



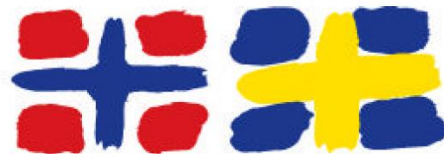
GRENSEKOMITEEN
VÄRMLAND - ØSTFOLD



Oslo-Stockholm og Indre Skandinavia

Kommunikasjon i verdensklasse

Nordisk transportplan - en missing link i det nordiske samarbeidet



Transport Norge-Sverige utfordringer og muligheter Oslo-Stockholm

Januar 2014

Alf S. Johansen



norden

Nordisk ministerråd



GRENSEKOMITEEN
VÄRMLAND - ØSTFOLD

www.varmost.net



Kommunikasjon i verdensklasse



TV OG RADIO



Økt grensehandel, befolkningsvekst, bedre økonomi, pendling, just in time logistikk, globalisering, EUs indre marked etc. gir økt trafikk på veiene



Snorklipp: Eda-ordfører Johanna Søderberg sto for den offisielle åpningen, assistert av Alexander Jørgen, leder for utbyggeren Concilia Retail Property AS.

Målet er å slippe dette !



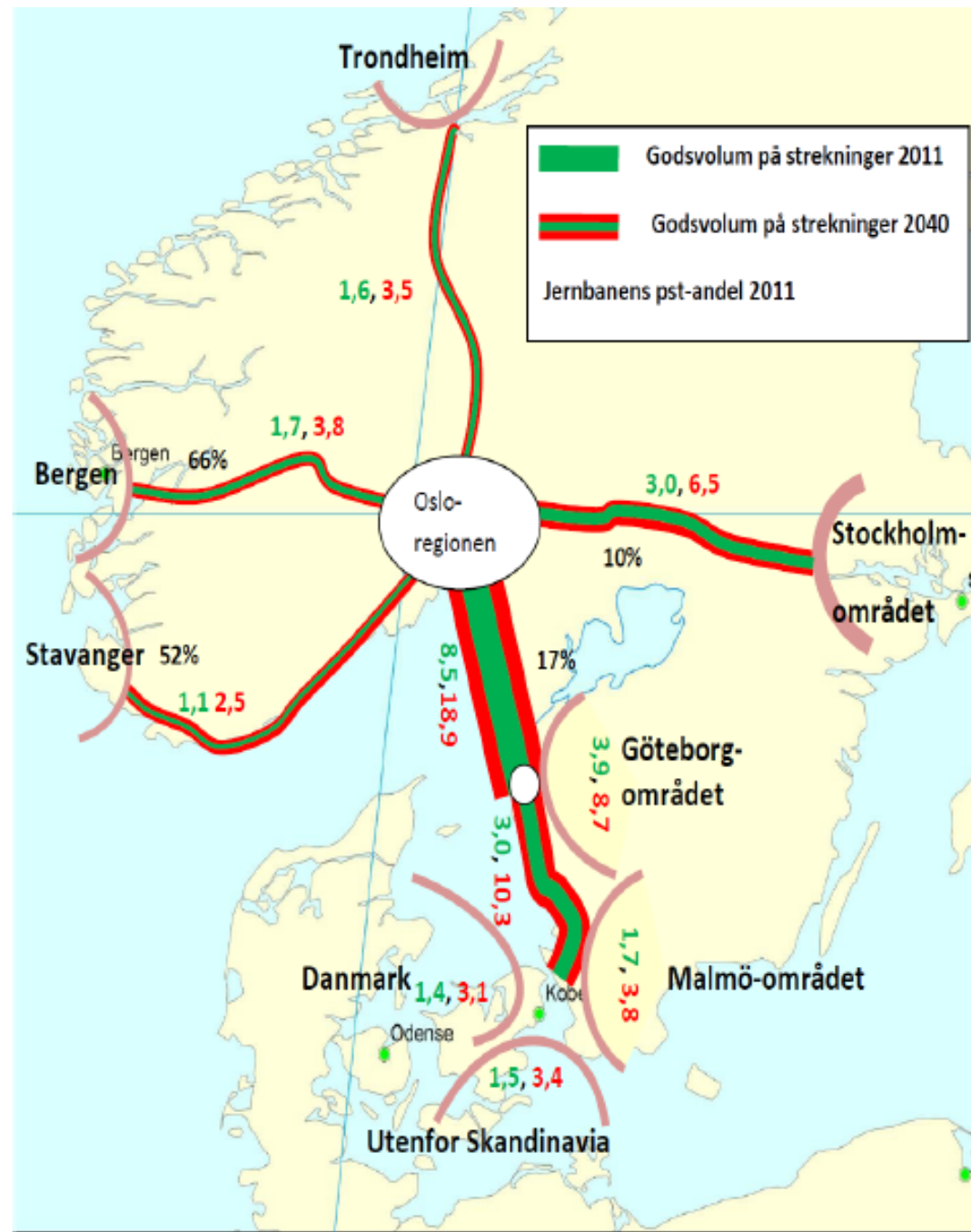
Kilometervis med kø på Svinesund

Søndag kveld var det køkaos for lastebilsjåførene på grensen.

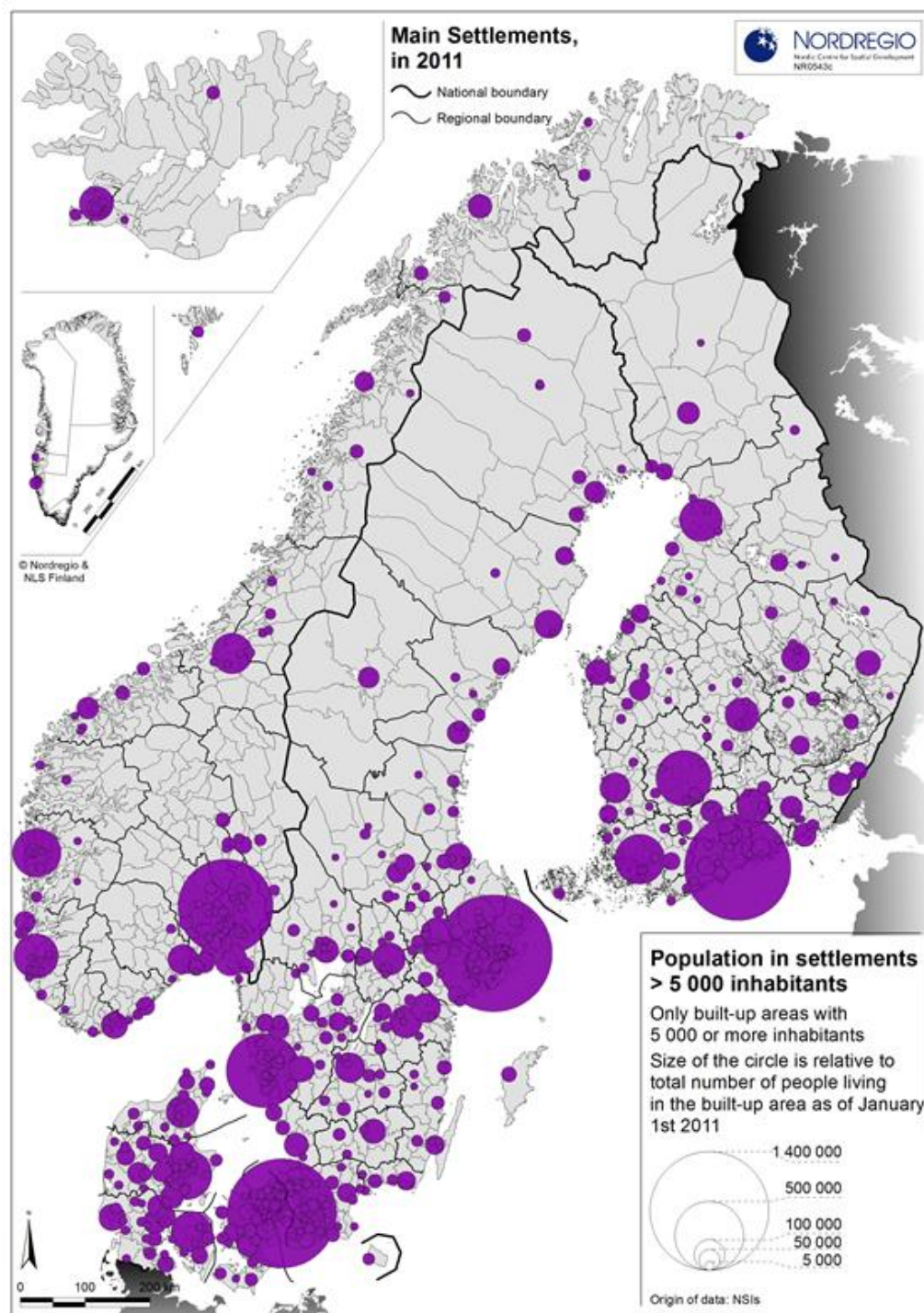


Store godsvolumer over grensen, lite på tog

- Stykkgodsvolumet utgjør bare en del av det totale godsvolumet
- Gøteborg-Oslo har i dag ca 10% på tog og et enormt potensiale



Befolknings-tettheten,
reisevanene
og veksten i Norden gir
stadig bedre grunnlag
for tog.



8 millioners staden

Genom att etablera en ny järnväg mellan Oslo och Köpenhamn som kan trafikeras med både intercity- och höghastighetståg kan restiden förkortas drastiskt till bara 2,5 timmar. Dessutom frigörs stor kapacitet för godstransporter och regionaltåg. Då skapas en grön transportkorridor och hela kartan ritas om.



http://www.youtube.com/watch?v=GHXxQxsB3iU&feature=youtuube_gdata_player

Vil ha jernbane over Svinesund

Svenske politikere vil skape sammenhengende region på 8 millioner mennesker fra Oslo via Göteborg til København. Utspillet kommer fra Ann-Sofie Alm og Anders Arnell fra det liberalkonservative svenske partiet Moderaterna.



EUROPA KORRIDOREN

[Om Europakorridoren](#)

[Medlemmarna](#)

[Länkar](#)

[Kontakt](#)

[Pressinfo/kartor/trycksaker](#)

[Nyhetsbrev](#)

[Hem](#)



Gunnar Sibbmark - VD
Europakorridoren

Nu är det 320 som gäller!

Vid det inledande nyckelseminariet på Elmia Nordic Rail Future transport sa infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd att Ostlänken och sträckan Göteborg-Borås skall byggas för en maximal hastighet på 320 km/h. Detta framgår också av Trafikverkets broschyr om Ostlänken. Där skriver man att Ostlänken planeras för hastigheter upp till 320 km/h och beräknas vara klar för trafik år [...]

[Läs mer!](#)



EUROPA



KORRIDOREN

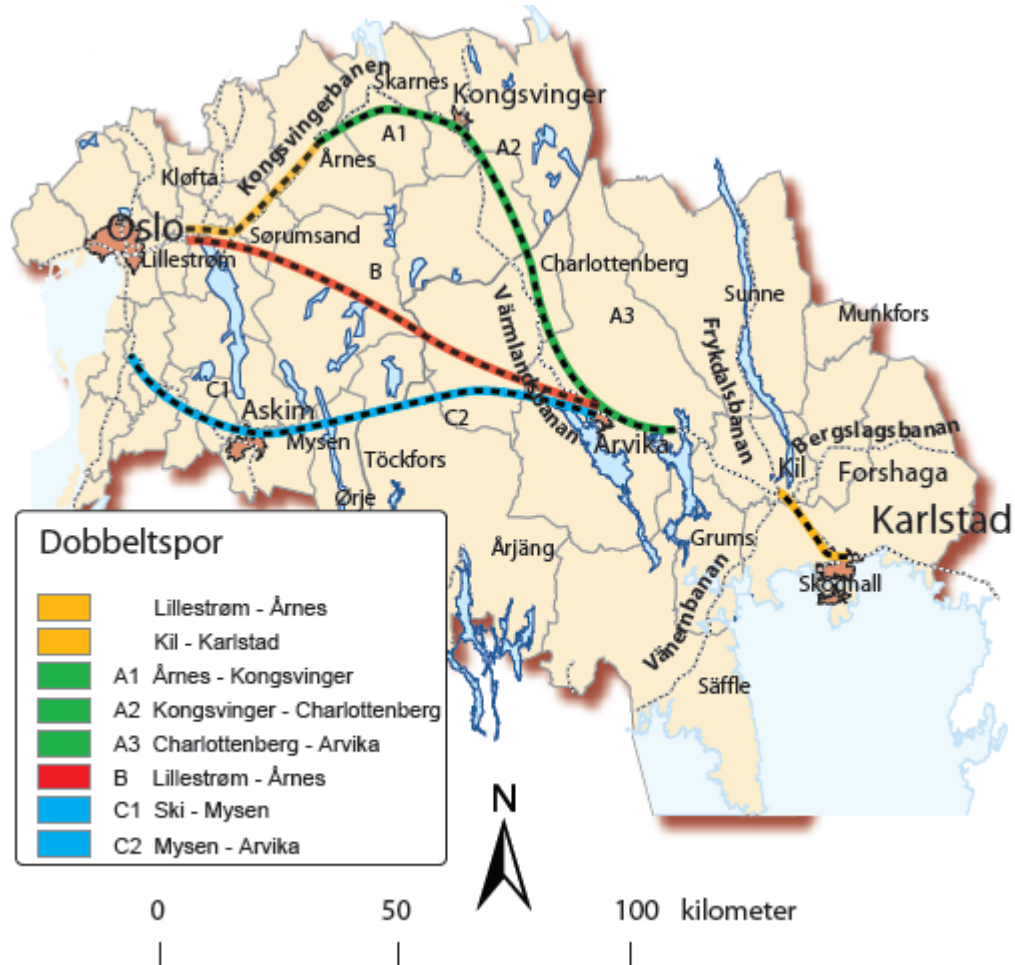


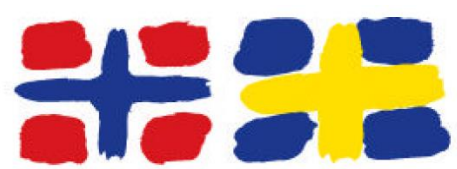
Blogg

2013-10-13 Nu är det 320 som gäller!
[Läs mer!](#)

Senaste nytt

2013-10-11 Tåget – det effektivaste sättet att sänka...
[Läs mer!](#)





Oslo-Stockholm

2 av verdens rikeste hovedsteder

- Nesten samme kultur og språk
- En ledende region i verdensklasse
- Hverandres største handelspartnere
- En formidabel vekst i økonomi og befolkning
- 5 mill. innenfor 60 km akse (flere store byer i mellomlandet, på 80-140.000)
- 1,2 mill flyreiser per år (øker raskt)
- Felles arbeidsmarked(6000 pendler over grensen)
- Mulig å skape regionforstørring og reisetid ned mot 2t30 min.(Oslo-Stockholm)

Oslo-Stockholm



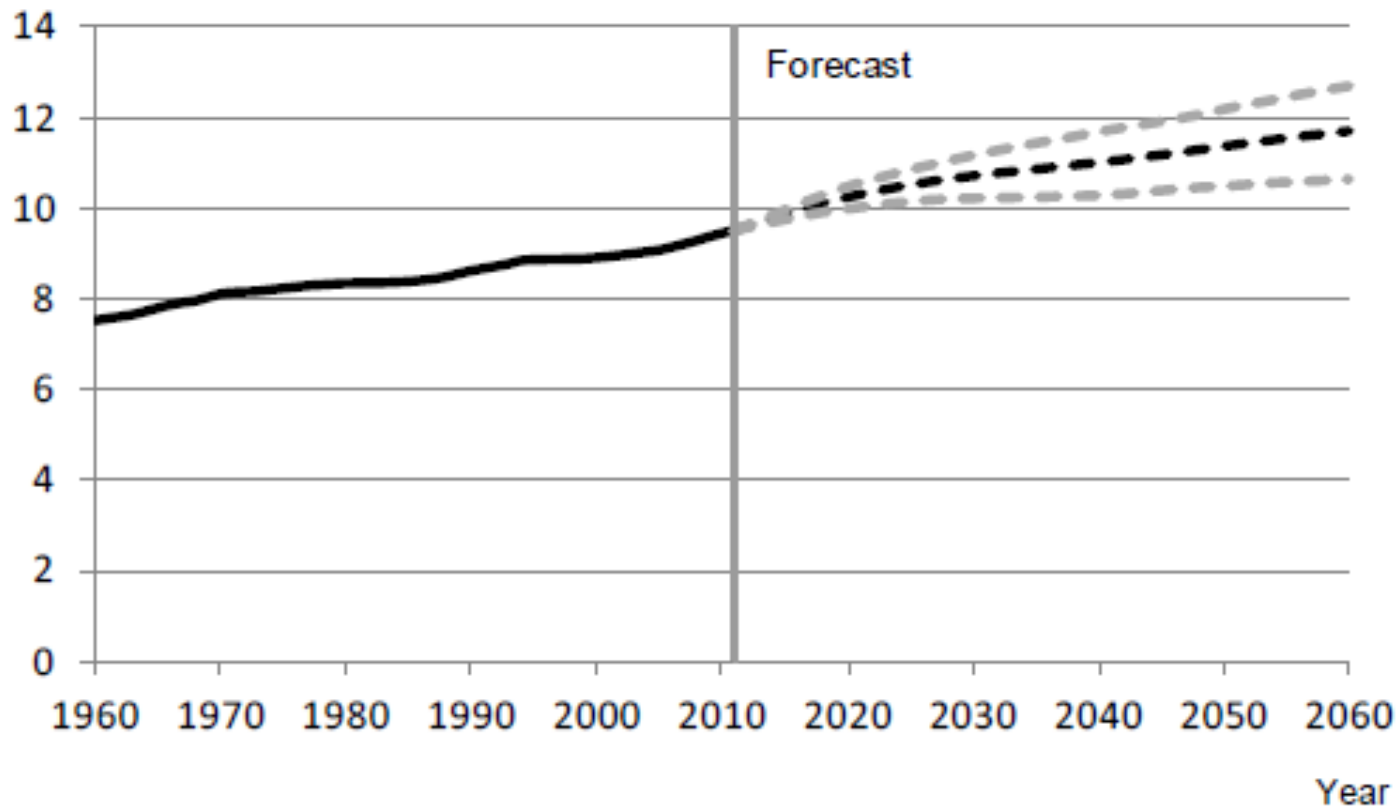
Visjon: 2,5 - 3 timer

Befolkningsprognose for Sverige 2012-2060

Figure 2.16

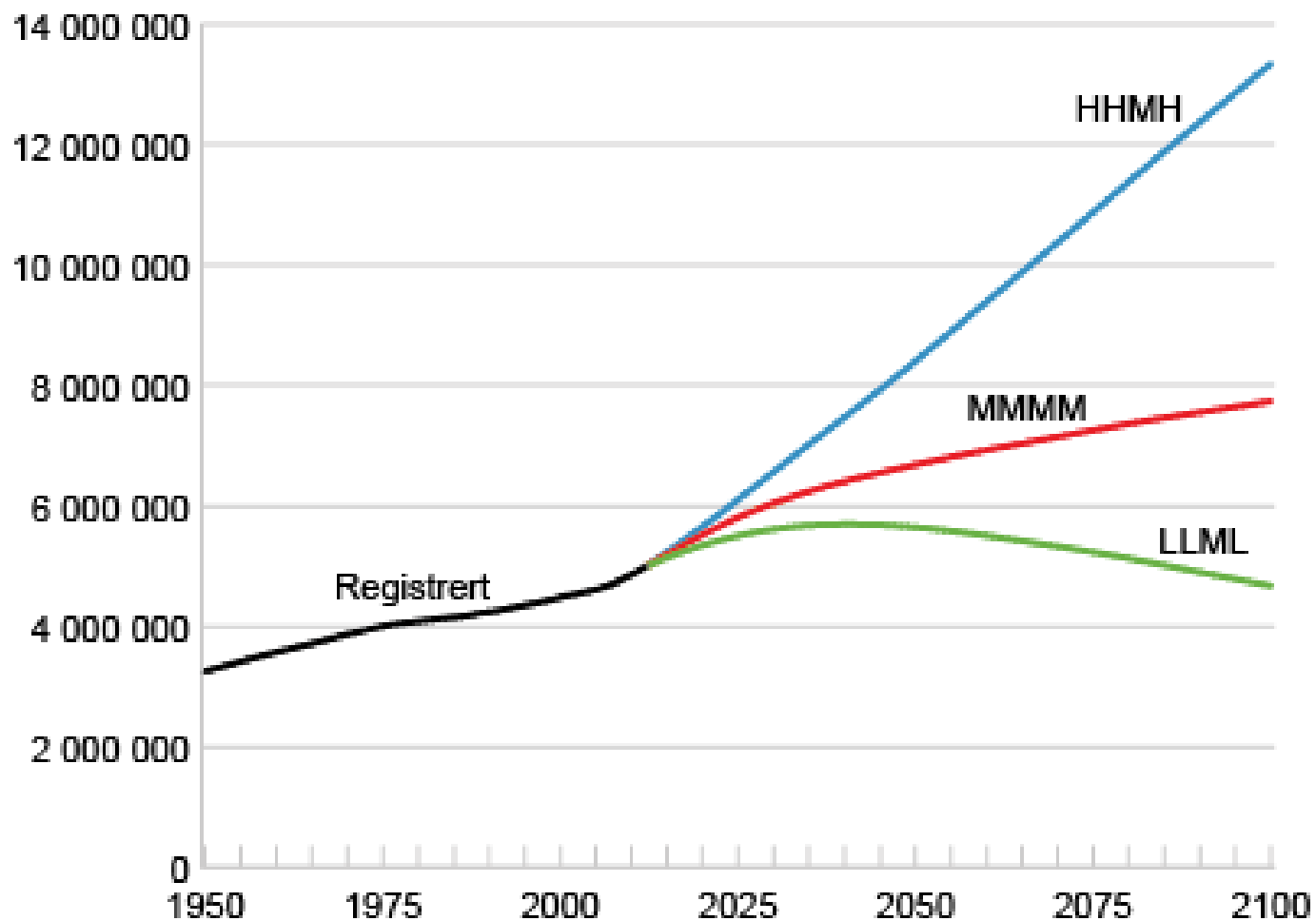
Population 1960–2011 and forecast 2012–2060 with prediction interval

Millions



N O R G E

Figur 1. Folkemengden framskrevet til 2100 under ulike forutsetninger



KONGSVINGERBANEN ÅPNET I 1862
GRENSEBANEN I 1865
VÄRMLANDSBANAN I 1871



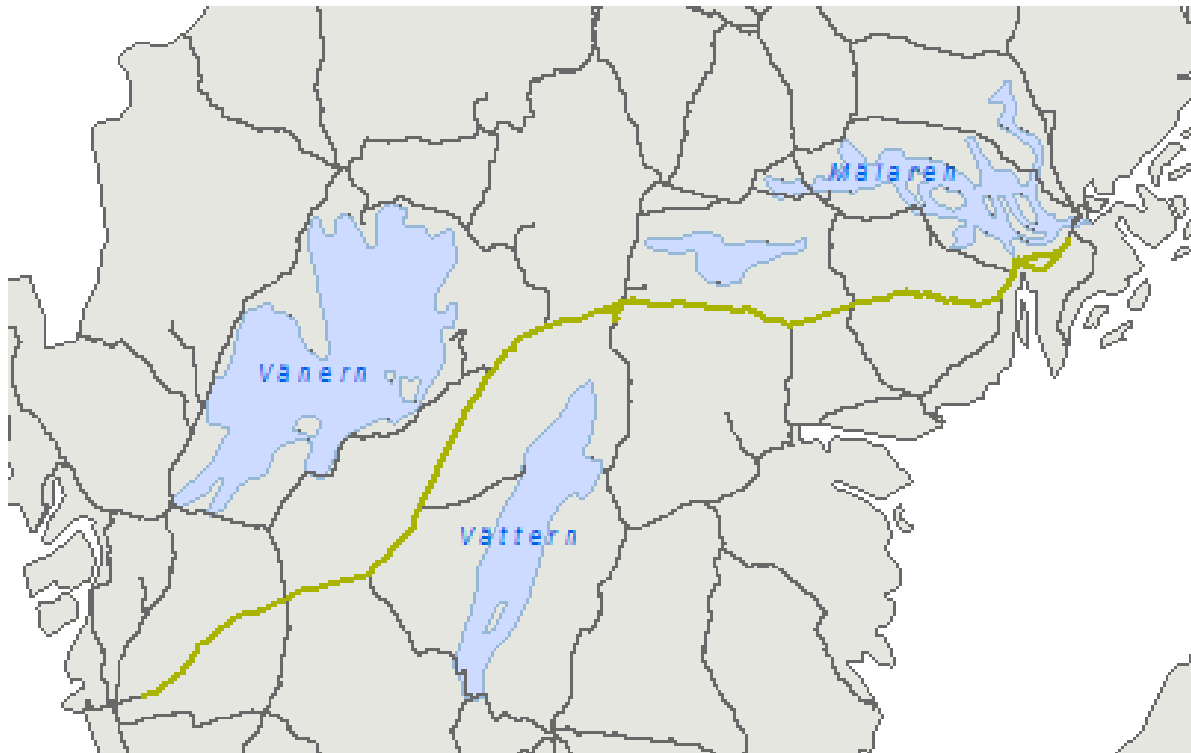
Oslo-Karlstad: 3t 11min

Karlstad-Stockholm: 2t 15min

Oslo-Stockholm 5t 48min

Västra stambanan

Åpnet i 1862



Vänerlänken

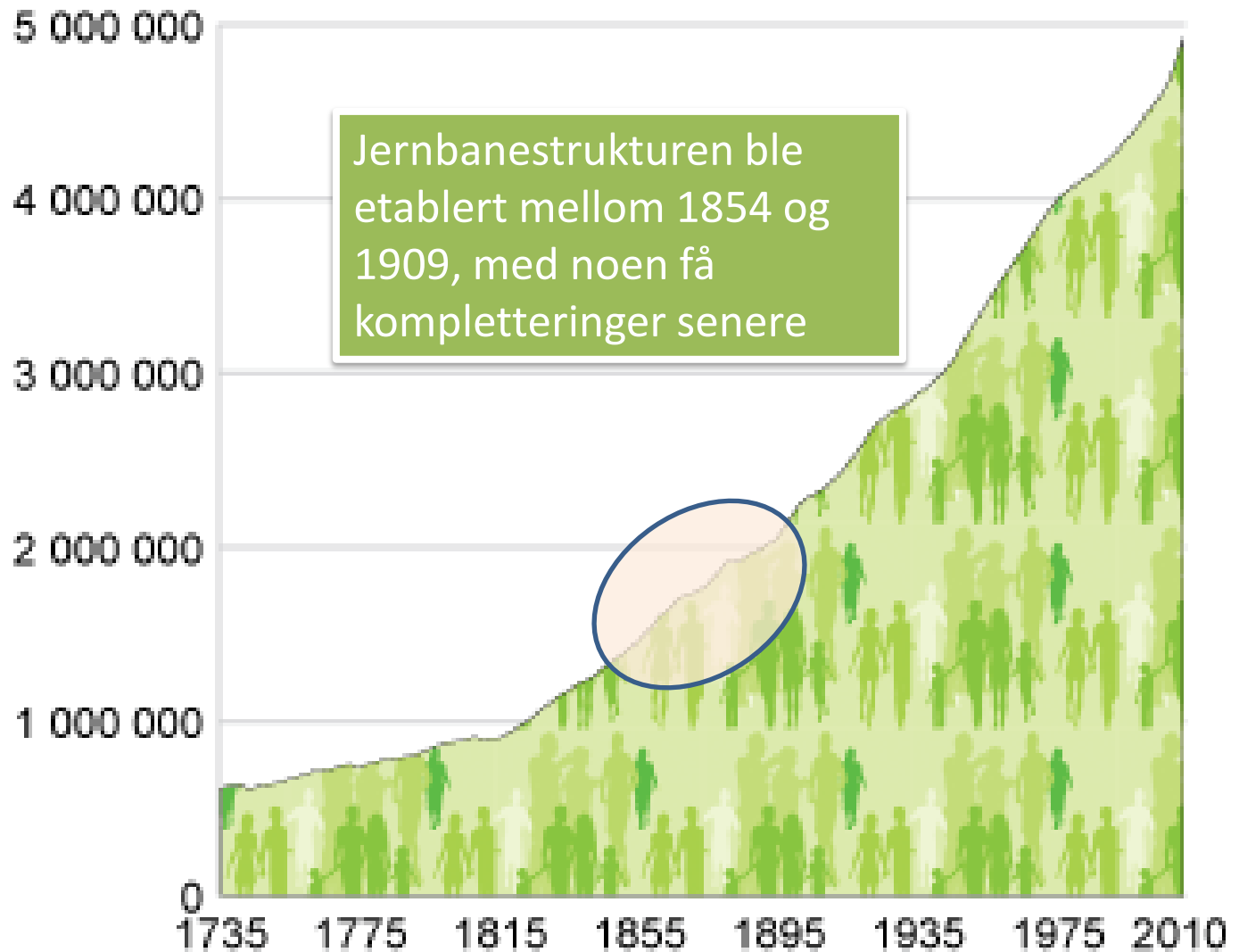
Gøteborg-Oslo, 3t 52min



Gøteborg-Karlstad, 2t 22 min

Utviklingen i folketallet i Norge fra 1735-2011

Folketall per 1. januar



Oslo Lufthavn Gardermoen 2012, til/fra mill. reisende

- 1.Trondheim: 1,8
- 2.Bergen: 1,7
- 3.Stavanger: 1,5
- 4.København: 1,3 (mye transit)
- 5.Stockholm: 1,2
- 6.Tromsø: 1,0
- 7.London: 0,9 (mye transit)
- 8.Bodø: 0,7
9. Amsterdam 0,6 (mye transit)
- 10.Ålesund 0,6
- 11.Harstad/Narvik 0,5
12. Kristiansand 0,5
13. Frankfurt 0,45(mye transit)
- 14.Haugesund 0,42
- 15.Paris 0,41
- 16.Helsinki 0,34
- 17.Molde 0,34
- 18.Berlin 0,32



Oslo Lufthavn Gardermoen 2012

| Rang | Destinasjon | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-----------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | Trondheim | 1 316 | 1 307 | 1 281 | 1 377 | 1 481 | 1 619 | 1 616 | 1 532 | 1 579 | 1 741 | 1 806 |
| 2 | Bergen | 1 274 | 1 309 | 1 287 | 1 404 | 1 516 | 1 630 | 1 575 | 1 514 | 1 505 | 1 685 | 1 717 |
| 3 | Stavanger | 949 | 987 | 989 | 1 094 | 1 200 | 1 296 | 1 345 | 1 250 | 1 269 | 1 426 | 1 506 |
| 4 | København | 1 283 | 1 215 | 1 182 | 1 254 | 1 303 | 1 337 | 1 282 | 1 099 | 1 126 | 1 208 | 1 293 |
| 5 | Stockholm⁸ | 812 | 756 | 853 | 929 | 1 033 | 1 048 | 1 033 | 961 | 999 | 1 163 | 1 202 |
| 6 | Tromsø | 666 | 653 | 677 | 726 | 794 | 831 | 825 | 783 | 807 | 948 | 1 021 |
| 7 | London ¹ | 684 | 655 | 689 | 720 | 763 | 799 | 849 | 829 | 837 | 877 | 935 |
| 8 | Bodø | 447 | 456 | 498 | 524 | 593 | 633 | 620 | 598 | 635 | 728 | 728 |
| 9 | Amsterdam | 440 | 447 | 464 | 513 | 568 | 598 | 591 | 530 | 537 | 588 | 606 |
| 10 | Ålesund | 385 | 382 | 437 | 416 | 431 | 468 | 472 | 478 | 514 | 581 | 598 |
| 11 | Harstad/Narvik | 283 | 303 | 345 | 353 | 388 | 411 | 421 | 424 | 469 | 504 | 513 |
| 12 | Kristiansand | 399 | 373 | 396 | 409 | 416 | 423 | 462 | 446 | 441 | 489 | 482 |
| 13 | Frankfurt | 301 | 321 | 311 | 334 | 366 | 415 | 434 | 443 | 429 | 463 | 450 |
| 14 | Haugesund | 259 | 261 | 254 | 264 | 311 | 339 | 356 | 361 | 386 | 419 | 420 |
| 15 | Paris ² | 317 | 313 | 312 | 351 | 372 | 432 | 430 | 379 | 382 | 411 | 411 |
| 16 | Helsinki | 165 | 183 | 205 | 222 | 231 | 272 | 276 | 239 | 281 | 322 | 341 |
| 17 | Molde | 193 | 216 | 236 | 257 | 291 | 270 | 238 | 250 | 297 | 332 | 338 |
| 18 | Berlin ³ | 0 | 0 | 63 | 103 | 152 | 168 | 173 | 172 | 244 | 288 | 316 |
| 19 | München | 102 | 111 | 133 | 197 | 242 | 266 | 261 | 246 | 244 | 298 | 307 |
| 20 | Las Palmas | 143 | 173 | 197 | 236 | 232 | 229 | 250 | 244 | 246 | 298 | 303 |
| 21 | Antalya | 49 | 44 | 76 | 97 | 83 | 96 | 145 | 144 | 177 | 230 | 252 |
| 22 | New York | 0 | 69 | 54 | 64 | 85 | 91 | 85 | 102 | 120 | 219 | 241 |
| 23 | Reykjavik | 103 | 103 | 116 | 130 | 149 | 168 | 160 | 158 | 168 | 190 | 227 |
| 24 | Alicante | 153 | 174 | 171 | 180 | 190 | 213 | 182 | 164 | 179 | 181 | 196 |
| 25 | Bardufoss | 132 | 150 | 156 | 147 | 172 | 181 | 180 | 173 | 188 | 165 | 195 |
| 26 | Zurich | 48 | 56 | 37 | 43 | 55 | 63 | 71 | 120 | 173 | 188 | 189 |
| 27 | Kristiansund | 142 | 134 | 143 | 151 | 154 | 162 | 165 | 167 | 168 | 177 | 185 |
| 28 | Brussel | 115 | 136 | 147 | 170 | 170 | 182 | 180 | 161 | 167 | 174 | 174 |
| 29 | Malaga | 116 | 119 | 144 | 165 | 165 | 162 | 150 | 126 | 149 | 154 | 170 |
| 30 | Kirkenes | 50 | 93 | 120 | 121 | 132 | 134 | 157 | 165 | 172 | 180 | 169 |

Til fra Arlanda 2011, millioner reisende

Busiest domestic routes from Stockholm Arlanda Airport (2011)

| Rank ↕ | Airport ↕ | Passengers ↕ | Change 2010/2011 ↕ |
|--------|---|--------------|--------------------|
| 1 |  Sweden, Luleå | 954,811 | ▲ 10.3% |
| 2 |  Sweden, Gothenburg | 704,061 | ▲ 40.9% |
| 3 |  Sweden, Malmö | 635,164 | ▲ 56.3% |
| 4 |  Sweden, Umeå | 576,934 | ▲ 13.7% |
| 5 |  Sweden, Östersund | 306,748 | ▲ 10.7% |
| 6 |  Sweden, Skellefteå | 241,691 | ▲ 16.2% |
| 7 |  Sweden, Ängelholm | 184,209 | ▲ 0.6% |
| 8 |  Sweden, Sundsvall-Härnösand | 167,276 | ▲ 16.7% |
| 9 |  Sweden, Ronneby | 153,631 | ▲ 14.1% |
| 10 |  Sweden, Kiruna | 135,384 | ▼ 26.2% |

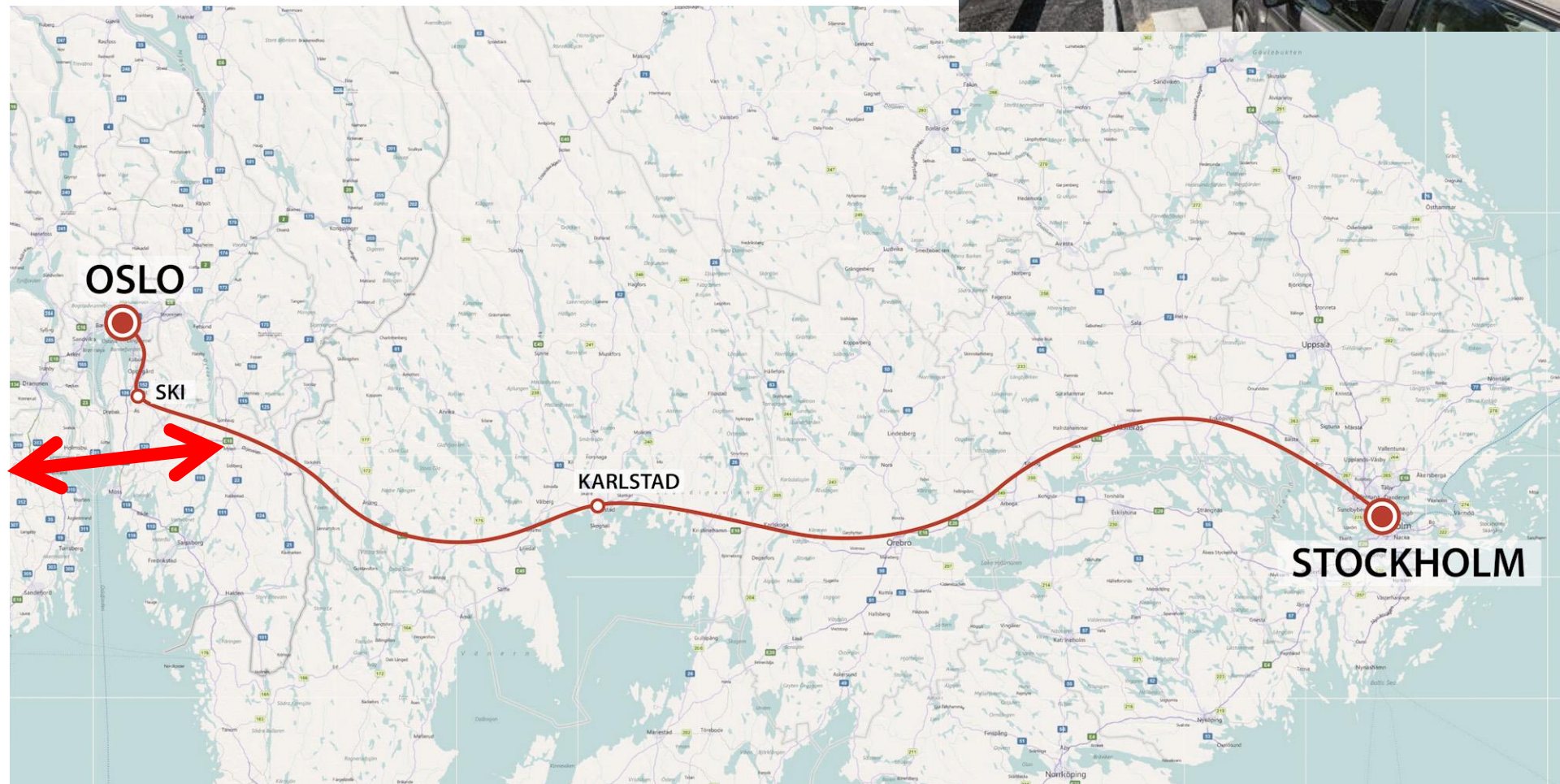
Stockholm-Oslo/København: 1,2 mill.

Stockholm-Helsinki: 0,9 mill.

**Countries with most handled passengers
to/from Stockholm Arlanda Airport (2011)**

| Rank ↕ | Country ↕ | Passengers ↕ |
|--------|--|--------------|
| 1 |  Germany | 1,631,830 |
| 2 |  Norway | 1,318,103 |
| 3 |  United Kingdom | 1,311,291 |
| 4 |  Denmark | 1,269,152 |
| 5 |  Spain | 1,150,787 |
| 6 |  Finland | 1,111,045 |

E 18 aksen hvor øst møter vest



Ny Oslofjord- forbindelse utredes

Kun ny E 18 over fjorden?
Eller
Vei + jernbane ?



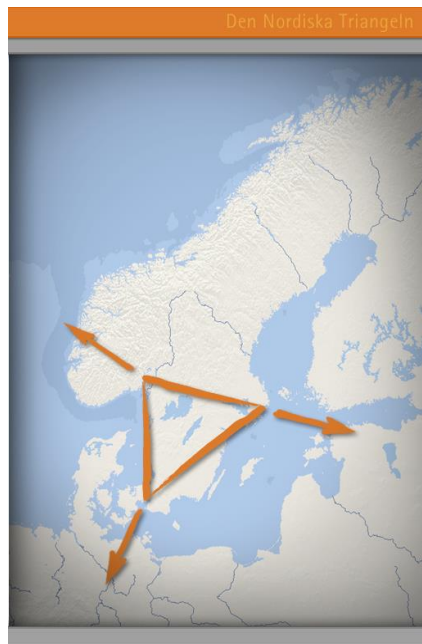


E 18 snart ferdig opprustet Oslo – Riksgrensen (2019)

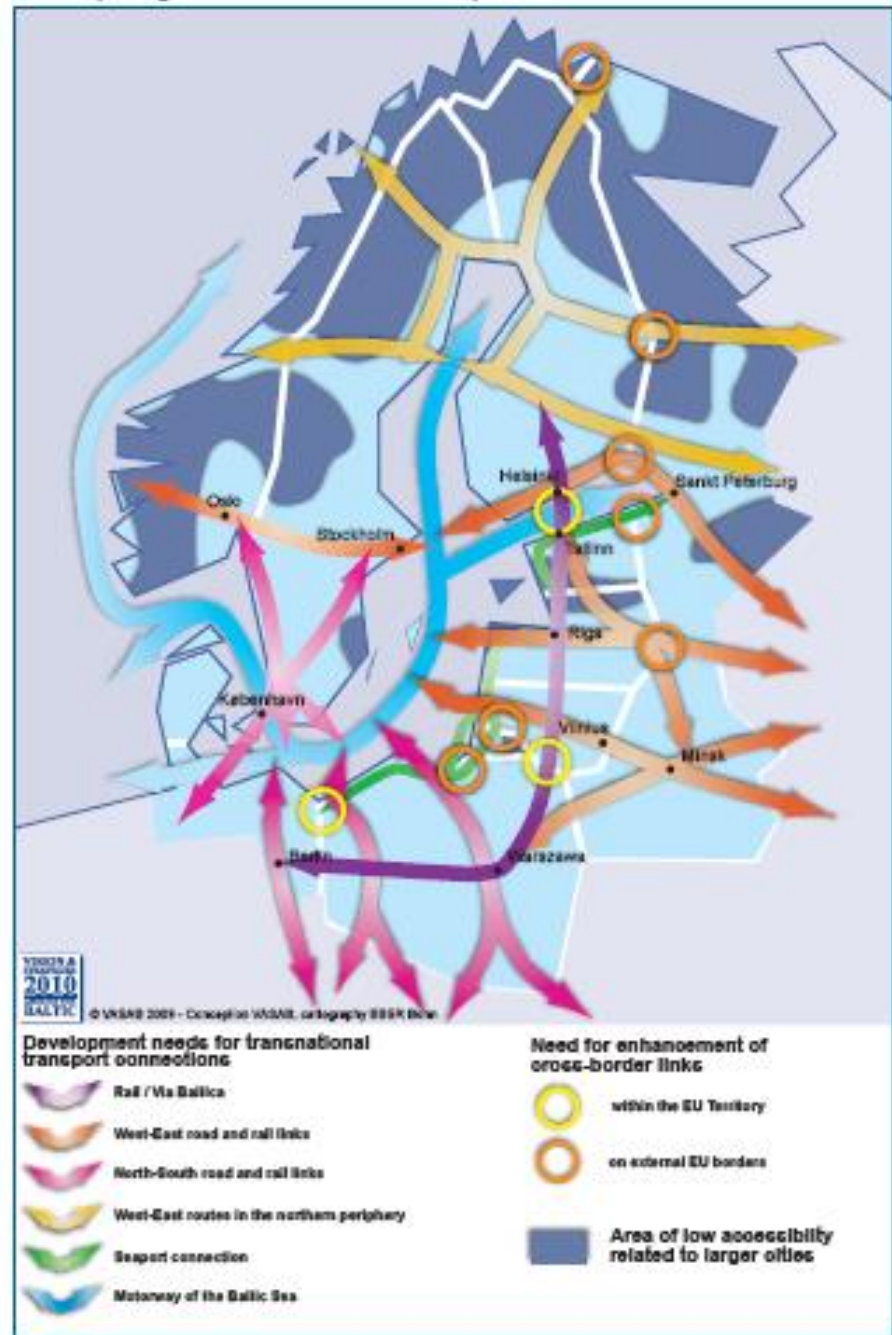


Hvordan kan
Oslofjordforbindelsen
bidra i en Nordisk
transportstrategi ?

Hvordan gi en optimal
Nordisk merverdi for gods og
persontrafikk?

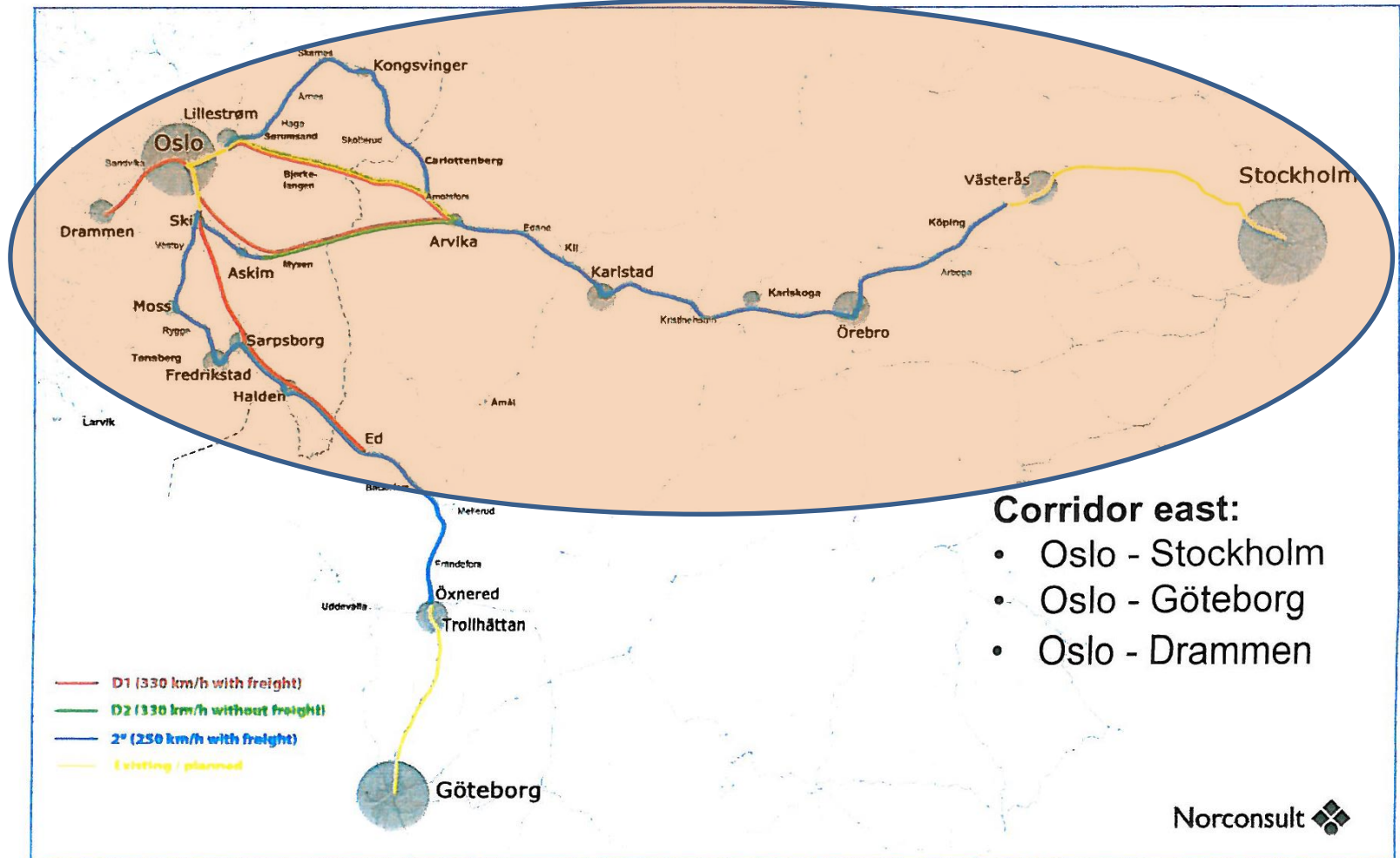


2010: Improving internal and external accessibility

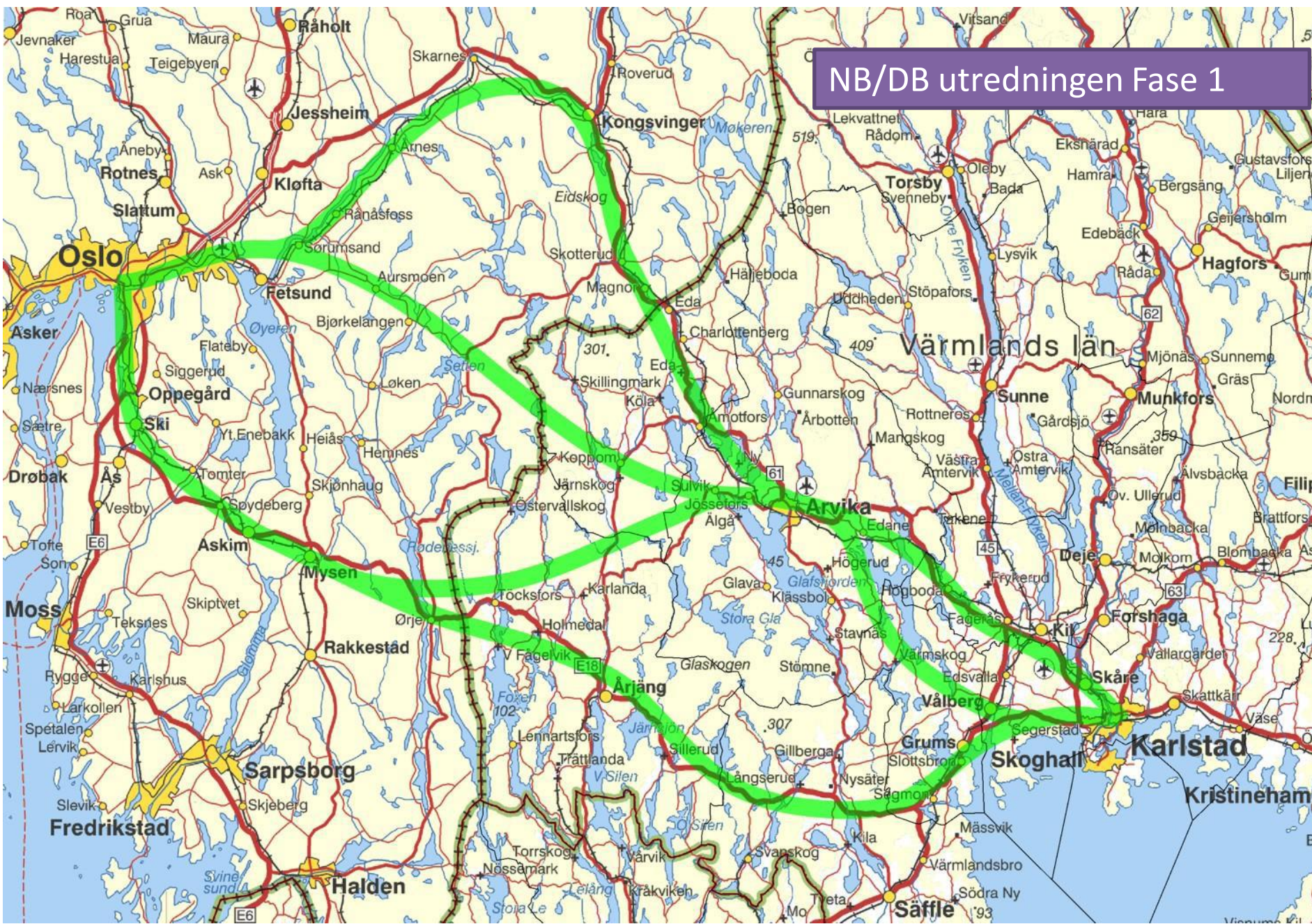


HH utredningen JBV, Norconsult

Sections / alignments in corridor east

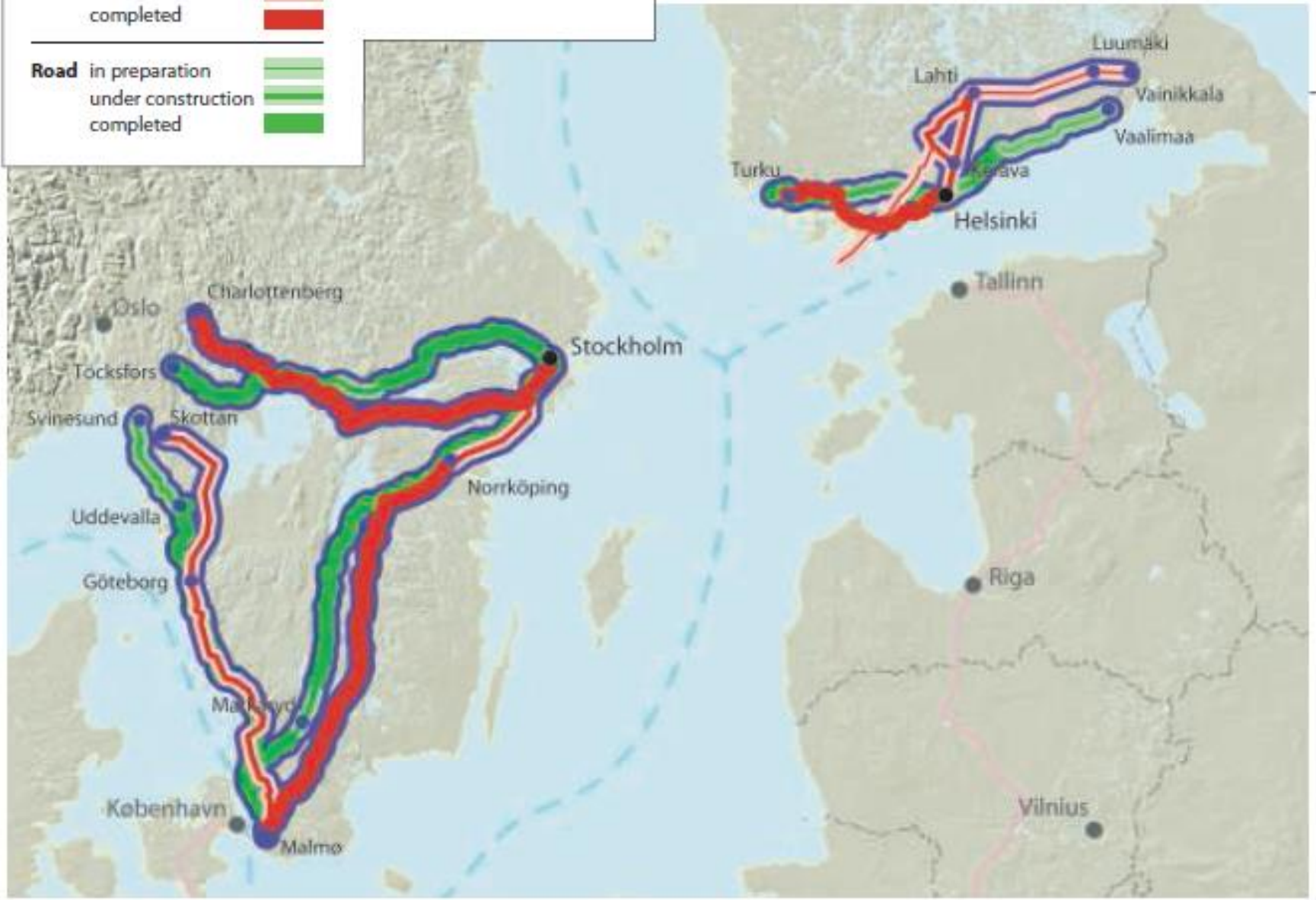
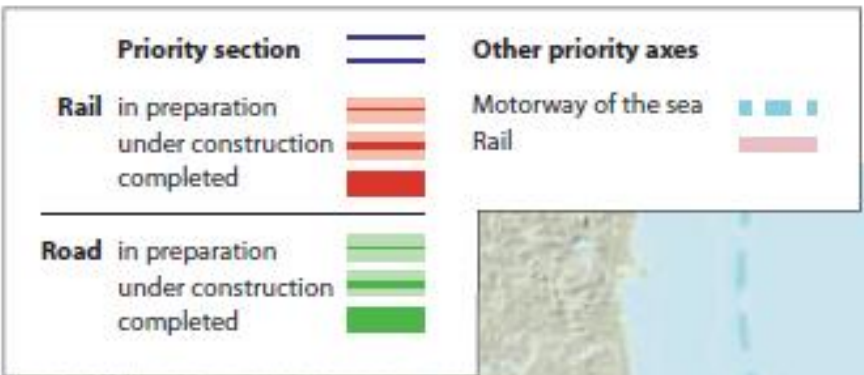


NB/DB utredningen Fase 1





Finn en feil
på dette
kartet !



TEN-T

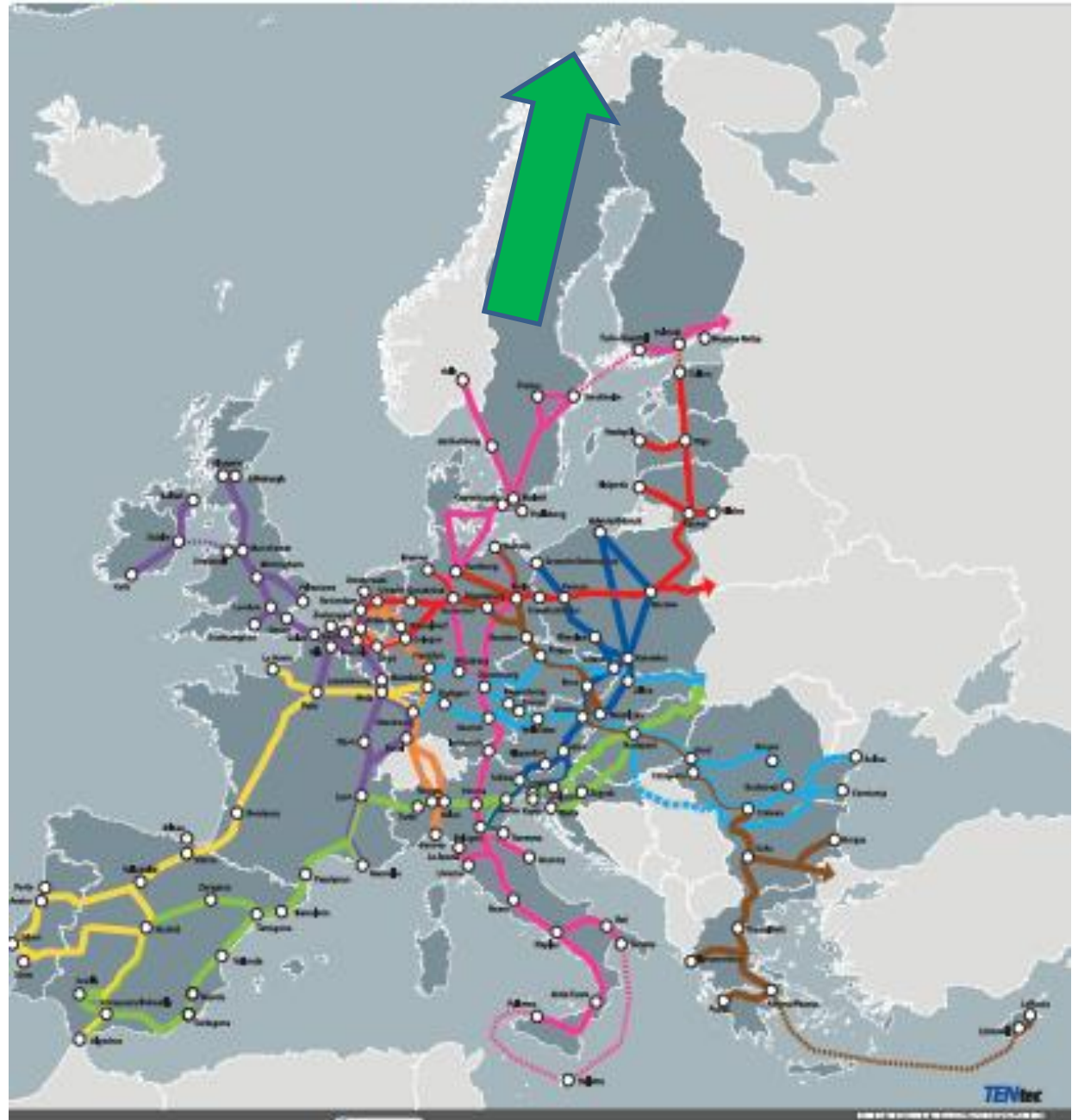
EU triples funding for rail innovation

- On 16 December 2013, the European Commission adopted "Shift2Rail", a new public-private partnership to invest just under €1 billion in research and innovation to get more passengers and freight onto Europe's railways. Rail is amongst the most efficient and climate-friendly forms of transport, but currently it only carries about only 10% of European cargo and 6% of passengers each year.

€350 million to fund key TEN-T projects

- The European Commission launched on 11 December 2013 Calls for proposals worth €350 million to finance European transport infrastructure (TEN-T), for projects in all EU Member States and for all transport modes: air, rail, road, maritime and inland waterways.

http://www.youtube.com/watch?v=leDFI38oKKI&feature=player_embedded



Hvor er visjonene
for
Nordområdene ?

Den nye korte sjøveien til Stillehavet

Arctic boundaries



Russisk-kinesisk maktkamp om sjøveien i Arktis

Kina kaster seg inn i kappløpet om kontroll over havområdene i nord. Samtidig forbereder Russland sin aller første seilas med fullastet oljetanker gjennom Beringstredet, fra Kvitsjøen til Japan.



The view of potential freight forwarders: Koper – the fast gateway to East Europe

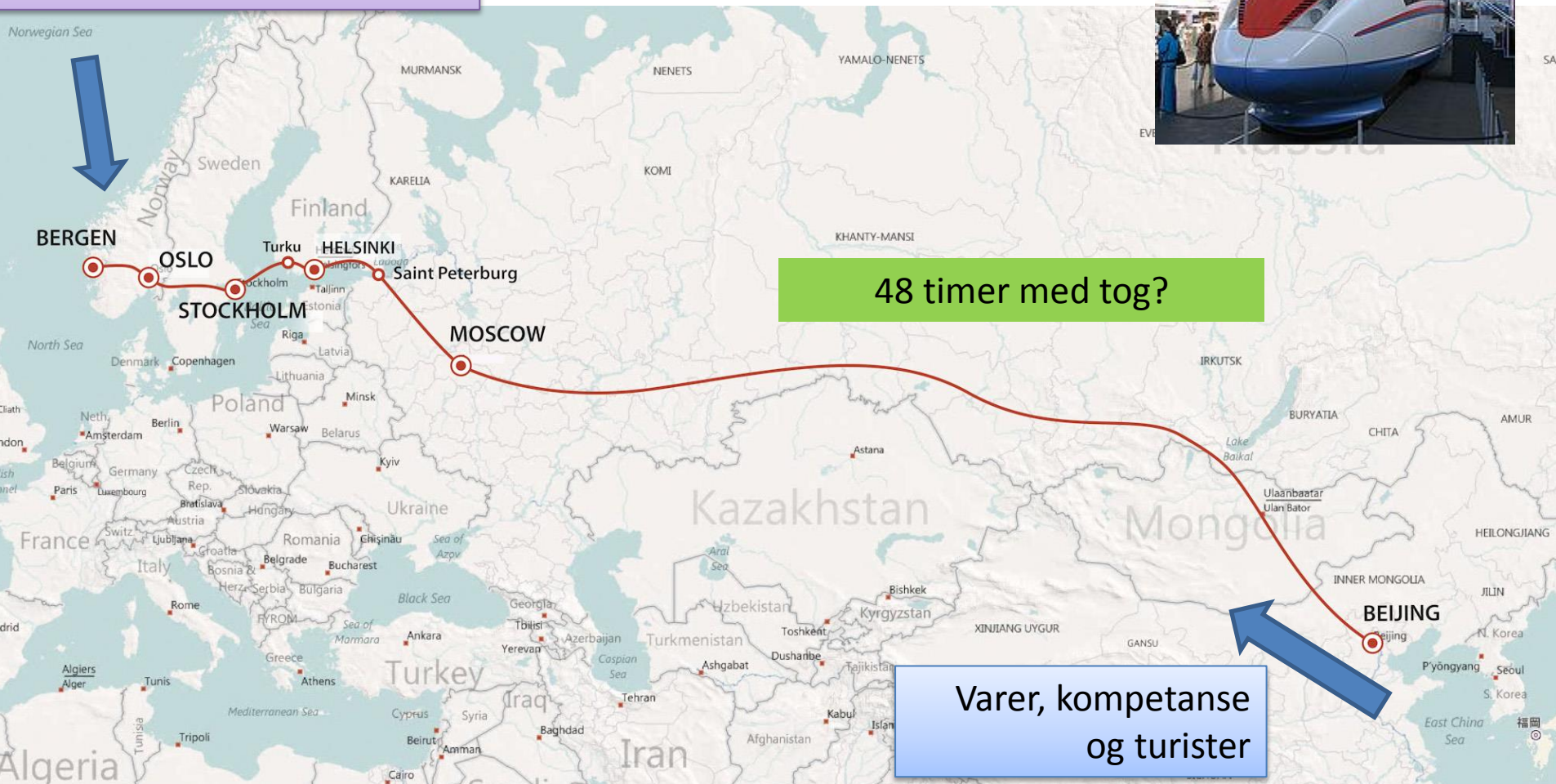
The biggest container port in North Adriatic - more than 2200 nautical miles shorter route



Sjøveien gjennom Suez kanalen får konkurranse

Høyhastighetsbane Bergen – Beijing

Fisk/sjømat, turister,
kompetanse



Illustrasjon: Innovation Circle Network 2011



«The Trans Nordic corridor project»

