



**SLO:** En mann i 50-årene må i fengsel etter å ha slått kamerat.

## Pisset på sofa - skamslått av kompisen

**Sta mann ble slått til blods etter å ha urinert på kompisens sofa.**

THOR HOLT  
thor.holt@glomdalen.no  
966 76 402

En mann i 50-årene fra Kongsvinger urinerte på sofaen til en kompis under et drikkegilde en helg i august 2013. Sofaputen ble tilgriset og hendelsen skjedd

de i de sene nattetimer, ifølge rettsdokumentene fra Glåmdal tingrett. Mannen som huset drikkegildet ble irritert, men han som urinerte svarte med å omtale kompisens som en «møkkemann» og ble sittende.

Optrinnet fikk mannen som bor på stedet til å se rødt. Han svarte med å slå den nå uønskede gjesten gjentatte ganger i ansiktet.

Fornærmede fikk et nesebrudd denne natten, men ifølge tingretten kan bruddet like gjerne skyldes at han falt over et databord som ble knust, og litt senere over noen hagemøbler og en snøskuffe på vei ut.

Glåmdal tingrett mener imidlertid at slagene mannen som bodde her delte ut medførte blødende kutt og sår i ansiktet på fornærmede. Blodspor i so-

faen viser dette.

Han tilkalte selv politiet for å få den brysomme kompisens hjem. Dokumentene fra tingretten forteller at politiet tilkalte ambulanse fordi gjesten var «svært blodig i ansiktet».

Kongsvinger-mannen i 50-årene ble dømt til 30 dager i fengsel med en prøvetid på to år for hendelsen. Han var ikke tidligere straffedømt.

# Tøff tog-kamp

**Lokale krefter rustet til kamp for høyhastighetstog mellom Oslo og Stockholm via Kongsvinger.**

THOR HOLT  
thor.holt@glomdalen.no  
966 76 402

Hovedtemaet for mandagens ARKO-møte på Stortinget var togforbindelsen mellom Oslo og Stockholm. Her møtte forskjellige togaktører norske politikere på flere nivåer, samt svenske politikere fra Riksdagen og flere len.

### - Langt fram i tid

- Vi bør få en felles transportplan over grensene, oppfordret regionrådsleder Øystein Østgaard, som innledet møtet med å framheve Kongsvingerbanen.

Han forteller at Norsk Bane utreder tre togalternativer mellom Oslo og Stockholm: over Kongsvingerbanen, over skogen nord i Akershus og over Mysen og Askim.

- Den raskeste veien er tvers over skogen, men der bor det jo ikke en sjel. Jeg tror ikke politikerne vil satse på det, sier Østgaard og roser Karin Andersen (SV) og Sverre Myrli (Ap) for å framheve Kongsvingerbanen på møtet.

### Skvis mellom vei og tog

Stortingspolitiker Tor Andre Johnsen (Frp) tror det kan bli vanskelig å få høyhastighetstog mellom de to hovedstedene til å gå over Kongsvingerbanen.

- Avstandsmessig vil det være kortere over nordre del av Akershus. Derfor blir det en tøff kamp for Kongsvingerbanen. I første omgang bør vi fokusere på kryssningsspor og plattformforlengelse her, sier Johnsen, som savnet mer fokus på vei under ARKO-møtet.

- Kan jernbane var tema. Det er et tankekors at fokuset ligger her og ikke på forlengelsen av riksvei 2 mellom Kongsvinger og Karlstad. Gods kan ikke bare fraktes med tog.

Johnsen ser imidlertid et stort potensial i høyhastighetstog.

- Jeg har god erfaring fra toget mellom Moskva og St. Pe-



**LANGSIKTIG KAMP:** - Høyhastighetstog ligger nok 30 år fram i tid. Det må skje mye med Kongsvingerbanen til vi kommer dit, poengterer regionrådsleder Øystein Østgaard.

**BILDER: LARS FOGELSTRAND (ARKIV)**

tersburg. Det kjører 65 mil på litt over tre timer. Da tar jeg heller tog enn fly. Men toget mellom Oslo og Stockholm tar over seks timer på litt over 50 mil. Det er ikke konkurransedyktig, sier Johnsen og viser til at det er 1,3 millioner flygende mellom Oslo og Stockholm i året.

**Den raskeste veien går tvers over skogen i Akershus. Men der bor det jo ikke en sjel.**  
**ØYSTEIN ØSTGAARD**  
Regionrådsleder



**KRITISK:** Tor André Johnsen (Frp).

## Refser kolleger

**Tor Andre Johnsen er kritisk til at ikke alle stortingspolitikere fra Hedmark møtte i ARKO-møtet.**

THOR HOLT  
thor.holt@glomdalen.no  
966 76 402

- Det er overraskende og litt trist at ikke flere stortingsrepresentanter fra Hedmark deltok. Disse møtene er en avgjørende og viktig arena for det som foregår i Glåmdal-regionen,

sier Tor Andre Johnsen, som deltok sammen med blant andre Karin Andersen (SV).

Tone Sønsterud (Ap) fnysrer av kritikken fra FrP-Johnsen.

- Jeg avtalte lenge før jul et møte med to skoleklasser på Skarnes videregående skole denne dagen. Har jeg sagt ja ett sted, står jeg ved den første avtalen. Jeg tror alle vet hvor mye jeg har jobbet med saker om nordisk togsamarbeid.

Glåmdalen fikk ikke tak i Gunnar Gundersen (H), som meldte avbud, tirsdag kveld.

# Glåmdalen

**MIN MENING** Innlegg fra leserne. Lokale, korte innlegg prioriteres. Maksimal lengde er 1500 tegn. Vi forbeholder oss retten til å kutte lange innlegg. Skriv under med fullt navn og adresse.

## DEBATT PÅ NETT

Delta i debatten i flere kanaler! Har du noe på hjertet eller ønsker du å kommentere et av innleggene, gå inn på [glomdalen.no/debatt](http://glomdalen.no/debatt)



**Eivind A. Lid**  
Ansvarlig redaktør/  
daglig leder  
eal@glomdalen.no



**Tom R. Hæhre**  
Nyhetsredaktør  
trh@glomdalen.no



**John Kristian Strand**  
Nyhetsleder  
jks@glomdalen.no

## SEND INN SLIK!

**Epost:** [debatt@glomdalen.no](mailto:debatt@glomdalen.no) - **SMS:** GLMM «din mening» til 2005 (3,-)

**Faks:** 62 88 25 70 - **Nett:** [glomdalen.no/debatt](http://glomdalen.no/debatt)

## GLÅMDALEN MENER

# Polet og åpningstider

**Regjeringen vil la** Vinmonopolet kunne ha åpent nyttårsaften, julaften, påskeaften, pinseften og valgdager. Det er bredt flertall for forslaget, men fagforbundet Handel og Kontor vender tommelen ned.

**Det synes vi** er i overkant defensivt av forbundet, og det blir snevert å argumentere ut fra et ønske om å bevare fridager. Det burde heller ikke overraske noen at dette forslaget ville komme. Det står nedfelt i regjeringens politiske plattform.

**En såpass beskjeden** utvidelse av Vinmonopolets åpningstider betyr lite eller ikke noe alkoholpolitisk, men det kan bety mye for monolets fortsatte legitimitet. Og enda viktigere for polutsalgene i glåmdalsregionen er at flere åpningsdager vil være en styrke i kampen mot grensehandelen. Systembolaget på svensk side tjener i dag stort på avgiftsforskjellene som særlig kommer til uttrykk i prisforskjellen på øl og vin. At vinmonopolutsalgene på norsk side i dag i tillegg holder stengt på de aktuelle dagene opp mot høytider, er med på å øke grensehandelen ytterligere. For polutsalgene på Flisa, Kongsvinger, Skarnes og Årnes burde dette forslaget derfor kalle på en champagneskål. Vi vet at polutsalget i Kongsvinger ønsker seg over elva for å styrke seg i konkurransen med Charlottenberg. Det er en egen debatt der vi mener det er flest fordeler ved at polet ligger i Sentrum Syd, men flere åpningsdager i løpet av et år er uansett viktig for utsalgene her lokalt.

**Det blir opp** til Vinmonopolets ledelse å forhandle fram en avtale som eventuelt innebærer at polutsalgene kan holde åpent på de dagene som nå er stengt. For de ansatte er det en anledning til å få kompensasjon, både i form av ekstra betalt på disse dagene og økt bemanning dersom det er nødvendig for å få kabalen til å gå opp.

**Polets åpningstider** er i utgangspunktet ingen stor sak, men vi mener flere åpningsdager er en god tidsmessig tilpasning til hva kundene ønsker.



**ÅPENT:** Regjeringen vil ha flere åpningsdager på Vinmonopolet

**pressens faglige utvalg** Vær Varsom-plakatens regler gjelder i alle Glåmdalens publikasjoner. Les hele plakaten på [presse.no](http://presse.no). Ta kontakt med sjefredaktør

**PFU** Eivind A. Lid (tlf. 977 44 707) hvis du mener deg rammet av urettmessig omtale. PFU er et uavhengig klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund, og behandler klager på pressen i presseetiske spørsmål. Klagen sendes: Pressens Faglige Utvalg, postboks 46 - Sentrum, 0101 Oslo.

# GLÅMDALEN MENER



**KNUTEPUNKT:** Med Kongsvinger som knutepunkt, strøm på Røros- og Solørbanen og godsterminal på Kongsvinger, vil man kunne avlaste svært mye av den trafikken som i dag går på Dovrebanen, mener Karin Andersen.

ILLUSTRASJONSFOTO

## SAMFERDSEL

### Tog, tog, tog

Tog er moderne, komfortabelt og klimavennlig. Sør i Hedmark har det alltid vært pendling både Sverige og til Oslo.

Det er et fortrinn og ingen ulempe, hvis vi bare får bygget ut tog så folk kan flyttes seg moderne og miljøvennlig. Høyhastighet mellom Oslo og Stockholm, godstrafikk på Røros og Solørbanen med terminal på Kongsvinger og gode regiontog til Oslo er de tre togsatsingene som må til.

I flere år har SV vært nærmest alene om å si at tog er viktigst for vår region, men nå ser jeg til min glede at flere vil stå på for dette. Det sier litt om den store snuoperasjonen som den rød-grønne regjeringen har gjort på jernbanen. Partier som før ville legge ned jernbanen hos oss, innser nå at tog er framtida.

Nå er det nye tog på Kongsvingerbanen - og de går ofte. Da vil folk kjøre tog og togene er fulle. Å få nye kryssingsspor raskt nå er førsteprioritet.

Så må vi komme i gang med høyhastighet Stockholm-Oslo kjapt. Strekningen på norsk side er kort; å få raske tog mellom våre hovedsteder ville kunne redusere mye klimafarlig togtrafikk og burde være en soleklar kandidat for Norges første høyhastighetssatsing.

Og mer gods må på bane. Da er Kongsvinger knutepunktet og strøm på Røros- og Solørbanen og godsterminal på Kongsvinger nødvendig. Da vil man kunne avlaste svært mye av den trafikken som i dag går på Dovrebanen. Og man vil i prinsippet ha spor mellom Midt-Norge og Øst-Norge og muligheter for å transportere

gods rett ut til Sverige og kontinentet uten å måtte innom Alnabru, som er en propp i godsterminalsammenheng. Og tenk å slippe den farlige trailertrafikken!

På møte i Stortinget i dag med grenseregionspolitikere er visst alle enige om dette nå. Da setter vi i gang, da.

KARIN ANDERSEN

## SKOLEDEBATT

### Hva skal de lære?

Statsminister Erna Solberg så for seg i en besnærende og forlokkende visjon selve «drømmelæreren», det pedagogiske supermennesket. De forskjellige politiske partiene er rørende samstemte om at lærernes kunnskapsfylde må økes. Men lærerne skal ikke bare være kunnskapsrike pedagoger. Det later til at de også skal opptre som rene sosialkuratorer og hjelpe mistilpassede, bråkete og voldelige elever fram til eksamen.

Dessuten må lærerne bruke forferdelig mye tid på å fylle ut tvilsomme, stupide skjemaer. Det er som om skolebygningene er blitt omskapt til sentra for kopiskrivning, slik salig Charles Dickens beskriver det i romanen Bleak House.

De dyttes på den ene oppgaven etter den andre uten å få noe økonomisk vederlag for denne innsatsen i papirmølla.

Endatil undrer en seg på hvorfor for eksempel man mangler 50 lærere her i området. Jeg sier som Cicero: O tempora, o mores (Hvilke tider, hvilke seder).

Uansett er det et aspekt ved den nåværende skolesituasjonen som ikke er nevnt med ett