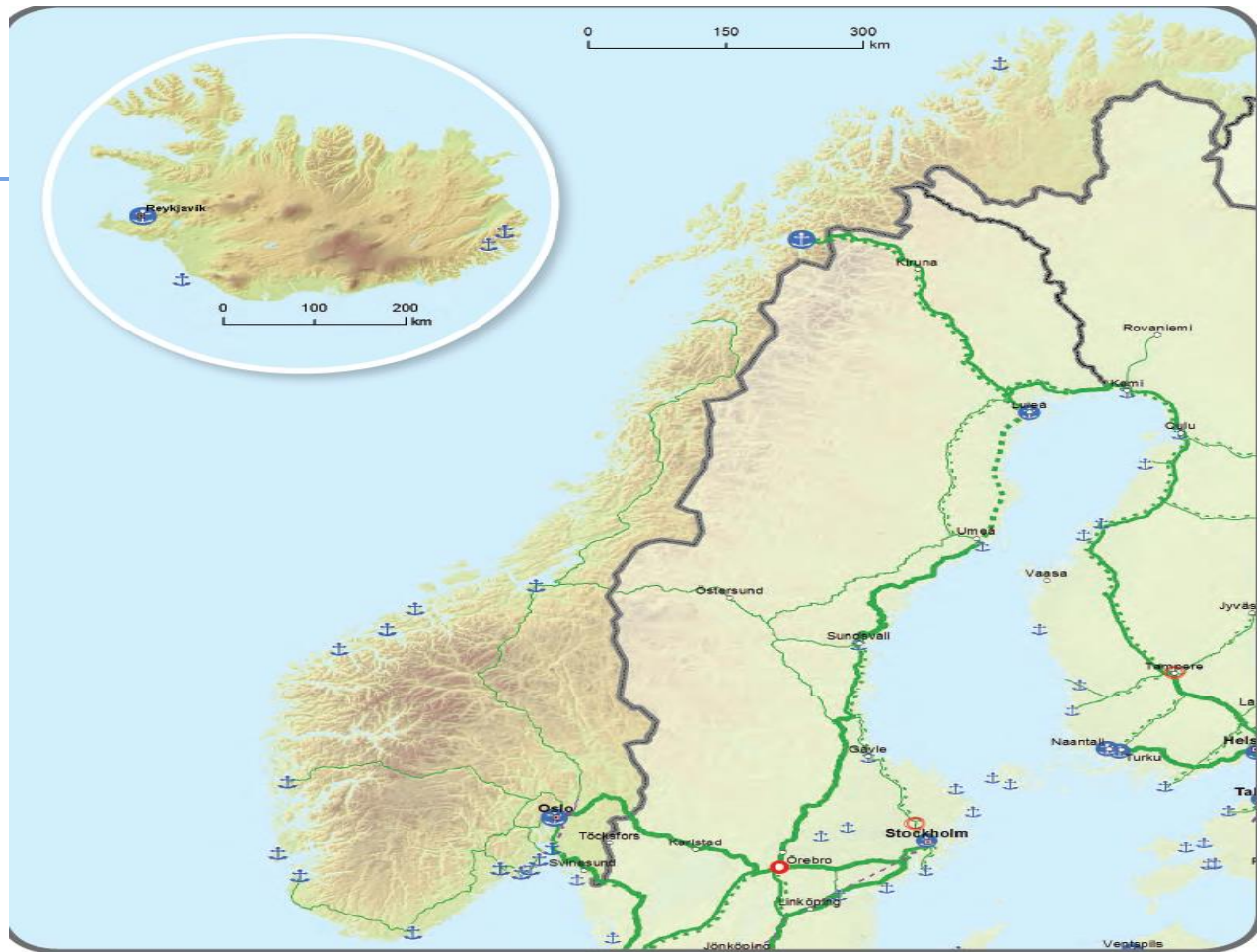


Kommunikasjon i verdensklasse



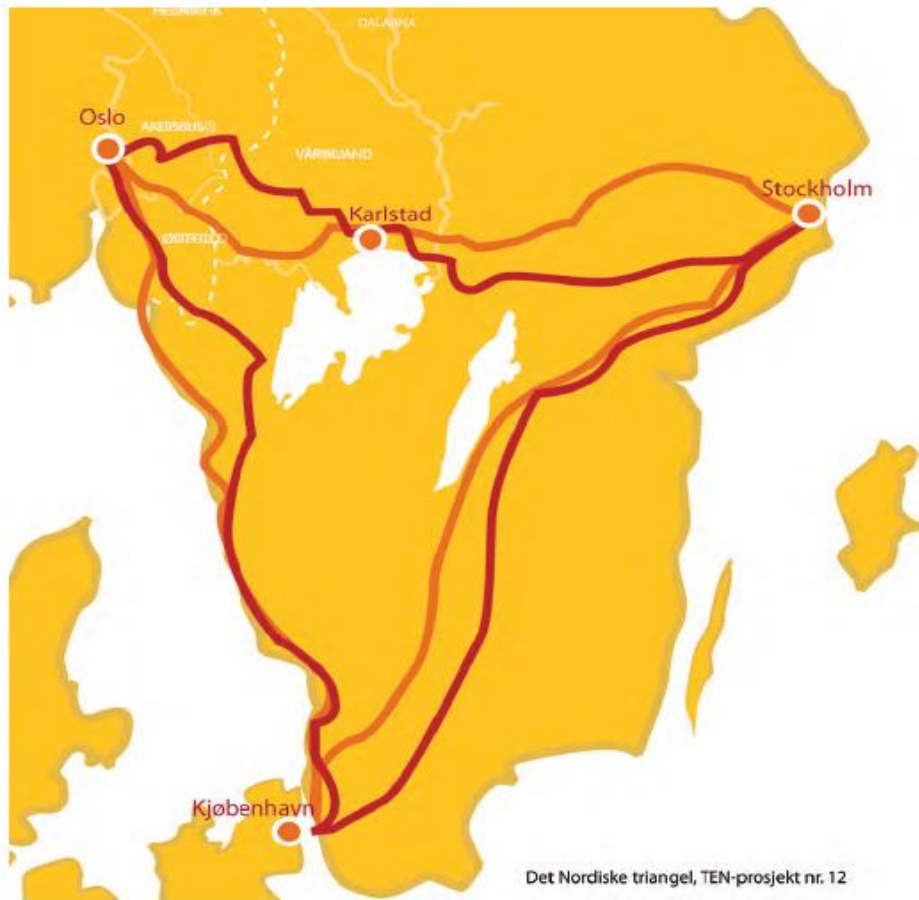
6





| Comprehensive | | Core | | Comprehensive | | Core | | Comprehensive | | Core | |
|------------------------------------|--|-----------------------------------|--|---------------|--|-------|--|---------------|--|-------|--|
| | | | | | | | | | | | |
| Conventional rail / Completed | | High speed rail / Completed | | Ports | | Ports | | Ports | | Ports | |
| Conventional rail / To be upgraded | | To be upgraded to high speed rail | | RRT | | RRT | | RRT | | RRT | |
| Conventional rail / Planned | | High speed rail / Planned | | | | | | | | | |

TEK



Det Nordiske triangel, TEN-prosjekt nr. 12

Det nordiske triangelet Oslo - København - Stockholm

10

2013

Missing Link 2013

Godstransporter mellan Norge och Sverige

Resultat och analys av intervjuundersökning med chaufförer av tunga fordon på Svinesundsbron 2013-06-23 till 2013-06-26.



UTVIKLING AV INFRASTRUKTUREN I TILVEKSTKORRIDOREN

RAMBOLL



tilvekst
KORRIDOREN

NATIONEN 8.1.2014

- Mer svensk-norsk samarbeid om jernbane
- Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) vil samarbeide tettere med Sverige om grensekryssende jernbane. Tirsdag møtte han sin svenske kollega, Catharina Elmsäter-Svärd, i Stockholm.
- Svein Egil Hatlevik