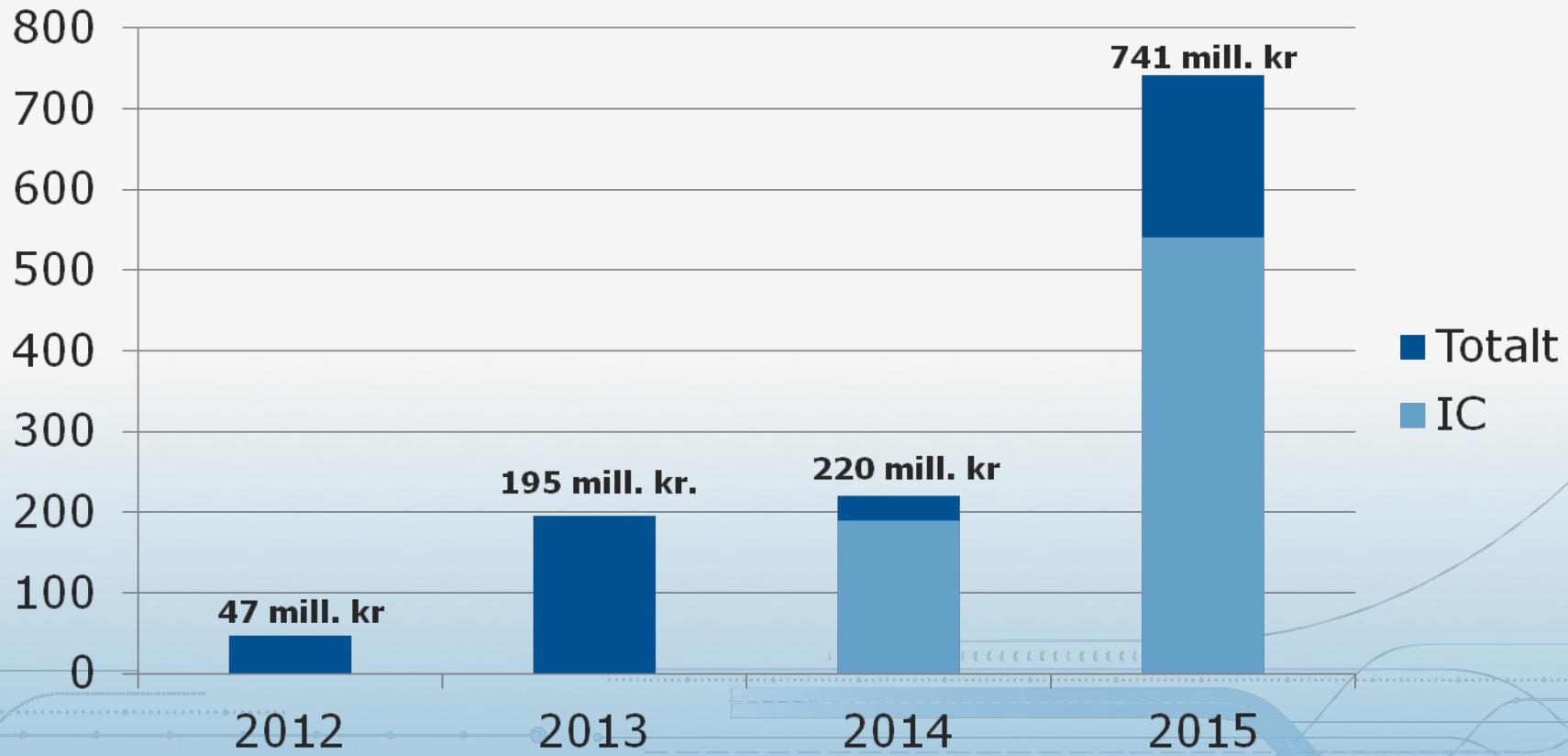


Bygge nytt

- kutte reisetid og øke kapasiteten



Økt planlegging – flere prosjekter - grunnmuren for økt satsing



Bedre togtilbud - økt frekvens, komfort, forutsigbarhet



Det er i hvert fall det vi jobber for!

Kollektivtransport og sykkelveger



Bymiljøavtaler

- samarbeid lokale og sentrale myndigheter



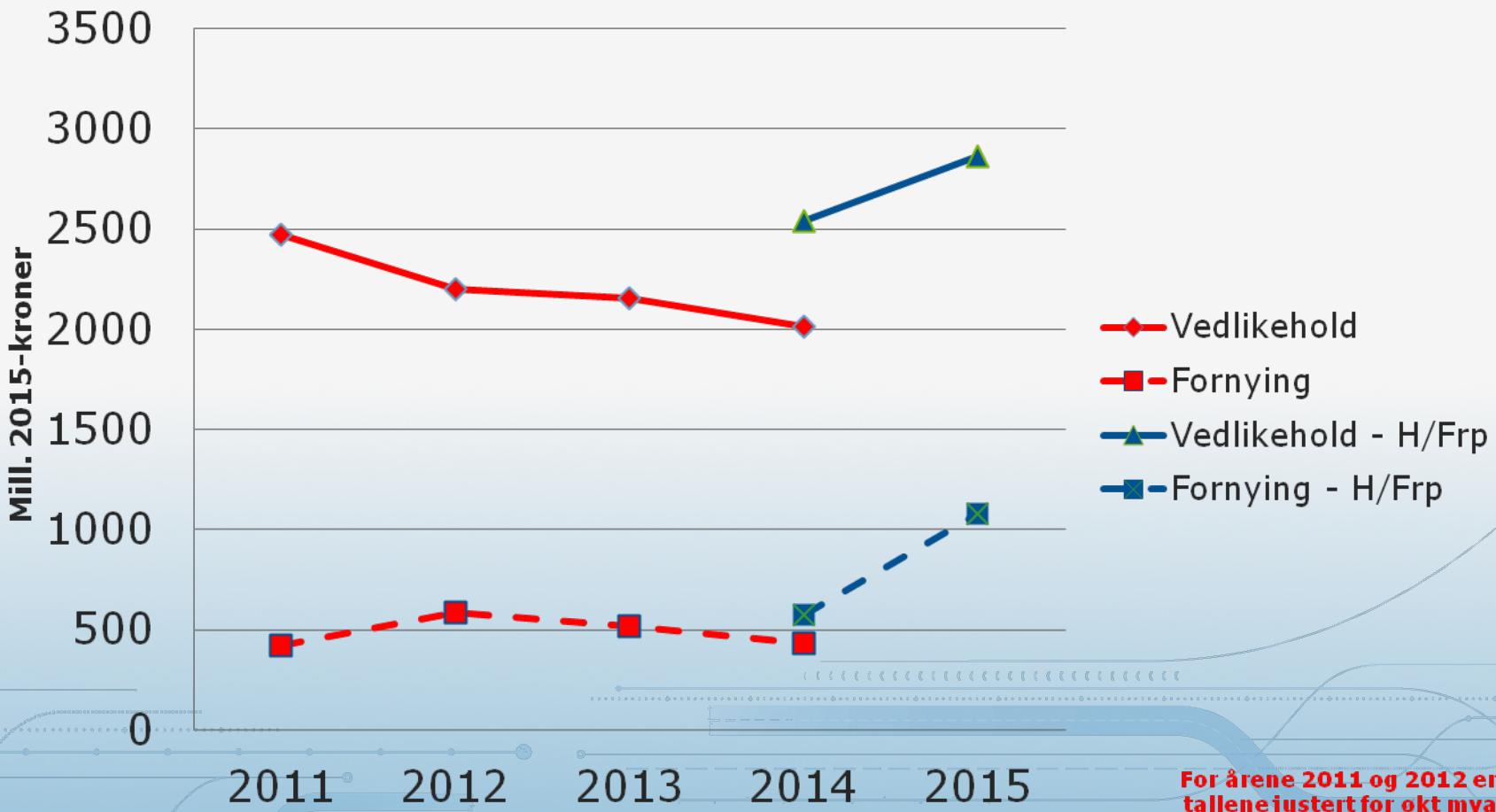
87 % av innenlands persontransport på veg



Reduserer vedlikeholdsetterslepet – første gang på flere tiår



Ny giv for vegvedlikehold



SAMFERDSELSBUDSJETTET 2015

Vegprosjekter over 100 mill. kroner

● Planarbeid OPS-prosjekter

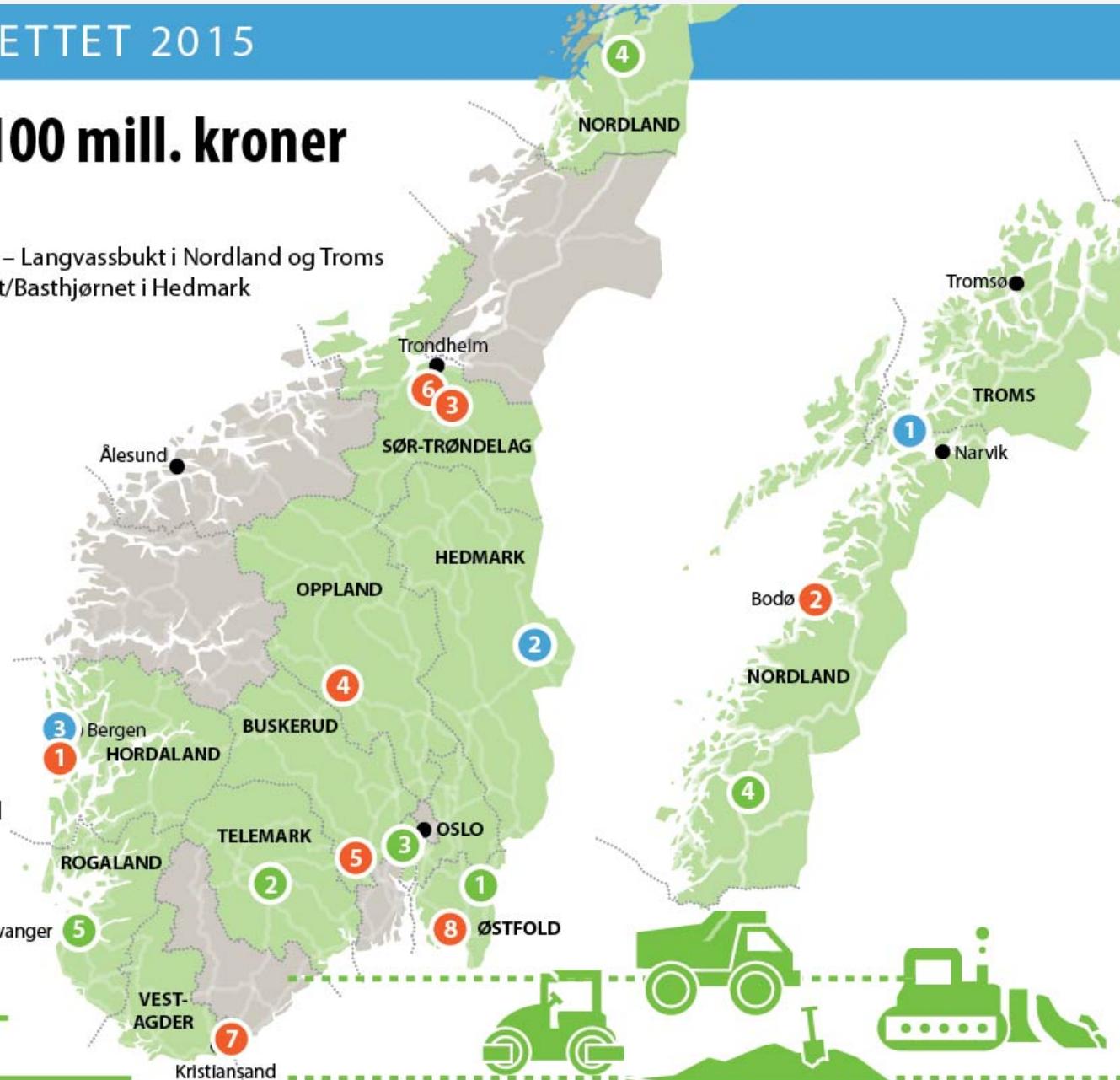
- 1 E10/RV 85 Tjeldsund – Gullesfjordbotn – Langvassbukta i Nordland og Troms
- 2 Rv 3/rv 25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet i Hedmark
- 3 Rv 555 Sotrasambandet i Hordaland

● Forberedende arbeid og anleggsstart 2015

- 1 E18 Riksgrensen – Ørje i Østfold
- 2 E134 Seljord – Åmot i Telemark
- 3 E16 Sandvika – Wøyen i Akershus
- 4 E6 Helgeland nord i Nordland
- 5 E39 Hove – Sandved i Rogaland

● Mulige prosjekter

- 1 E39 Svegatjørn – Rådal i Hordaland
- 2 Rv 80 Hunstadmoen – Thallekrysset i Nordland (Bypakke Bodø)
- 3 E6 Vindåsliene – Korporalsbrua i Sør-Trøndelag
- 4 E16 Bagn – Bjørgo i Oppland
- 5 E134 Damåsen – Saggrenda i Buskerud
- 6 E6 Jaktøya – Klett – Sentervegen i Sør-Trøndelag (Miljøpakke Trondheim)
- 7 E18 Varoddbrua i Vest-Agder
- 8 Bypakke Nedre Glomma i Østfold



Nesten alt gods er innom en lastebil





SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Transportinfrastrukturen skal være et konkurransefortrinn for nasjonen



Det er vel dette vi jobber for å få realisert