



HH utredning og NTP høring

Alf S. Johansen

10.02.2012

BAKGRUNN FOR NTP 2014-2023

Nasjonale mål for transportsektoren

- ☐ Perspektivanalyser – trender og drivkrefter
- ☐ Konkurransflater og grunnprognoser for person- og godstransport
- ☐ Byområdene
- ☐ Langsiktige kapasitetsutfordringer i Oslo-området
- ☐ Regional utvikling
- ☐ Effektive knutepunkter for godstransport
- ☐ Effektive knutepunkter for persontransport
- ☐ Universell utforming
- ☐ Miljø og klima
- ☐ Klimatilpasning
- ☐ Klimagassbudsjett
- ☐ Metodikk for samfunnsøkonomiske analyser



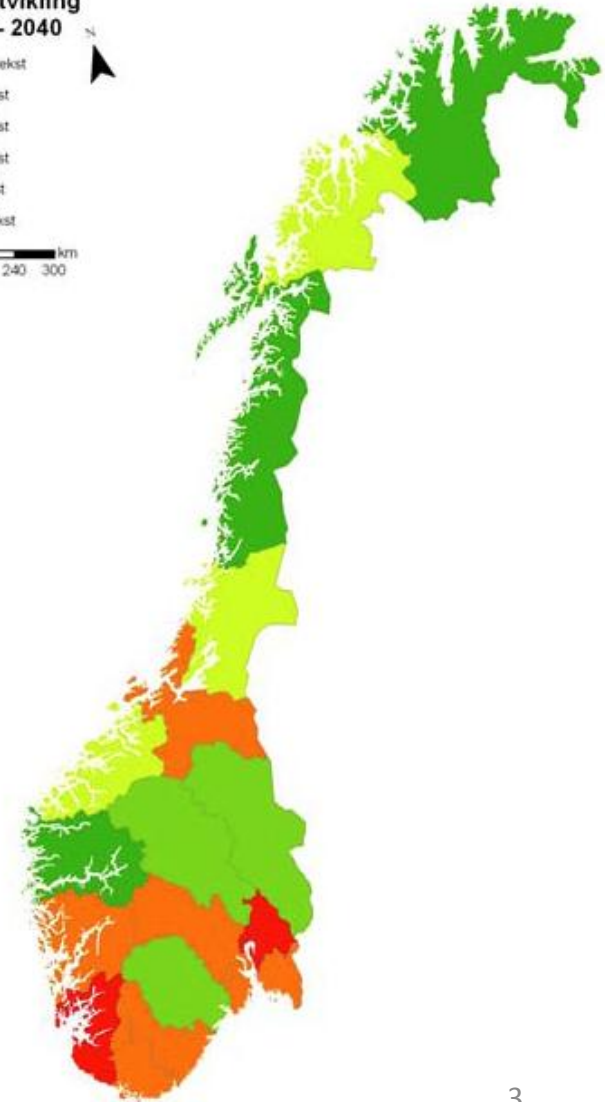
Noen forutsetninger...som ligger til grunn for NTP

Befolkningen ventes å øke fra 4,9 mill. innbyggere i 2010 til 6,1 mill. innbyggere i 2040. Prognosen er altfor lav. Befolkningen har økt med 0,5 mill. de siste 10 år. 2011 satte ny rekord. Sannsynligheten for at Norge teller 7 mill. i 2040 er overhengende.

Befolkningsutvikling fylkene 2010 - 2040



0 60 120 180 240 300 km



Befolkningen i Osloregionen er forutsatt å øke med 450.000 til 2040. Bare i 2011 økte regionen med mer enn 30.000. Sannsynlig prognose er rundt 1 million på 30 år.

Med gjennomsnittlig antall daglige reiser på 3,27 (RVU 2009) gir dette for Oslo-området cirka 1,5 millioner flere daglige reiser.

Sannsynligheten for at det blir 3,0 mill. flere daglige reiser er overhengende.

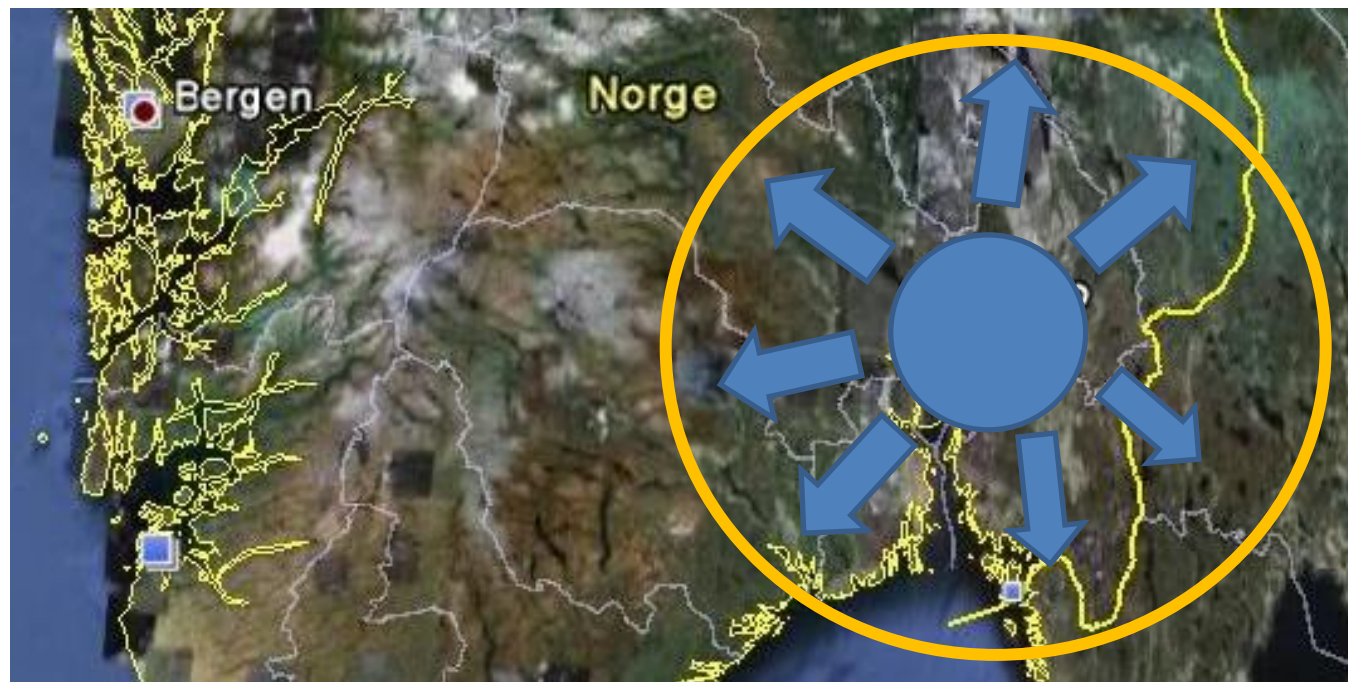
Prognoser for byregioner

Nr	Regioner	2010	2040	Vekst
1	Oslo-regionen	1208000	1 657 000	37 %
2	Mjøsbyene	181000	214 000	18 %
3	Mosse-regionen	56000	72 000	29 %
4	Nedre Glomma-regionen	137000	173 000	26 %
5	Buskerudbyen	150000	204 000	36 %
6	Vestfoldbyen	192000	245 000	28 %
7	Grenlandsbyen	100000	117 000	17 %
8	Agderbyen	187000	249 000	33 %
9	Stavanger-regionen	301000	426 000	42 %
10	Haugesund-regionen	89000	118 000	33 %
11	Bergens-regionen	377000	502 000	33 %
12	Ålesund-regionen	72000	92 000	28 %
13	Trondheim-sregionen	252000	338 000	34 %
14	Bodø-regionen	50000	63 000	26 %
15	Tromsø-regionen	70000	88 000	26 %

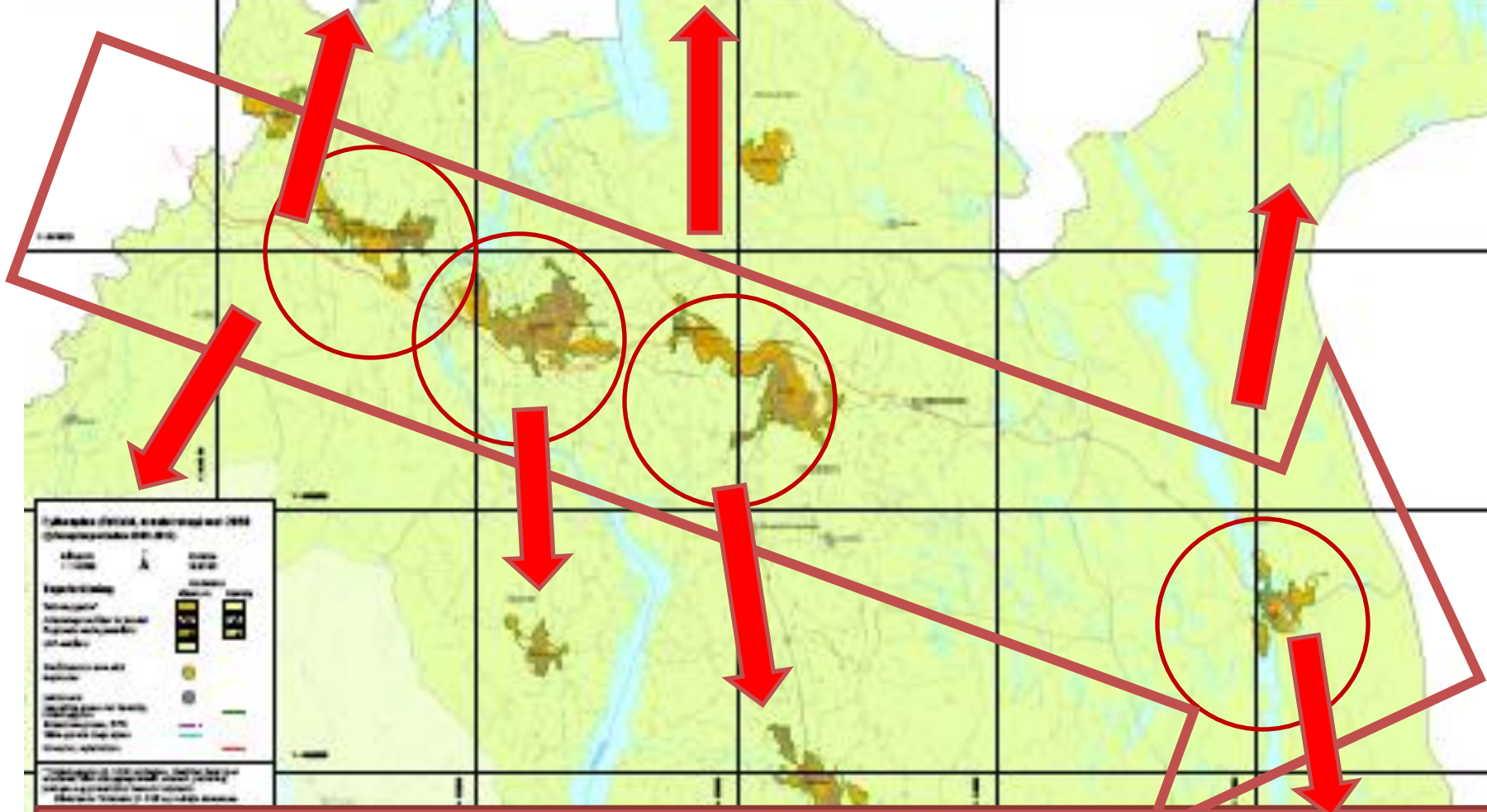
Folkemengd 1. januar 2012 og endringane i 2011

Nr. Fylke Kommune	Folkemengd		Folkemengd	
	01.01.2011	Folkevekst	01.01.2012	Vekst i %
NORGE	4 920 305	65 565	4 985 870	1,33
03 Oslo	599 230	14 055	613 285	2,35
02 Akershus	545 653	10 601	556 254	1,94
01 Østfold	274 827	3 525	278 352	1,28

Dersom NTP
prognosen var riktig
skulle Oslo og
Akershus vokst med
12.000/år



Her vil det bo 100.000 mennesker i 2050-2060



Planlagt vekst på 500 -1 000 mennesker per år

INDRE ØSTFOLD BEFOLKNINGSVEKST 2011

Kommune	Befolkning 01.01.2011	Endringer i 2011										Befolkning	
		Fødte	Døde	Fødsels- Oversk.	Innflytting I alt	Fra utlandet	Utflytting I alt	Til Utlandet	Netto Innflytt	Vekst 2011	01.01.2012	% Vekst	
0118 Aremark	1 414	12	8	4	73	7	68	7	5	9	1 423	0,64	
0119 Marker	3 476	27	44	-17	204	28	143	14	61	42	3 518	1,21	
0121 Rømskog	678	7	10	-3	43	2	30	-	13	10	688	1,47	
0122 Trøgstad	5 142	61	43	18	373	52	314	9	59	77	5 219	1,50	
0123 Spydeberg	5 265	58	42	16	368	52	301	15	67	83	5 348	1,58	
0124 Askim	14 909	169	118	51	1 063	166	927	61	136	187	15 096	1,25	
0125 Eidsberg	10 940	103	85	18	776	138	677	63	99	109	11 049	1,00	
0127 Skiptvet	3 576	35	33	2	278	44	225	10	53	55	3 631	1,54	
0128 Rakkestad	7 601	90	81	9	476	90	384	21	92	97	7 698	1,28	
0138 Hobøl	4 852	58	34	24	447	123	410	19	37	59	4 911	1,22	
SUM	57 853	620	498	122	4 101	702	3 479	219	622	728	58 581	1,26	



1.1 Strategien skal bidra til en styrket Osloregion

Målfortolkning

Den strategiske samarbeidsalliansen Osloregionen tar sitt utgangspunkt i målet om:

“Å styrke Osloregionen som en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa”

Denne strategien inneholder ikke HH tog (!)

Flyreisende og lyntog

Paris – Lyon, 1980:

940 000 flyreisende

Høyhastighetsbane åpnet 23.09.1981.

Madrid – Sevilla, 1991:

730 000 flyreisende

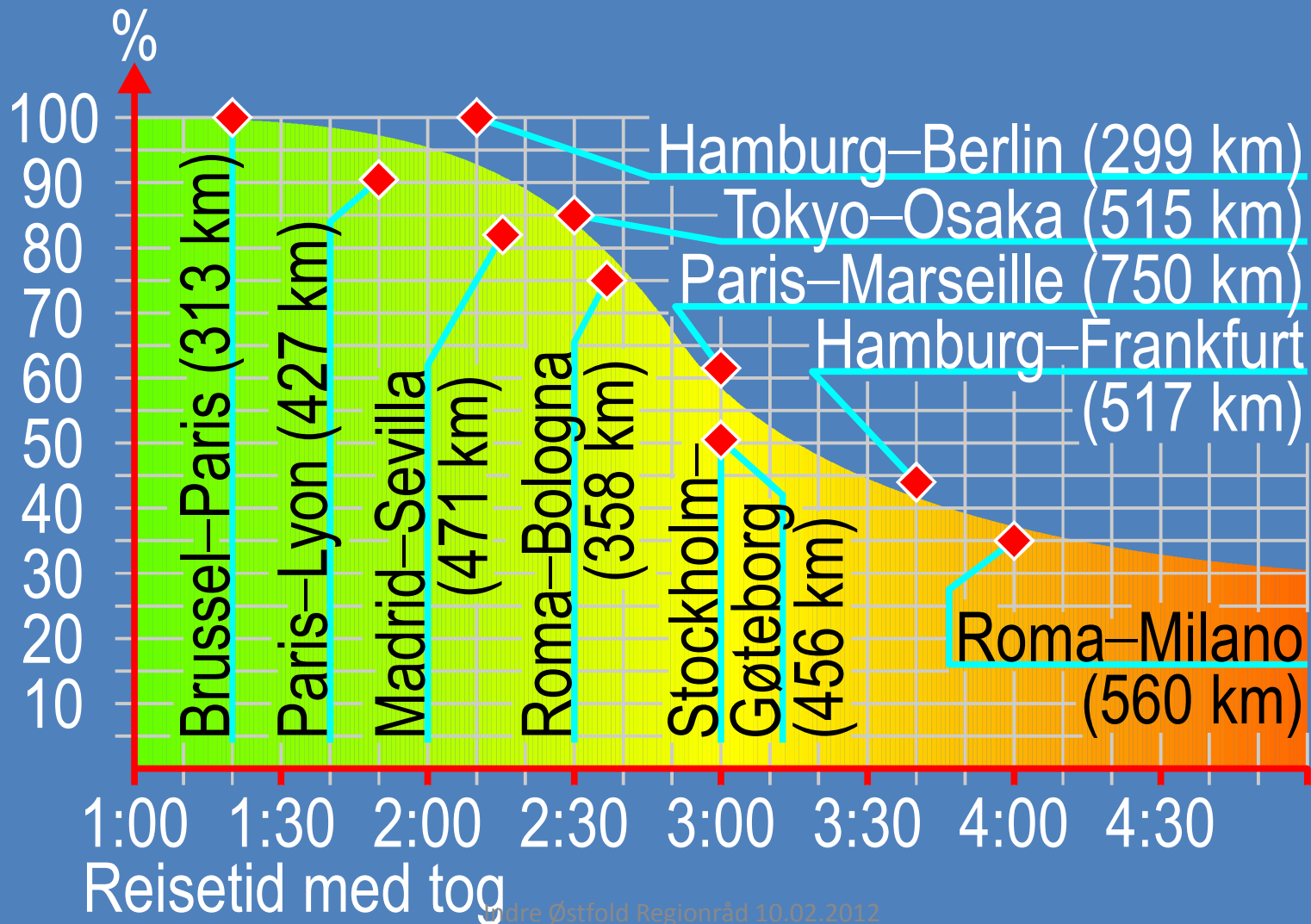
Høyhastighetsbane åpnet 20.04.1992.

Oslo – Stockholm, 2011:

1 200 000 flyreisende

Høyhastighetsbane åpner xx.xx.202x.

Markedsandeler tog og fly



Men ikke bare flytrafikk...



E18 Ørje: 3,1 mill. (2010)

E18 Elvestad: 5,2 mill. (2010)

Fart, kvalitet og regularitet

norsk bane®

- Nye tider for Norge



Madrid – Sevilla (2:30 t. for 471 km):
Hele billettprisen blir refundert ved
mer enn 5 minutts forsinkelse.



Mål for NTP 2014-2023

Fra Jernbanegruppens rapport, side 23:

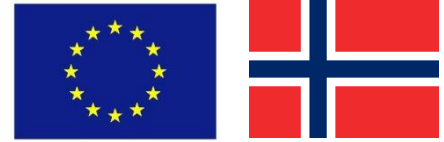
- Det overordna målet for transport- politikken:

“Å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling”.



Transportpolitikken skal bidra til å avgrense klimautslipp, redusere miljøskadelige virkninger av transport i tillegg til å oppfylle nasjonale mål og internasjonale forpliktelser som Norge har på miljøområdet.

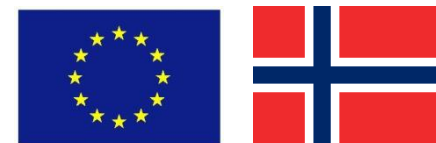
NTP 2014-2023



Mål for EU/EØS mot 2050:

- **Effektive, multimodale, integrerte og “intelligente” transportnett**
 - Dekarbonisering av transporten
 - Majoriteten av mellomdistanse persontransport skal på skinner innen 2050
 - 50 prosent av godstransport over 300 km bør overføres fra veg til skinner /sjø innen 2050Utslipp skal ned 20 % fra 1990 nivå før 2020 .
 - Utslipp skal ned 80-95 % fra 1990 nivå før 2050.
 - Transport utslipp CO2 skal ned med 60% før 2050

Tall og mål for Europa



- Det har vært en dobling av drivhus gass utslipp fra fly i Europa siden 1990
- 80% økning av godstransport i Europa før 2050
 - Flytrafikken inn under ETS (utslippskvoter) fra 2012, som kan bety at Gardermoen, Arlanda, Kastrup med flere vil stange i taket. Flytrafikk vil i framtiden i hovedsak bli forbeholdt interkontinentale reiser

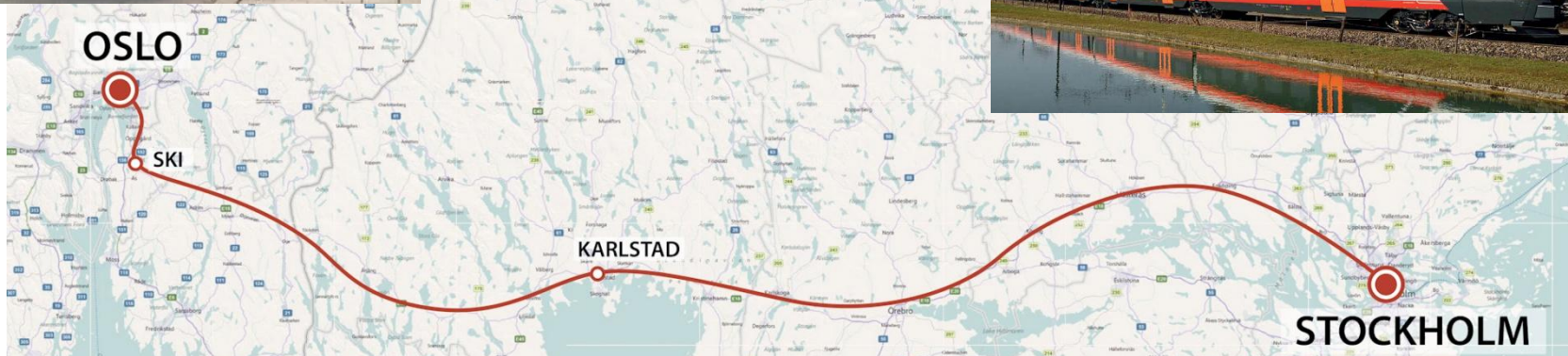
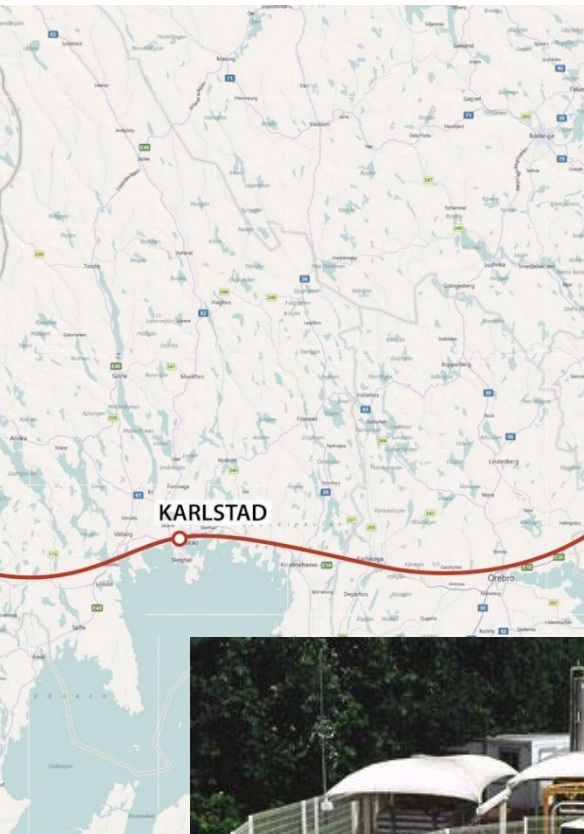
Hva er ute ?

- Trafikk basert på store utslipp av drivhusgasser
- Flytrafikk på korte avstander
- Økning av privatbilismen. Kun elbiler kan bli tillatt i europeiske storbyer før 2030
- Økning av godstrafikk på vei
- Nasjonale transportplaner som ikke henger sammen med resten av verdensdelen
- Næringsliv og politikk uten miljøvisjoner

Hva er inne ?

- Tog, biogass busser, transport på fornybar energi
- Antall HH tog skal 3 dobles i EU før 2030
- Forskning og produksjon av fornybar energi og miljøteknologi, sol, vind, jordvarme, biogass etc.
- Klimakvoter og reguleringer av utslipp
- Knutepunkter kollektivtrafikk, gang og sykkel
- Kortreiste mennesker og kortreiste varer
- Grønne byer og tettsteder, selvforsynte hus

Visjon: «Grønn Nordisk Link»

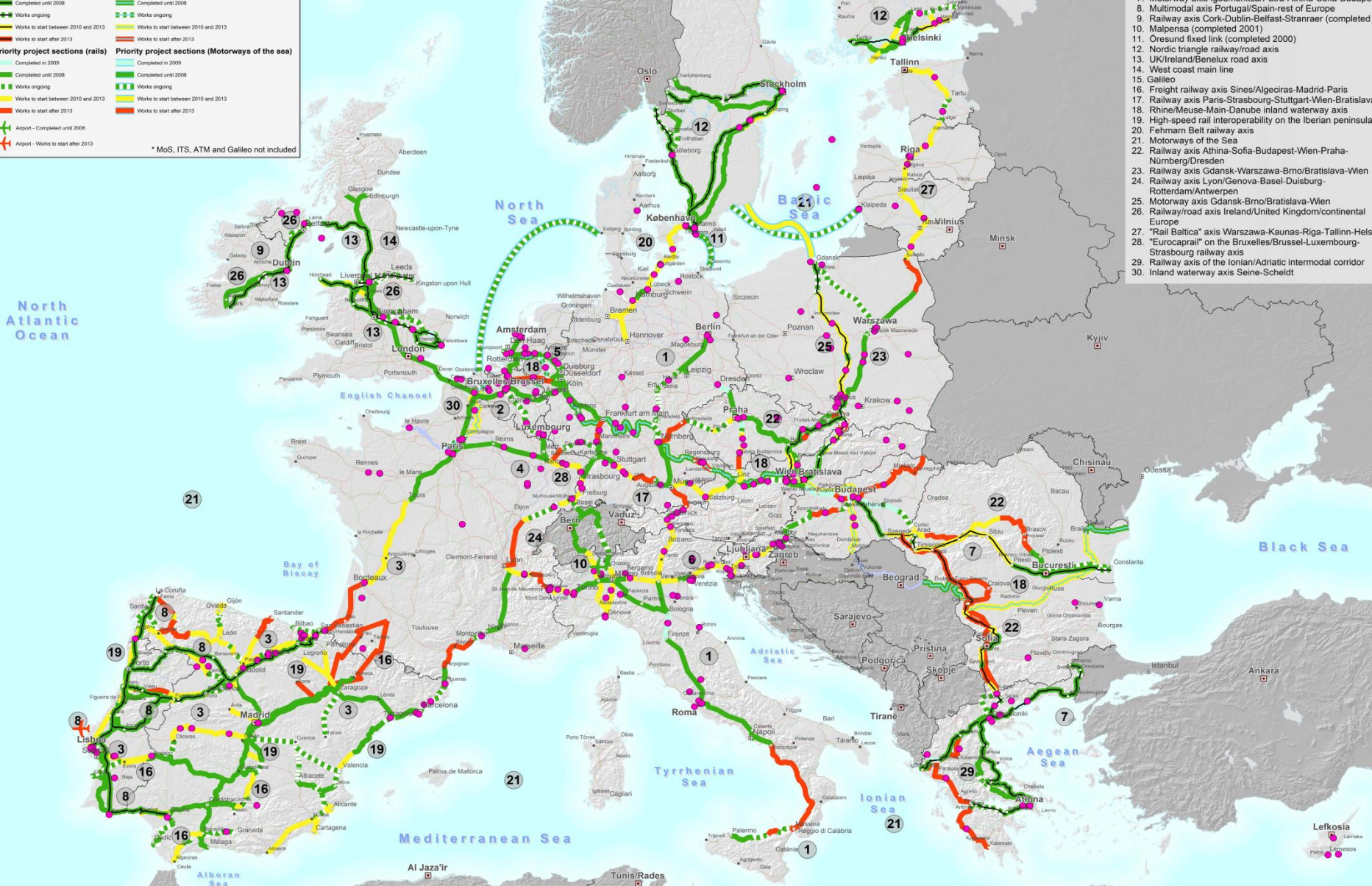


**Trans-European Transport Network
Progress on Priority Axes
May 2010**

- Ongoing projects monitored by the TEN-T EA *
- | | |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Priority project sections (roads) | Priority project sections (inland waterway) |
| — Completed in 2009 | — Completed in 2009 |
| — Completed until 2008 | — Completed until 2008 |
| — Works ongoing | — Works ongoing |
| — Works to start between 2010 and 2013 | — Works to start between 2010 and 2013 |
| — Works to start after 2013 | — Works to start after 2013 |
| Priority project sections (rails) | Priority project sections (Motorways of the sea) |
| — Completed in 2009 | — Completed in 2009 |
| — Completed until 2008 | — Completed until 2008 |
| — Works ongoing | — Works ongoing |
| — Works to start between 2010 and 2013 | — Works to start between 2010 and 2013 |
| — Works to start after 2013 | — Works to start after 2013 |
- ✈ Airport - Completed until 2008
 - ✈ Airport - Works to start after 2013

* MoS, ITS, ATM and Galileo not included

30 korridorer i TEN-T



1. Railway axis Berlin-Verona/Milano-Bologna-Napoli-Messina-Palermo
2. High-speed railway axis Paris-Bruxelles/Brussel-Köln-Amsterdam-London
3. High-speed railway axis of south-west Europe
4. High-speed railway axis east
5. Betuwe line
6. Railway axis Lyon-Trieste-Divača/Koper-Divača-Ljubljana-Budapest-Ukrainian border
7. Motorway axis Igomonitisa/Patra-Athina-Sofia-Budapest
8. Multimodal axis Portugal/Spain-rest of Europe
9. Railway axis Cork-Dublin-Belfast-Stranraer (completed 2001)
10. Malpensa (completed 2001)
11. Oresund fixed link (completed 2000)
12. Nordic triangle railway/road axis
13. UK/Ireland/Benelux road axis
14. West coast main line
15. Galileo
16. Freight railway axis Sines/Algeiras-Madrid-Paris
17. Railway axis Paris-Strasbourg-Stuttgart-Wien-Bratislava
18. Rhine/Meuse-Main-Danube inland waterway axis
19. High-speed rail interoperability on the Iberian peninsula
20. Fehmarn Belt railway axis
21. Motorways of the Sea
22. Railway axis Athina-Sofia-Budapest-Wien-Praha-Nürnberg/Dresden
23. Railway axis Gdansk-Warszawa-Bрно/Bratislava-Wien
24. Railway axis Lyon/Genova-Basel-Duisburg-Rotterdam/Antwerpen
25. Motorway axis Gdansk-Bрно/Bratislava-Wien
26. Railway/road axis Ireland/United Kingdom/continental Europe
27. "Rail Baltica" axis Warszawa-Kaunas-Riga-Tallinn-Helsinki
28. "Eurocprail" on the Bruxelles/Brussel-Luxembourg-Strasbourg railway axis
29. Railway axis of the Ionian/Adriatic intermodal corridor
30. Inland waterway axis Seine-Scheldt

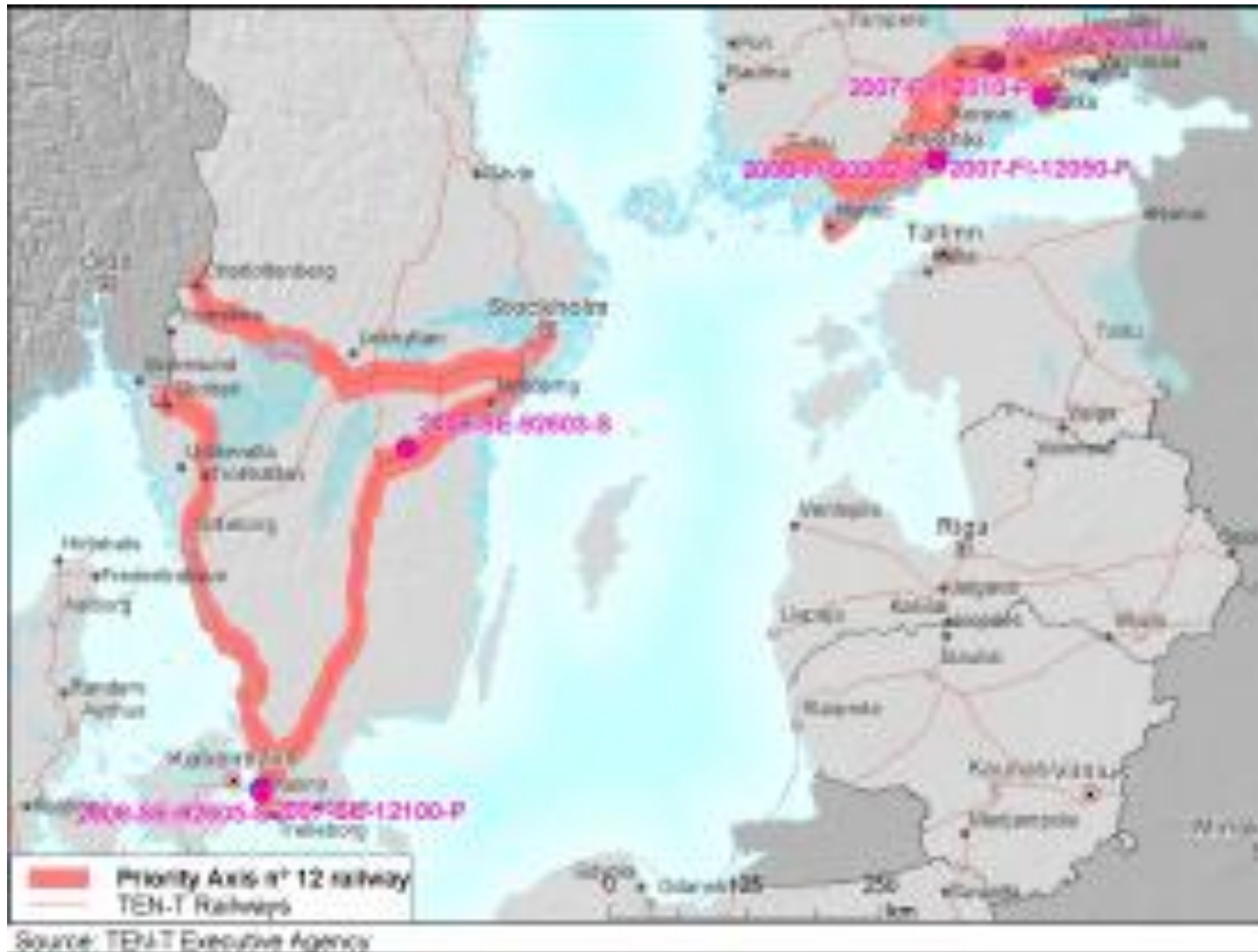
Det Nordiske Triangelet

- Så lenge vi er i TEN-T kan vi få 20-40 % EU finansiering.
- Vi kan falle ut av programmet 2014-2020 pga manglende politisk vilje/evne



Det Nordiske triangel, TEN-prosjekt nr. 12

Prosjekt 12 TEN-T , jernbane



Prosjekt 12 TEN-T , vei



TEN-T finansierte prosjekter i Europa

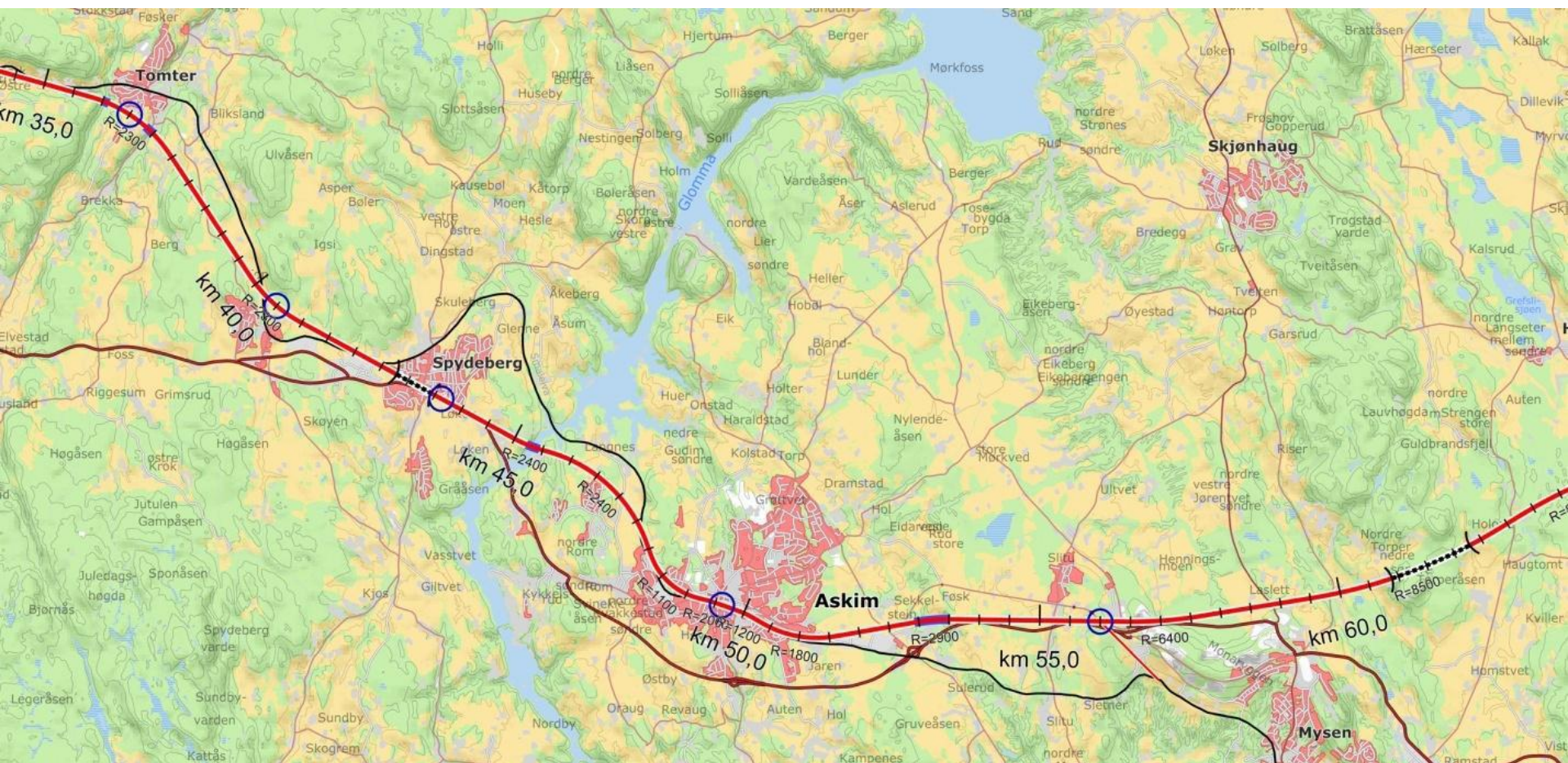


**Ny utlysning med frist 13.april
2012: 200 mill. Euro**

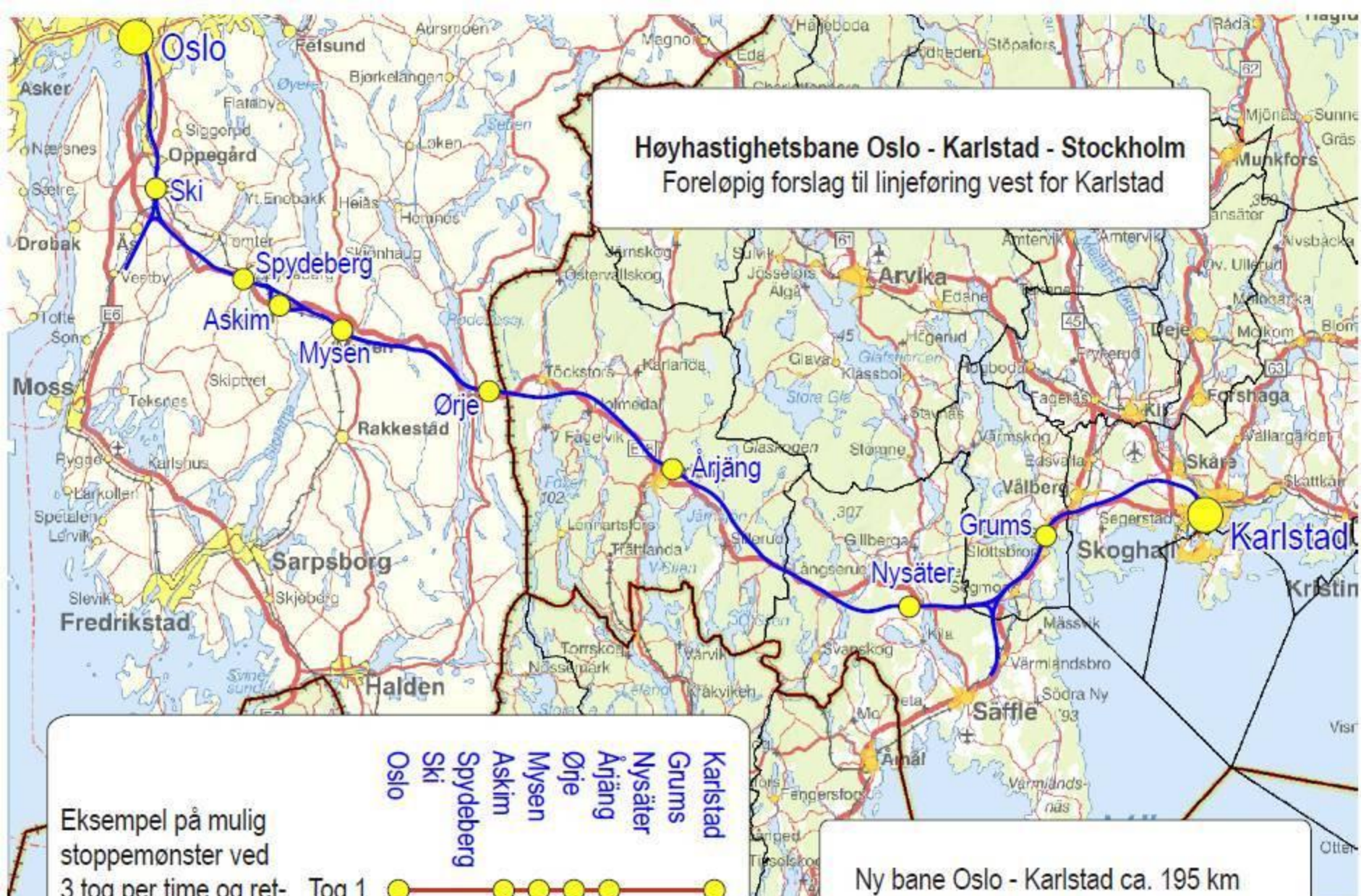
Jernbaneverkets utredning av HH tog Oslo-Stockholm



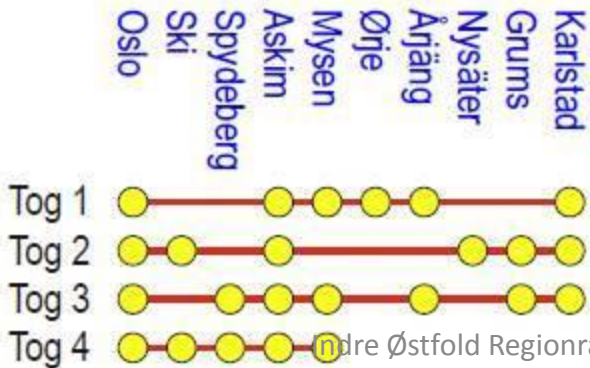
Norconsult utredningen (JB)



Høyhastighetsbane Oslo - Karlstad - Stockholm Foreløpig forslag til linjeføring vest for Karlstad



Eksempel på mulig stoppemønster ved 3 tog per time og retning Oslo - Karlstad - Stockholm pluss 1 tog Oslo - Mysen.



Ny bane Oslo - Karlstad ca. 195 km
Hastighetsdimensjonering ca. 300 km/t
Reisetid med 4 stopp ca. 1:05 timer
Reisetid Oslo - Askim ca. 20 min.

Hva skjer videre våren 2012?

1. 29. Februar – møte med Follorådet
2. Ca. 10. mars – DB/NB sin utredning gjennom Indre Østfold er ferdig
3. Mars-april , drøftinger med Grensekomiteen /svenske kommuner og regionale myndigheter om videreføring av DB/NB utredningen til Stockholm (Herunder Vurdere Ten-T søknad)
4. Mars , NTP legges ut på høring
5. Partiene diskuterer NTP
6. Mars-April, ber om møte med Samferdselsministeren
7. 27 April , Samferdselskonferanse i Østfold
8. Statusmøte, vurdere veien videre