

Høyhastighetsbane Oslo - Stockholm Om arbeidet med en mulighetsstudie

Stortinget, 27.01.14

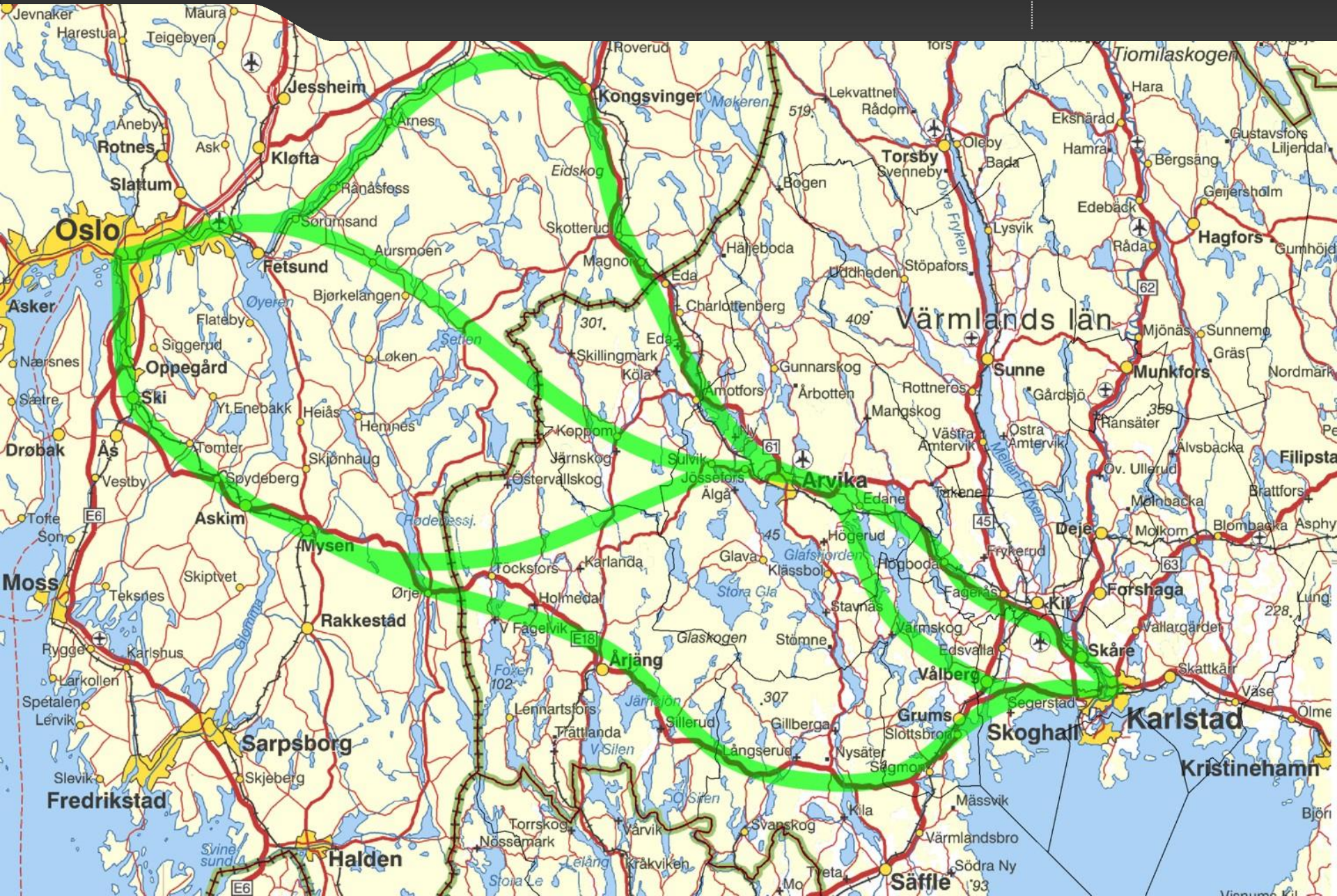
Jørg Westermann, daglig leder

- 350 aksjonærer, kommuner og fylker eier 73 % av aksjene.
- Utvikler detaljerte planer for nye baner for høy hastighet.
- Fikk tilskudd til utredning av ny bane Oslo – Stockholm.
- Oppdrag til DBI for utredningens fase 1: trasé Ski – Ørje.
- Norsk Bane har påbegynt fase 2a: videre traséutredning.
- Arbeider videre for fullstendig utredning (inkl. økonomi).

Korridorer Oslo – Karlstad

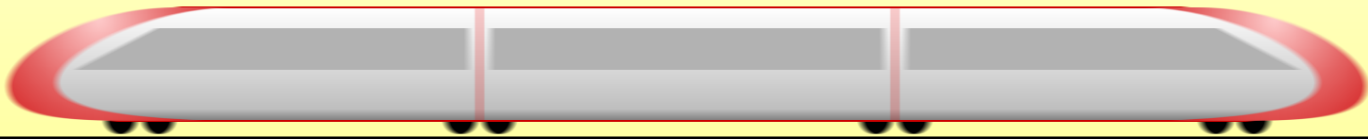
norsk bane

- Nye tider for Norge



Hastighet og produktivitet

Reisetid Oslo – Karlstad nå: **3:03 t.**



Oslo – Karlstad på ny bane: **1:05 t.**



Tog og personale kan kjøre flere turer per dag med tilsvarende økning i trafikk og inntekter per tog og ansatt.

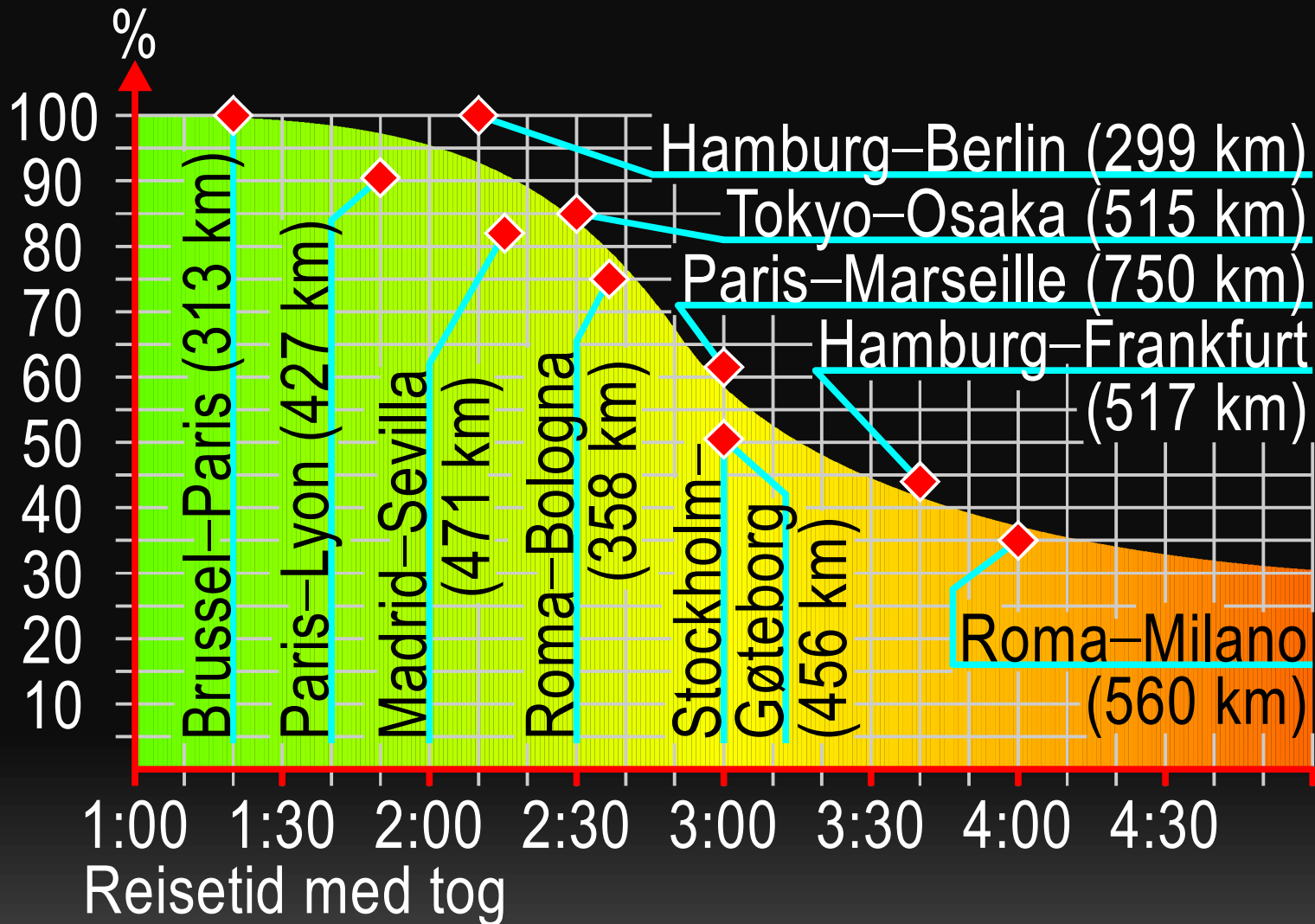
Paris – Lyon, 1980: 940 000 flyreisende
Høyhastighetsbane åpnet 23.09.1981.

Madrid – Sevilla, 1991: 730 000 flyreisende
Høyhastighetsbane åpnet 20.04.1992.

Oslo – Stockholm, 2012: 1 202 000 flyreisende
Høyhastighetsbane åpner ??..??..????

Oslo – Københ./Göteb. 2012: 1 366 000 flyreisende
Høyhastighetsbane åpner ??..??..????

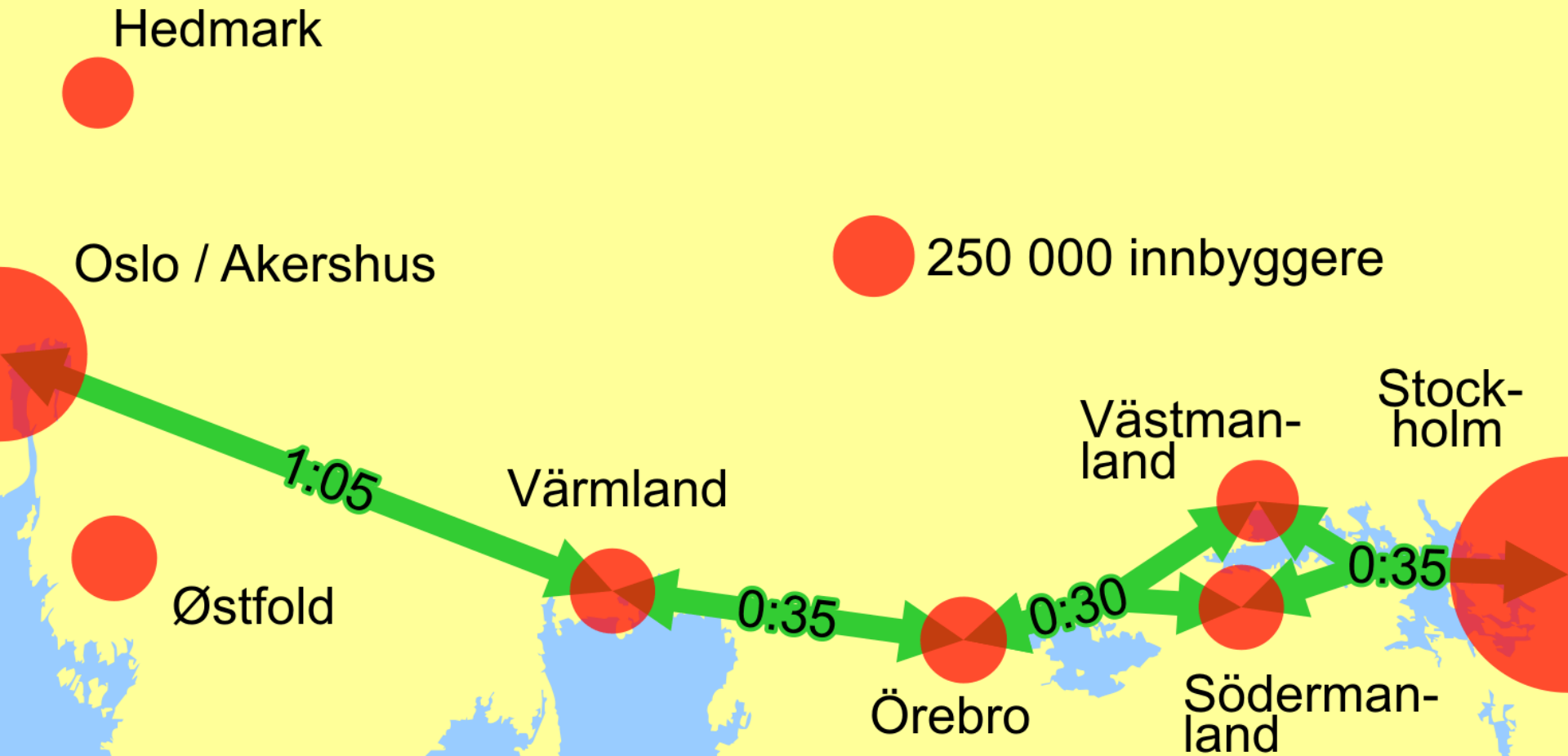
Markedsandeler for tog og fly



Befolknings- og trafikktall

norsk bane®

- Nye tider for Norge



E18 Ørje øst: 5278 p.biler per dag, 834 tunge kj.t. (2012)
Rv2 Morokulien: 6401 p.biler per dag, 597 tunge kj.t. (2012)

Tid til å stoppe underveis?

- 500 km Oslo – Stockh. nonstopp på 2:05 timer = 240 km/t.
- 2:20 t. med stopp Karlstad, Ørebro og Västerås/Eskilstuna.
- Tid til 4 – 5 andre stasjonsopphold innenfor 2:40 timer.
- 11 – 13 stasjoner kan få halvtimes avganger eller flere.
- I tillegg tog Stockholm / Oslo – Göteborg via Sjöfjärde.
- Også høyhastighets-regionaltog nær Stockholm og Oslo.

Oslo – Askim på 20 minutt

norsk bane

- Nye tider for Norge



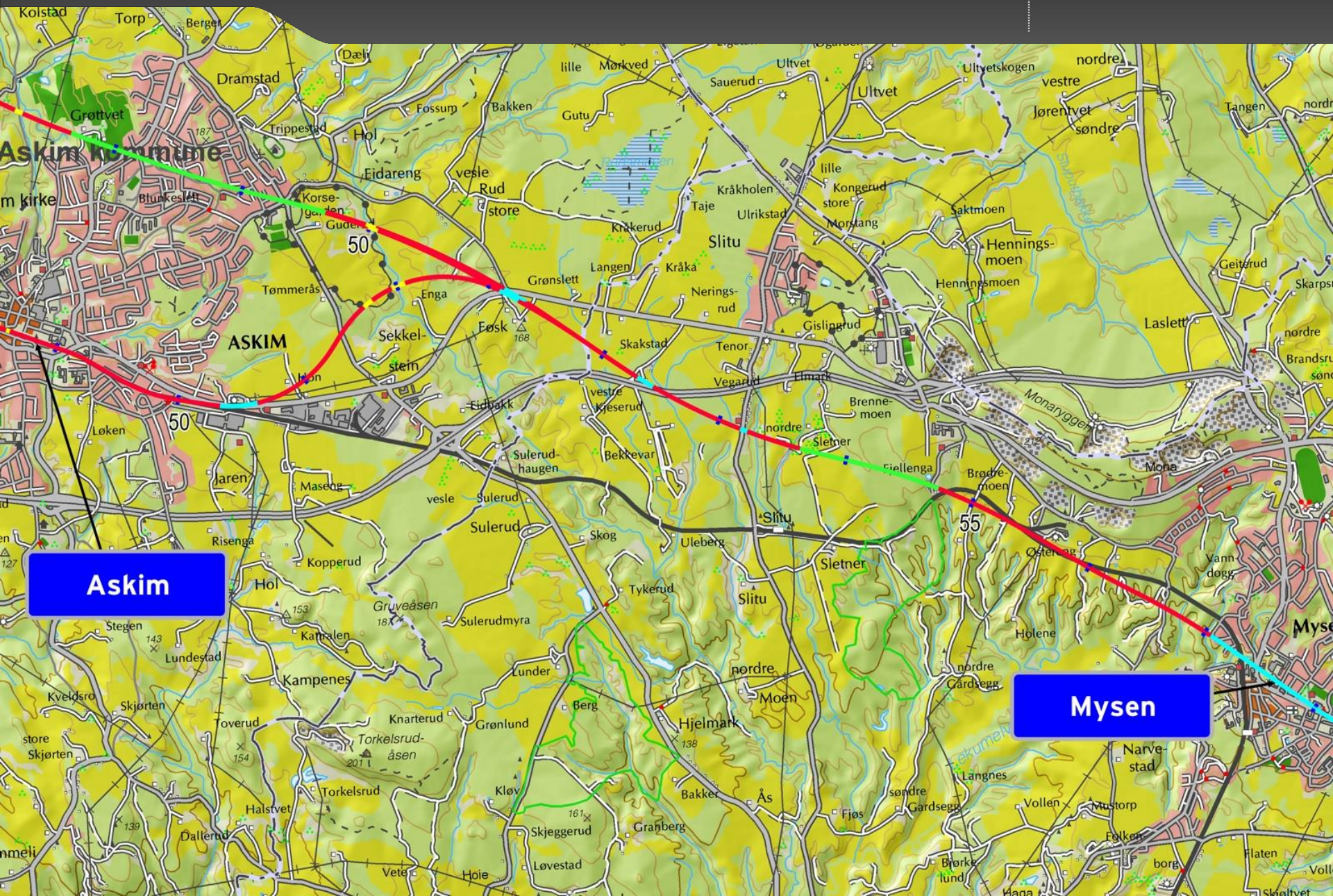
Spydeberg

Askim

... og 6 minutt mer til Mysen

norsk bane

- Nye tider for Norge



Askim

Mysen

Ny utvikling

norsk bane®

- Nye tider for Norge



Teknisk Ukeblad, 24.9.10:

”Lyntog gir vekst, bedre økonomi og flere arbeidsplasser.”

Studie av London School of Economics (LSE) og Universitetet i Hamburg.

Montabaur (12.447 innb.)
og Limburg (33.423 innb.)
på linjen Köln – Frankfurt.

Større bo-, arbeids- og kompetanseområder. Økt valgfrihet.

Nye tider for godsfrakt

norsk bane®

- Nye tider for Norge



Dobbeltspor hele veien, kort bane.

Fire spor i stasjoner / forbikj.avsn.

Slake stigninger, høy lastekapas.

Kort frakttid, god materiellbruk.


Inntekter: ↑

Kostnader: ↓

Besparelser for samfunnet

norsk bane®

- Nye tider for Norge



1 trailer sliter like mye på veiene som 60 000 personbiler, iflg. studier fra det tyske Samferdselsdepartementet.

<http://www.bmvbs.de/SharedDocs/DE/Artikel/UI/lkw-maut-innovativ-oekologisch-und-gerecht.html>

Vårt høyhastighetskonsept

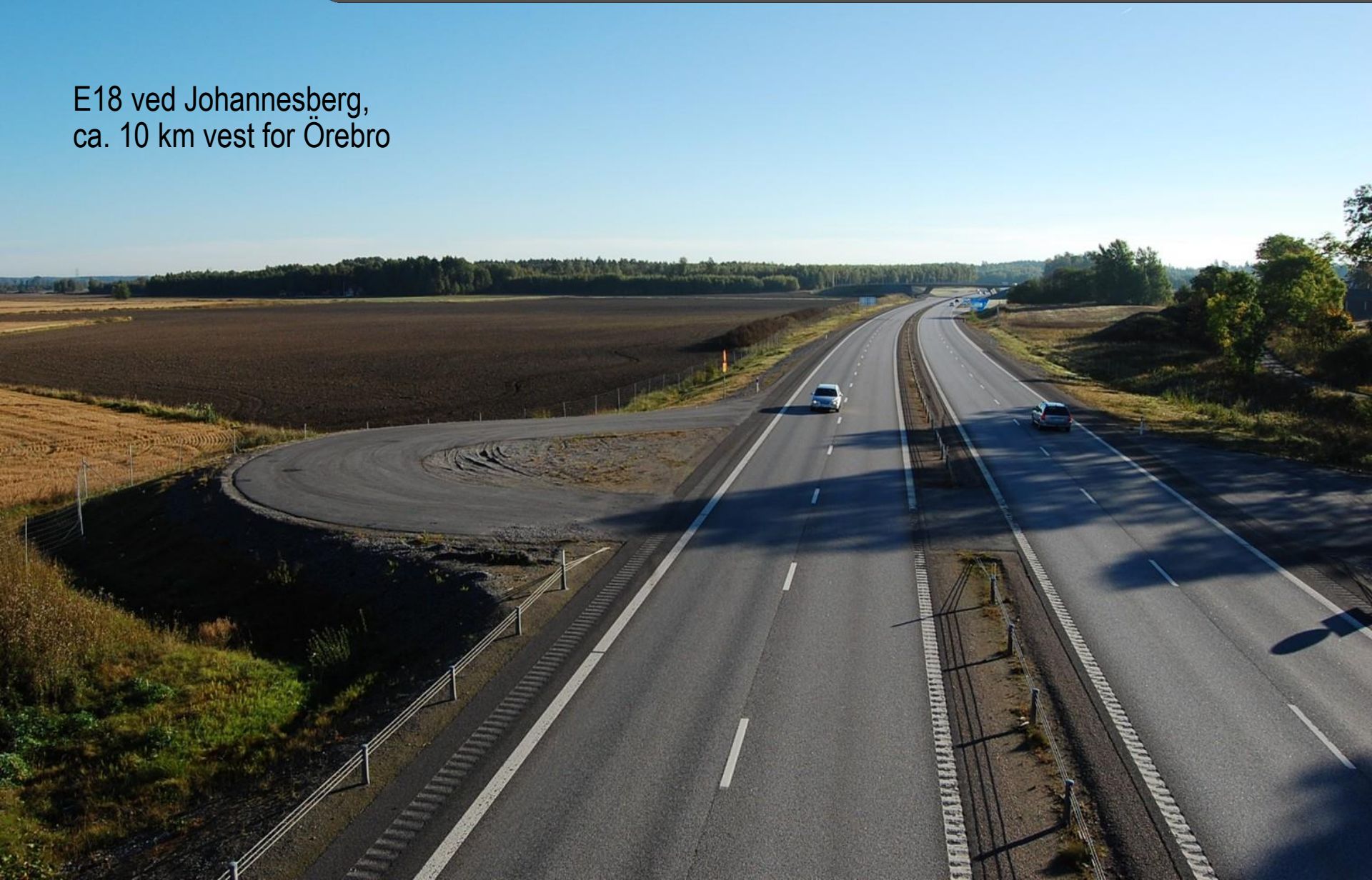
- Langdistanse-, regional-/IC- og godstrafikk på samme bane.
- Ny, dobbeltsporet bane, ikke opprustning av eksisterende.
- InterCity-strekninger integreres i det nasjonale banenettet.
- 270 – 300 km/t, konkurransedyktig mot fly ved flere stopp.
- Finmasket stasjonsnett, ulikt stoppemønster på avgangene.
- Gode driftsvilkår for godstogtrafikk, særlig om natten.

En krevende traséutredning

norsk bane

- Nye tider for Norge

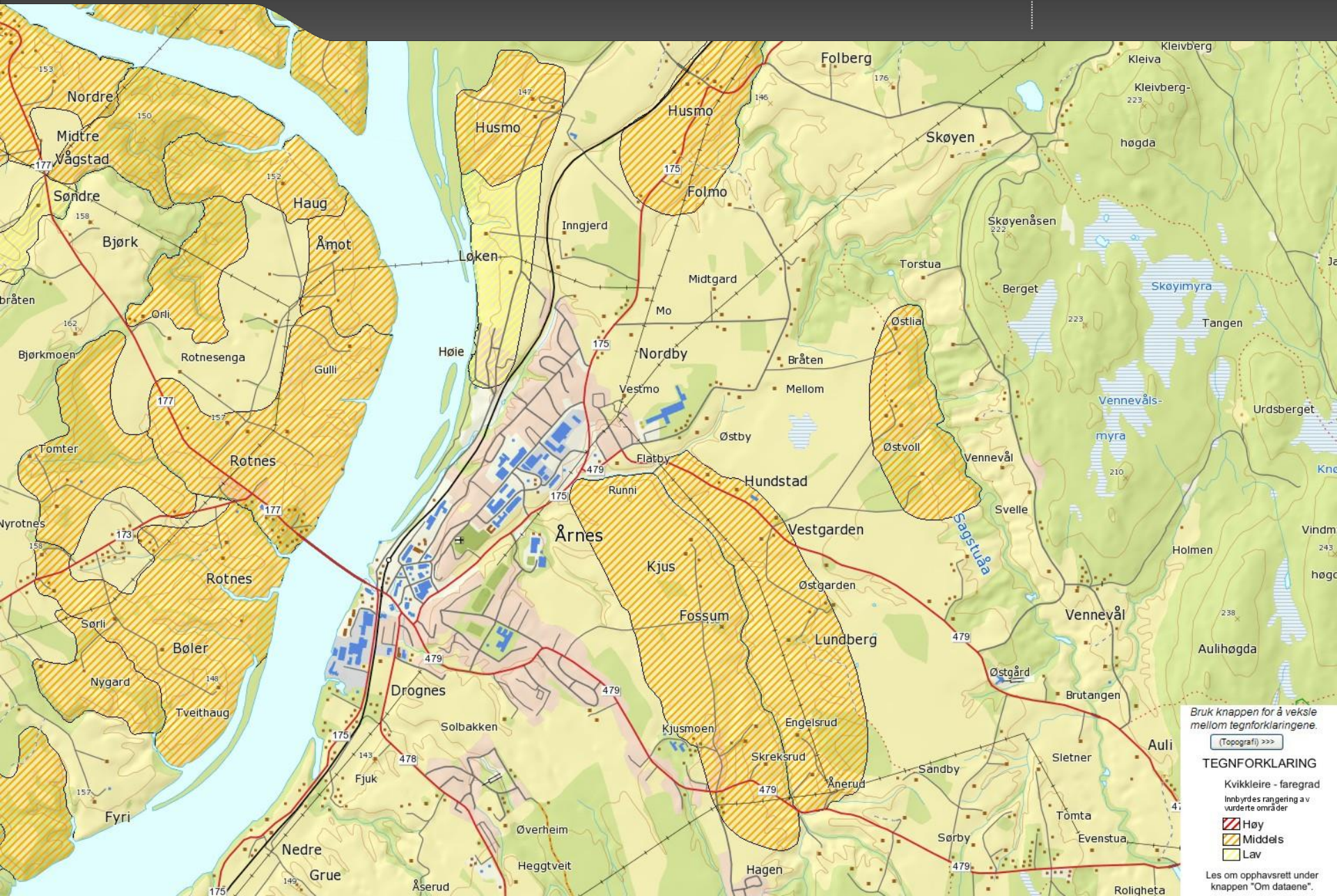
E18 ved Johannesberg,
ca. 10 km vest for Örebro



Kvikkleire, flom, jordvern...

norsk bane

- Nye tider for Norge



Bruk knappen for å veksle mellom tegnforklaringene.

(Topografi) >>>

TEGNFORKLARING

Kvikkleire - faregrad
Innbyrdes rangering av
vurderte områder

- Høy
- Middels
- Lav

Les om opphavsrett under knappen "Om dataene".

Bruk av eksisterende bane?

norsk bane

- Nye tider for Norge

Kongsvingerbanen
ved Sander



Bruk av eksisterende bane?

norsk bane®

- Nye tider for Norge



Planovergang like sør for
Kristinehamn stasjon

Problemer med Follobanen

norsk bane®

- Nye tider for Norge

Forbindelsen fra Alnabru til Follo- og Østfoldbanen er *skissert* på ugunstig sted. Fra Østfoldbanen til Alnabru er det for bratt.

Forgreningen ved Vevelstad er *skissert* på ugunstig sted. Konsekvens: nedsatt fart og/eller svært stor anleggskostnad.

Godstog kan ikke kjøre Alnabru – Østfoldbanen – ny bane til Askim og Stockholm. Østre linje har sterke begrensninger.

Tog Askim – Ski – Moss (– Horten) blir umulig på ny bane. Viktige markeder (Ski, Ås, m.fl.) kan ikke knyttes til ny bane.

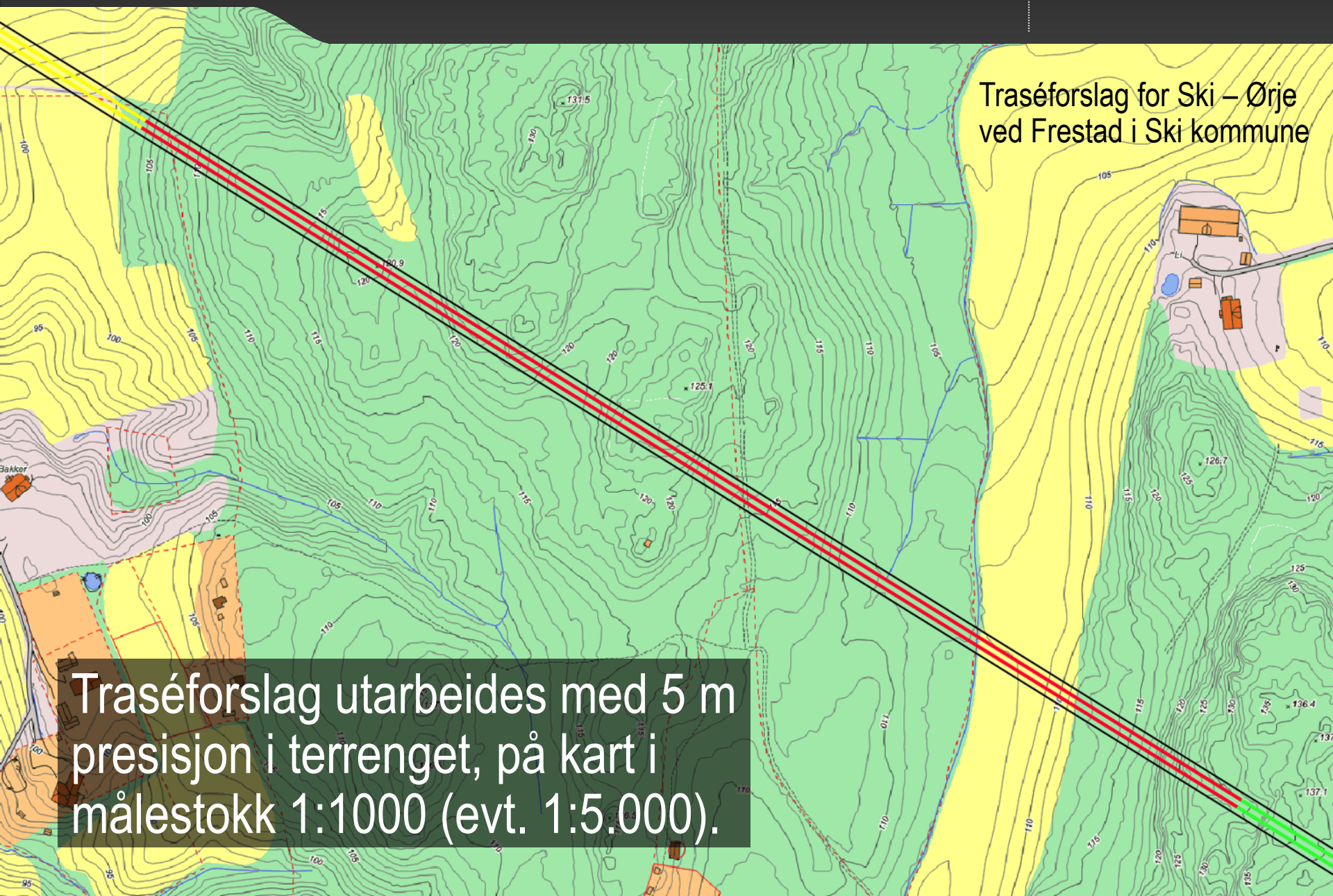
Detaljert planarbeid

norsk bane®

- Nye tider for Norge

Traséforslag for Ski – Ørje
ved Frestad i Ski kommune

Traséforslag utarbeides med 5 m
presisjon i terrenget, på kart i
målestokk 1:1000 (evt. 1:5.000).



Vi håper å kunne

- levere traséforslag for korte reise- og frakttider ved lave kostnader og få belastninger for natur, miljø og kulturarv.
- levere et godt grunnlag for påfølgende markedsanalyser, driftsplanlegging og lønnsomhetsvurderinger.
- anbefale høyhastighetsbanen Oslo – Stockholm som et prioritert prosjekt i et skandinavisk infrastrukturnett.

For mer informasjon

norsk bane

- Nye tider for Norge

Norsk Bane AS
Tlf. 70 10 16 40
post@norskbane.no
www.norskbane.no

