

MIN MENING

Innlegg fra leserne. Lokale, korte innlegg prioriteres. Maks. 1500 tegn. Vi forbeholder oss retten til å kutte lange innlegg. Skriv under med fullt navn og adresse.

SEND INN SLIK!

E-post: debatt@glomdalen.no
SMS: GLMM «din mening» til 2005 (kr 3.-)
Faks: 62 88 25 70
Nett: glomdalen.no/debatt

PFU

Vær Varsom-plakatens regler gjelder i alle Glåmdalens publikasjoner. Les hele plakaten på presse.no. Ta kontakt med sjefredaktør Eivind Lid (977 44 707) hvis du mener deg rammet av urettmessig omtale. PFU er et uavhengig klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund, og behandler klager på pressen i presseetiske spørsmål. Klager sendes: Pressens Faglige Utvalg, postboks 46 - Sentrum, 0101 Oslo.

Nes faktisk finner fram, selv uten signalbygg, uten å sponse premier til et sykkelritt eller for den saks skyld en bypark i hovedstaden Årnes.

Jeg er veldig opptatt av dette, og ikke minst om vi får noe igjen for dette?

Næringsfondet er fint å ha, men noen spørsmål rundt tildelingene kan man saktens stille seg.

Et par karer fra TV 2 skulle lage et matprogram i Nes, ikke om Nes. De fikk 400 000 kroner, vel anvendte penger har det blitt sagt i ettertid. De satte Nes på kartet.

Tour of Norway fikk bare 25 000 kroner i 2012, for da syklet de bare gjennom Nes, altså uten å stoppe.

I år skal de stoppe og da var man raskt ute med å gi kr 200 000. Ikke helt etter reglene, men kommunalsjefen hadde ryggdekning, for han hadde snakket med utvalgsleder og ordfører, så da så. De kommer til å sette Nes på kartet.

Nes skianlegg har søkt om 50 000 kroner til å produsere snø, hvis jeg har forstått det rett. Snø er jo viktig når man skal gå på ski.

I tillegg benytter tusenvis av mennesker både fra Nes og omliggende bygder Nes Skianlegg. Sågar foregår det masse renn, nasjonale som internasjonale. Om ikke dette skulle være nok ble vi sist helg under Norgesmesterskapet på ski fortalt via TV, om jentene fra Nes Ski som gjorde en fantastisk innsats i sporet. Snakk om sette Nes på kartet!

Se å få utbetalt pengene, så de kan lage mer snø i Fenstad.

Opakerdagen søkte i 2012 om 50 000 kroner. Dette ble en vanskelig sak, og den ble behandlet tre ganger i formannskapet før man kom fram til at 20 000 kroner var passelig. Vi var glade for pengene, men dessverre så vi ikke muligheten for tilsvarende 2013. Nes ble nok ikke satt på kartet, til tross for deltakelse fra fem fylker.

FUVO søkte om midler til NM-kampen mot LSK 2011, men fikk avslag på søknaden. Det var jo bare mellom 2 og 2500 mennesker på den kampen. Kampen ble omtalt på to riksdekkende TV-kanaler i tillegg til lokale TV-kanaler, radio og aviser. Nes kom nok ikke på kartet her heller.

Så har vi denne gjengen med gamle folk som ikke fikk gjort nok sprell når de var yngre, så de lager sin egen seniorkabaret. Det er ventet mer enn 30 busser fra hele Østlandet som vil delta på denne festen. Disse kabaretfolka har vært i Oslo au, fjernsynet au.

Jeg har ikke sett at de har fått noe penger fra næringsfondet, så da har vel heller ikke de satt Nes på kartet da.

Nes Ishockeyklubb reiser hver uke ut og representerer Nes, over hele landet fra Narvik i nord til Bergen i vest, Halden, Oslo, Kongsvinger og jeg veit ikke hvor de ikke er. Men setter de Nes på kartet? Nepe. Ikke får de noen midler fra Næringsfondet heller.

FUVO har reist land og strand

rundt, men de har heller ikke satt Nes på kartet, ei heller FUVO Boxing Team som på slutten av fjoråret tok hjem et norgesmesterskap, for øvrig det første i klubbens historie.

Kommunalsjef Skogholt har uttalt at næringsfondet nesten kan brukes til alle formål, og det er bra, men det er allikevel helt tydelig at reglene for tildeling trenger en gjennomgang ...

Bjørn Heiberg,
optimistisk lompemoing



Gudbrand Ødegaard er oppgitt over forslaget om bompengetvang for lokaltrafikken mellom Galterud og Kongsvinger.

ILLUSTRASJONSFOTO

Bom – bom – bom

SUNN FORNUFT: Det kommer til å bli mang en bomtur for dem som kommer vestfra mot Kongsvinger når det lir utpå høsten. Det blir kostbart for dem som har sin jobb i Kongsvinger og bor i Odalsbygdene. Aller verst vil det bli for dem på Galterud-sida som må betale i dyre dommer for en ny veg de ikke kjører på.

Dette er rått, for å si det forsiktig. Det hjelper ikke om det er slik at dette har «ligget i kortene» helt fra starten av planleggingen. Det er like forferdelig umoralsk for det.

Hva den «lille mann» kan gjøre for å få endret på dette, er ikke godt å vite. Med Frp i regjering kunne man trodd at det ble forandringer på tidligere praksis. Men så langt er det ikke noe som tyder på at Frp vil forsøke å få gjennomslag for sitt syn på bomfinansiering, noe de sterkt hevdet var et av de viktigste satsingsområdene og som de før valget lovet de skulle gjøre noe med.

Det er nok heller reaksjoner fra mange som man kan håpe vil hjelpe. Da TV-serien «Mammon» startet, var det mange som tok til orde for at serien burde tekstes da det var vanskelig å høre hva hovedrolleinnehaverne sa.

Fra og med tredje episode er serien tekstet. Hvis mange nok ytrer seg med avsky om hvordan bompengefinansieringen av E 16 på Galterud-sida er tenkt gjennomført, kan kanskje fornuften for en gangs skyld i dette veiprosjektet bli brukt. Men man kan kanskje



Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) tilbakeviser påstanden fra stortingsrepresentant Sverre Myrli (Ap) om at han ikke har nok fokus på togforbindelsen Oslo-Stockholm.

ARKIVFOTO

Styrket jernbanesatsing

TOGTRAFIKK OVER GRENSEN:

Regjeringen har økt satsingen på jernbane. Den er en viktig del av vår felles infrastruktur. Vi har styrket bevilgningene til vedlikehold og nye investeringer. Vi har også fått til et bedre samarbeid med Sverige om grensekryssende strekninger. I desember møtte jeg Sveriges infrastrukturminister, hvor jernbaneutfordringene var et hovedtema.

Aps Sverre Myrli framstår som fornærmet over at H/Frp-regjeringen etter så kort tid har iverksatt et samarbeid som var mangelfullt etter åtte år med rødgrønn regjering. For å svartmale hevder han jeg ikke har vært opptatt av strekningene Oslo-Stockholm.

Faktum er at den var tema i min diskusjon i Sverige, og med spesielt fokus på strekningen Karlstad-Kongsvinger. I tillegg ble jernbanestrekningene rundt Oslo nevnt spesielt da jeg orienterte om dette i Stortingets spørretime. Myrli innlegg i Glåmdalen 20. januar er dermed full av feil. Kanskje skyldes det frustrasjon over det Myrli selv betegner som «manglende

politisk handling» fra tidligere regjeringer, inklusiv den forrige.

I mange år har Frp ivret for sterkere satsing på utbygging og vedlikehold av infrastruktur. Både innen vei og jernbane er behovet enormt. I regjering kan vi gjennomføre. Sammen med Høyre har vi en offensiv regjeringsplattform. Vi har allerede styrket bevilgningene til både vei og jernbane. Vi vil opprette et eget investerings-selskap for vei, har opprettet et infrastrukturfond og vil reformere bompengesektoren slik at vi kutter administrasjonskostnader, renteutgifter og fjerner bomstasjoner.

I tillegg ser vi på organiseringen av jernbanesektoren slik at vi får styrket pendlertrafikken og økt konkurransevnen til godstogene. Til min glede opplever jeg stor entusiasme for dette arbeidet også i jernbanesektoren. Det er min ambisjon at togpassasjerer og godsnaeringen skal oppleve en jernbane som øker sin service og tilbud.

Ketil Solvik-Olsen,
samferdselsminister, Frp

ikke forvente at de som bestemmer over veien er like fornuftige som de som har med TV-serier å gjøre?

Gudbrand Ødegaard

Kjære teatervenner!

MIN FEIL: Det var selvfølgelig Solveig som ventet på sin Peer Gynt gjennom vinter og vår og hele året rundt.

Jeg beklager navnerotet i mitt innlegg forleden. Jeg lover å lese bedre korrektur heretter!

Liv Toreng

Dårlig erfaring med NAV

FÅR IKKE HJELP: Kan lese om problemer med NAV og folk som blir permittert fra jobbene sine. Det er tragisk at det er sånn i Norge.

Jeg har selv meget dårlig erfaring med NAV. Det gjelder min helse, som i løpet av 30 år har ført

til jeg måtte sykemelde meg for tre år siden.

Legeerklæring og mange røntgenundersøkelser viser at det ikke er noe mer å gjøre enn å søke trygd. Orker jo ikke å gå snart!

Nav sier bare at de bryr seg ikke om hva legene sier. «Du skal ut i jobb, eller får du ikke mer AAP fra oss».

Har ikke legene noe de skulle ha sagt? Er man ikke syk, så blir man det i det systemet der. Hva kommer det av? Er de lært opp til å være sånn? Føler at jeg blir truet der, jeg!

De bør lære seg folkeskikk! Det er påkjønning nok med dårlig helse.

Syk Nav-bruker

Ukas beste

Glåmdalens penn går til **Olav R. Søbakk** for innlegget «Gratis teva og fri bruk av dopapir», som sto på trykk i fredagsavisa.



MIN SMS-MENING

SMS: Verken TV-Visjon Norge eller det engelske TV-selskapet God TV drives av Gud. På fruktene skal treet kjennes, ikke på utseende eller bladverk. GODTV har slått seg ned i Tønsberg (2012) som sammen med Visjon Norge lover mirakler bare man gir penger til virksomheten. Du blir altså salig bare du betaler! Herr Dr. Creflo Dollar (Dollar?) med mange fører en vranglære som er helt ubibelsk. Jesus selv hadde jaget de ut med den samme pisen i dag som før. For intet har dere fått det, for intet skal dere gi det! **E.L.**

SMS: Nå har gatelysa kommi att på Væssmærka, så nå lyser det like tell Skøttru. **Hønligubben**

SMS: Skjønner at det er så mange som vil være anonyme her. Du verden for en IQ enkelte har. Rart at Glåmdalen gidder å trykke det i det hele tatt. **Leser**

SMS: Når det gjelder bompengebetaling på fv 175, burde de som bor etter den veien like til rundkjøringa på Skarnes, få fritak. Har selv bodd på Sander i 14 år og for det meste brukt den veien for å komme på jobb. Det blir for galt at en skal betale for å dra på jobb. Bompenger skulle være unødvendig i dette landet med så mye avgifter på biler. Frp, hvor er dere? **Heidi, Sander**

SMS: Kan banne på at mange av disse beboerne på Galterud som klager over bompengene nå, har stemt Arbeiderpartiet i alle år. Nå får dere det dere har stemt på. **Fredrik**

SMS: Ola Dunk, dette gjelder din omtale av kvinner passert 70. Da skal de etter ditt synspunkt ikke bruke leppestift. Du går så langt som å kalle dem pudderhurper og gamle kjerringer. Dette er mobbing, regner med at du har passert barnestadiet siden du er så opptatt av kvinners utseende etter fylte 70. Hva med damer under 70? Du kritiserer ikke disse for deres bruk av leppestift. Hva med unge jenter med oppblåste glødrøde lepper? Har du funnet drømmekvinnen er det bra for deg. Jeg har funnet min. Avslutt din mobbing nå! **Passert 70**

SMS: Opplyst eller ikke. Asymmetriske lykter kan blende verre på nærllys enn ikke asymmetriske. Spør hvordan vegen svinger. Du vet vel ikke hvordan et asymmetrisk lysbilde ser ut, kanskje? Foresten har mange moderne biler så elendig lysbilde, de burde ikke blitt godkjent. **Tåkelyset**