



GRENSEKOMITEEN
VÄRMLAND - ØSTFOLD



Kommunikasjon i verdensklasse, seminar på Stortinget 27. januar 2014.

OPSUMMERING

Rundt 70 personer samlet seg for å diskutere Nordisk samarbeid om transport og strekningen Oslo-Stockholm spesielt. Stortingets visepresident Line Henriette Hjemdal var vertskap i Stortinget og ledet seminaret som var initiert av grensekomiteene ARKO(Arvika-Kongsvinger) og Värmland-Østfold.

Innledninger

På vegne av de 2 grensekomiteene holdt henholdsvis Kjersti Nythe Nilsen(ordfører i Marker) og Øistein Østgård(ordfører i Kongsvinger) innledninger hvor de påpekte bakgrunn for seminaret og aktuelle utfordringer.

Stefan Caplan fra Nordisk Råd, Miljø- og Naturressursutvalget, innledet med utgangspunkt i behovet for å se infrastruktur og kollektivtrafikk i et Nordisk perspektiv. Stina Bergström fra Riksdagens Trafikutsnitt og Nils-Aage Jegstad medlem av Stortingets transportkomite la fram sine synspunkter på temaet og var enige om viktigheten av styrke forbindelsen Oslo-Stockholm og jernbanetilbudet i Norden.

Morten Ørbeck fra Østlandsforskning presenterte tall for befolkningsvekst, pendling, grensehandel, sysselsetting med videre og påpekte at bedre transporttilbud over grensen kan føre til regionforstørrelse rundt Oslo og Stockholm og de største byene i strøket.

Alf S. Johansen fra Grensekomiteen Värmland-Østfold viste til det store kaoset på veiene, spesielt om vinteren ,som skyldes den store økningen i godstransport med dårlig skodde lastebiler fra utlandet. I tillegg pekte han på de konkurrerende prosjektene som nå er tatt fram Oslo-Gøteborg-København og Stockholm-Jönköping-Malmö. Det er viktig med økt oppmerksomhet på Oslo-Stockholm.

Oscar Fröidh fra Kungliga Tekniska Högskolan presenterte analyser som viser hvordan man med ulike grep kan redusere reisetiden mellom Oslo og Stockholm. Utretting av delstrekninger, kombinasjoner med bruk av eksisterende nett og nye baner der hvor det er nødvendig kan redusere reisetiden.

Jørg Westermann fra Norsk Bane viste til at det er stort potensiale for overgang fra fly til bane om reisetiden kommer ned på godt under 3 timer Oslo-Stockholm. I tillegg vil en raskere bane ta mer av biltrafikken på de mellomliggende områder. Raskere tog gir bedre driftsøkonomi. Han understreket at en bane bør ta både gods og persontrafikk og ha et variert stoppemønsetr med mange stasjoner underveis. Det er et potensiale for 4 avganger i timen. Han viste til 3 mulige korridorer fra Oslo til Riksgrensen, en over Kongsvinger, en over Bjørkelangen og en over Askim(E18 aksene).

Plenumsdiskusjon

Flere hadde ordet i plenum og nedenfor gjengis kun enkelte punkter, uten at det er ordrett sitat fra enkeltpersoner:

- Det er viktig å se på koblingen mellom flere jernbaner, nettverket er viktig
- Togene må gå fort, stoppe underveis og ta både personer og gods
- Det må tenkes driftsøkonomi
- Se planprosesser i sammenheng, de ulike transportformene må henge sammen
- Trafikverket har varslet en ÅVS- Åtgärdsvalstudie(KVU på norsk) for Stockholm-Oslo. Viktig å få regjeringene med på prosessen
- Norske politikere ønsket å få tilsendt det svenske beslutningsunderlaget
- Hvordan spiller utredningene sammen?
- Viktig med både en uavhengig faglig utredning for et flerbrukskonsept med høy hastighet og de statlige utredningene som kommer senere i prosessen
- Utenkelig å sende tog gjennom folketomme områder, kortest mulig strekning eller regionale virkninger?
- Må utrede alle 3 traseene for å kunne danne oss et bilde av hva som er best
- Konkurransen med andre prosjekter, viktig å holde fokus og framdrift
- Veldig bra at så mange møtes for å diskutere tog
- Viktig å se på koblingen mot Gardermoen
- Skogindustrien en viktig faktor i forhold til godstrafikken
- Kapasitet er viktig om man skal få til en kombinasjonsløsning med persontrafikk og gods
- Viktig å jobbe sammen med lobbyvirksomhet
- Tenke nytt er viktig, nytter ikke med de samme gamle løsningene
- Viktig å nedsette en arbeidsgruppe

Konklusjon

Møteleder Line Henriette Hjemdal oppsummerte og spurte forsamlingen om det var enighet om at de 2 grensekomiteene kan få ansvaret for å koordinere den videre prosessen? Og at man i samarbeid med E18 gruppen organiserer et nytt seminar våren 2014 for eksempel i Riksdagen.

Det var ingen som ytret seg mot forslaget som dermed antas å ha seminardeltakernes tilslutning.

31.januar 2014

Kjersti Nythe Nilsen
(Leder Grensekomiteen Värmland-Østfold)

Ørjan Bue
(Leder ARKO)

Alf S. Johansen
(Sekretær)

Line Henriette Hjemdal
(Møteleder)

Böret Segolsson-Knutsson
(Sekretær)

